



Állomásfőnökség  
Vác

**Vác**

Állomás

## **Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet**

### **Kimutatás a technológiai folyamatokról**

Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vasútállalat részére a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell átadni.

Érvényes 2023.04.01-től

## **A technológiai folyamatok végzése az állomáson**

### **1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése**

#### **1.1. A tolatási mozgások szabályozása.**

Az állomáson tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el. A tolatást vezetheti a külső forgalmi szolgálattevő, továbbá a rendelkező forgalmi szolgálattevő által megbízott, a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, az ÁVU mellékletében felsorolt személy.

A tolatást esetenként végezheti 1 fő tolatásvezető is. Ha a tolatás irányításához a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiós összeköttetés nem áll rendelkezésre, egyszerre legfeljebb 10 kocsival szabad tolatni.

.Az állomás területén, a mozdonyok mozgása a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre adott engedélye alapján történhet.

Gépkörüljárásra az állomás bármely fővágánya felhasználható. Lehetőség szerint olyan vágányt kell felhasználni, amely nem rendelkezik utasperonnal. A mozdonyvezetőt minden esetben előszóval kell felhatalmazni a mozgás megkezdésére, a mozgás további szabályozása utasítást adó térhangoson keresztül történik.

Több mozdony esetében mozdonyszám szerint pontosan meg kell határozni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a sorrendet is.

Több összekapcsolt mozdonnyal történő tolatás alkalmával – abban az esetben, ha a tolatásban külön tolatószemélyzet nem vesz részt – a tolatást végző mozdonyvezetőnek mindig a mozgás irányát tekintve az első mozdony vezetőállásán kell tartózkodni és a mozdonyokat vezetni. Ha a tolatás végzéséhez kíséréssel történik, akkor a mozdonyok vezethetők távolabbi vezetőállásról is, de ilyenkor a tolatásvezetőnek a menetirányt tekintve az első mozdony elejétől kell a mozdonyvezető felé folyamatosan jelzést, illetve rádióan utasítást adni.

Az állomás egész területén szalasztani tilos.

#### **1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.**

A külső adatközlést, a zárjelző elhelyezését és a megfékezettségek ellenőrzését a vasútvállalat illetve vasútvállalati megrendelés esetén a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatösszeállítás közlés történhet a vasútvállalat által IÜR rendszeren, illetve a Call-Center (06-1-511-4878) bevonásával. Az adatközlést követően szükségessé vált módosításokat (pl., eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni változás stb.) közölni kell az adatrögzítést végző munkavállalóval.

A vonatterhelési kimutatást a külső forgalmi szolgálattevő 2 példányban nyomtatja ki és adja át a vasútvállalat részére..

##### Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

### **2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.**

Vác állomáson a forgalmi irodában 9 db sorszámossal (1-9-ig) ellátott rögzítő saru, 4 darab lezárható kocsifogó alátét és 2 db féksaru van rendszeresítve a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. Tolatást végző vonatok személyzete a mozdonyon lévő rögzítő sarut köteles használni. Egyidejűleg az állomásokon az állomásra és a tolatómozdonyra rendszeresített rögzítő sarut használni tilos. Tolatás alkalmával a rögzítő saruk rendeltetésük

szerint történő felhasználásáért és a tolatás befejeztével azok tároló helyre történő viteléért a tolatásvezető a felelős.

A tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) az érkező vonat által használt vágányutat érintő tolatás beszüntetését személyesen köteles jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítása előtt köteles meggyőződni a rögzítő saruk eltávolításáról és csak akkor szabad a vágányutat lezárni, ha az összes rögzítő saru a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van, vagy vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) útján - meggyőződött annak eltávolításáról.

A rögzítősaruk kiadását, eltávolítását és visszavételét Vác állomás külső forgalmi szolgálattevője, vagy a vonali tolatásvezető, tolatásvezető a Fejrovas előjegyzési naplóban kötelese előjegyezni.

Rögzítősaruk kiadása:

A kiadás tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

Szöveg: „.....óra perckor a ...számú rögzítősaru a ... számú vágányra kiadva. (kettős aláírás)

Rögzítősaruk visszavétele:

A járművek, illetve jármű csoportok alól eltávolított rögzítősarukat a vasútállomás képviselője, illetve a vonali tolatásvezető a távkezelt állomások forgalomirányítójának köteles visszaadni. A visszaadás tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

Szöveg: „, .....óra perckor a .... számú rögzítősaru visszavéve. (kettős aláírás)

A külső forgalmi irodában 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét és a hozzá tartozó számozott lakat van tárolva, amelyeket a REMIZ területén kell használni a megfutamodás elleni biztosításra. Őrzésével a külső forgalmi szolgálattevő van megbízva. A lezárható kocsifogó alátét lakatokhoz tartozó kulcsok a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzése alatt vannak.

A vonali tolatásvezetőnek a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban történt elismertetés mellett kell a szükséges mennyiségű kulcsot átvenni. A kulcsok átvétele után a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban történt elismertetés mellett kell a szükséges mennyiségű lezárható kocsifogó alátétet sorszám szerint átadni. A tolatás végeztével a már nem szükséges lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni. A külső forgalmi szolgálattevő a visszaadást köteles megkövetelni. A visszaadást a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, sorszám szerint elő kell jegyezni. A lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a vonali tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplóban köteles visszaadni.

### **3. A rendelkezés közlése.**

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A kézbesítésüket végezheti a külső forgalmi szolgálattevőn kívül, a helyből induló vonatokhoz jelentkező vezető jegyvizsgáló, valamint saját vonata részére a vonali tolatásvezető is.

#### **4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.**

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata. A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasútvállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a külső forgalmi szolgáltató rögzíti a FOR00 rendszerben