

17. sz. Melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

KIMUTATÁS

1. Jelentkezési kötelezettség az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.
2. A vonatot továbbító mozdonyal végzendő valamennyi tolatási mozgás a forgalmi szolgálattevő engedélyével és az utasvédelmi szempontok teljesítése mellett, a forgalmi szolgálattevő által meghatározott vágányon és helyig végezhető.
3. A forgalmi szolgálattevő határozza meg a tolatási feladatokat, annak végrehajtási módját és végzésének idejét, kezdő és befejező időpontját.
4. A járművek megfutamodásának megakadályozásához szükséges eszközök kiadása írásbeli rendelkezésen, visszavétele a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában történő előjegyzés és aláírás mellett történik. A megfutamodás elleni eszközök kezelése (átvétele és visszavétele), illetve a járművek megfutamodás elleni biztosítása a vonatot továbbító vasúti társaság megbízottjának a kötelessége kivéve, ha a vonat előkészítést elfogadott megrendelés alapján pályavasúti munkavállaló végzi.
5. Vállalkozó vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vonatfelvétel kézirati adatait (amennyiben a helyszínen kézírással történik) a PASS2 adatrögzítés céljából a forgalmi szolgálattevőnek kell átadni. Amennyiben mobiltelefon használatával történik a vonatfelvétel, az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába kell bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő részére kinyomtatja.
6. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat – rendkívüli küldemény, veszélyes áruval rakott kocsik – a forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni. A bejelentésen túl ezen kocsikat a vonatfelvételkor jelölni kell. A veszélyes áruk fuvarozására kiadott 312/2011 (XII.23) Kormányrendelet előírásainak betartása a vasúti társaság kötelessége, a be nem tartásából eredő mindennemű kár a vasúti társaságot terheli.
7. A vonatok indulásra kész jelentését a rendelkezésre álló eszközök és humán erőforrás figyelembevételével, a következők szerint kell végrehajtani:
8. A vasúti társaság a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban az Integrált Ügyfélkapcsolati alrendszerben (IÜR) kötelesek rögzíteni. Amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.
9. A vonatok az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el!
10. A vasúti társaság tudomásul veszi, hogy az általa közölt indulásra kész jelentés megtörténte után a vonat – a forgalmi helyzet figyelembevételével – indulásra felhatalmazható.