



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG ÚJSZÁSZ

**Iktatószám:** 731-11/2023/MÁV

**Ú J S Z Á S Z**  
**á l l o m á s**

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**  
**17. SZ. MELLÉKLETE**

**KIMUTATÁS A TECHNOLÓGIAI FOLYAMATOKRÓL**

Jelen kimutatást az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában történő elismertetéssel kell kimutathatóan átadni!

## **1. Technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése**

### **1.1. Tolatási mozgások szabályozása**

#### **1.1.1. A tolatás engedélyezése.**

Valamennyi tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet és rendelhet el.

#### **1.1.2. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.**

Valamennyi tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

#### **1.1.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása**

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán az ÁVU-ban előírtak szerinti vonathossz figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

#### Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU vonatkozó pontja szerint.

#### Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

#### **1.1.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások**

Az ilyen jellegű tolatásokat csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. A Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Alállomási szakasz Újszász területén csak belső személyzettel történik tolatás. A 2/1 sz. váltó irányába történő tolatási mozgás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyre van szüksége.

### **1.2. Tolatásvezető kijelölése.**

#### **1.2.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.**

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

#### **1.2.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.**

A szükség esetén több tolatócsapattal végzett tolatások csak úgy engedélyezhetőek, ha a tolatási mozgások egymást nem veszélyeztetik, a tolató vágányutak egymástól függetleníthetőek, terelési lehetőség van. A tolatási körzetek elhatárolása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

#### **1.2.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.**

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények esetén 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Az állomás területén a tolatás csökkentett létszámmal, 1 fő vonali tolatásvezetővel is elvégezhető. Ebben az esetben a tolatás csak annyi kocsival végezhető, amennyit a vonali tolatásvezető biztonságosan át tud tekinteni. A csökkentett létszámmal történő tolatásról a vonali tolatásvezető köteles értesíteni a mozdonyvezetőt.

#### **1.2.4. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.**

Állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények tolatása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás végezhető a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül.

Más jellegű tolatási mozgások esetében, vagy ha a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát vagy ha a vágányok között, mellett, fölött személyek tartózkodnak akkor a tolatás kizárólag a tolatásvezető személyes jelenléte mellett végezhető.

### **1.3. Átállás, összetolás.**

#### **1.3.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.**

Átállás, összetolás alkalmával a vágány túlsó végén a tolatásokat szüneteltetni kell.

### **1.4. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.**

Az állomás területén, annak bármely fővágányán, járművek tisztítását, javítását csak a rendelkező forgalmi szolgálattelvő engedélyével és az általa meghatározott munkabiztonsági vágányzári időtartam alatt végezhető, melynek során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakat.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő munkabiztonsági vágányzár engedélyeztetését és lemondását, a fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a következő szerint, „... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási, stb. munkavégzés megkezdve, valamint „... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási, stb. munkavégzés befejezve, engedélyt kérő neve, szakszolgálata/vasútállomása, telefonszáma, aláírás, sk”,

A „Megállj” jelző kitűzése és eltávolítása a munkavezető feladata. A váltók védőállásba állításáról a rendelkező forgalmi szolgálattelvő köteles gondoskodni.

A járművek munkabiztonsági vágányzár keretében engedélyezett javítási, tisztítási időtartama alatt elkerülhetetlen tolatás elvégzésére, csak a rendelkező forgalmi szolgálattelvő adhat engedélyt, melyről és a javítási, tisztítási munkáról, mint tényről, a tolatásvezetőt személyesen köteles értesíteni. A tolatási engedélyt, és az engedélyezett tolatás befejezését a Fejrovas előjegyzési naplóban is elő kell jegyezni.

Ezen előírások vonatkoznak a műszaki (karbantartói) tevékenység kapcsolódása vonatkozásában is.

Járműtisztítási és javítási munkák egyidejű biztosításhoz szükséges vágányzár engedélyezése:

- A rendelkező forgalmi szolgálattelvő az adott vágányra, csak egy tevékenység – járműtisztítás, vagy javítás – céljából engedélyezhet munkabiztonsági vágányzárakat.
- Az előzőekben meghatározottak alapján, ha a járműtisztítási, és/vagy javítási tevékenység, időtartama, részben vagy egészben, kezdésének és befejezésének időpontjai – melynek összehangolásáért a vállalkozó vasúti társaság a felelős – átfedik egymást, akkor, a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a nála, időpont szerint korábban kérelmező részére engedélyezheti a munkabiztonsági vágányzár megkezdését.

- Az előzetes tevékenységre engedélyezett vágányzárt követően, minden további munkabiztonsági vágányzári kérelmet, csak akkor engedélyezhet, ha az előzetes vágányzári engedély birtokában lévő kérelmező ahhoz írásban hozzájárul.
- A járműtisztítás, és/vagy javításra engedélyezett, ún. „kettős” munkabiztonsági vágányzár lemondásának feltételeiért, az előzőleg engedélyes, (azaz a követő tevékenységhez is hozzájárult) munkavállaló a felelős.

A munkavégzésre kapott engedély megadását követően a tisztítást, javítást, stb. végző munkavállalók vezetője köteles intézkedni a saját állagában lévő „Megállj!” jelző kitűzésére, majd a munka befejezését és az engedély visszavonását követően annak eltávolítására.

## **1.5. Mozdonyok mozgásának szabályozása.**

### **1.5.1. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.**

Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások esetén a mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve az első mozdony vezetőfülkéjéből köteles a mozdonyt vezetni. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak tolatásvezető jelenléte és irányítása mellett végezhető.

### **1.5.2. Mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok kijelölése.**

Az állomáson mozdonyok körüljártására a 06. vágány van kijelölve. Ha a 06. sz. vágány foglalt, vagy bármely okból nem lehet ott körüljárni a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.

Körüljárásra csak szabad vágány jelölhető ki.

Az utasok védelmére fokozott figyelmet kell fordítani.

## **1.6. Féksaru alkalmazása.**

Az állomáson féksaru alkalmazása nincs engedélyezve.

### **1.7. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.**

Az állomás egész területén szalasztani tilos!

### **1.8. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.**

Az állomás egész területén szalasztani tilos!

### **1.9. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.**

A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül tolatási mozgás csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírt terelési lehetőség mellett végezhető. Terelés hiányában ilyen tolatás nem végezhető.

### **1.10. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.**

A tolatási mozgások befejezése után a vágányokon a járműveket megfutamodás ellen biztosítani kell. Erre a célra egységes, 54kg-os sárga-kék színezésű rögzítő sarukat kell használni.

#### **1.10.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása**

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 4 db (54kg-os), 1-4-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, melyek a szolgáltatátadás tárgyát képezik. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda, ahol a forgalmi szolgálattevők folyamatos felügyelete alatt vannak.

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően.

A rögzítősaruk darab- és sorszámmal, tárolási vagy felhasználási helyükkel írásbeli szolgáltatátadás tárgyát képezik.

Amennyiben a rögzítő saru kiadásra került, használatáért, visszahozásáért, őrzéséért a tolatás vezetője a felelős.

Ha a tolatást vonat közlekedése miatt meg kell szakítani, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a rögzítő saruk felügyelet alatt való őrzéséről meggyőződni.

#### **1.10.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése**

Amennyiben a rögzítősaru kiadásra került, használatáért, visszahozásáért és felügyelet alatt tartásáért a tolatás vezetője felelős.

Feloszlatott vonatok esetén a rögzítősaruk elhelyezéséért a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló a felelős.

A rögzítősaru használatára minden esetben a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A rögzítősaruk használhatóságát, kiadás előtt és visszavétel után a forgalmi szolgálattevő köteles sorszámuk és darabszámuk szerint ellenőrizni.

Tolatás engedélyezésekor a tolatás vezetőjével, Írásbeli rendelkezésen, feloszlatott vonatok továbbítása, végállomásra érkezett vonatok esetén, a kapcsolást végző (sűrített levegő

utántáplálást megszüntető) munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni a kiadott rögzítősaruk számát, darabszámát, a már korábban kiadott rögzítő saruk számát, darabszámát és helyét melyet aláírásukkal vesznek tudomásul.

A kapcsolás megtörténte után az eltávolított rögzítősarukat, a kapcsolást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek sorszám és darabszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett átadni.

A tolatási művelet befejezésekor, vagy vonatközlekedés miatt megszakított tolatásnál valamint felosztott vonatoknál a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről és őrzéséről.

A vissza nem vett rögzítősaruk helyét a tolatás vezetője, vagy a kapcsolást végző ( sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles előszóban jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek az alábbi szöveggel: „ A ....sz. rögzítősaru a ....sz. vágányon a/az ..... (első, második, stb. ) kocsik alatt. Név.”

A tolatás vezetője a tolatás beszüntetése után a tolató rádión vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn a következő szöveggel tartozik jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek:

„ A tolatást a sz.....vágányon befejeztem/beszüntettem, .....sorszámú .....darab rögzítősaruk őrizetemben. Időadat Név.”

A rögzítősaruk helyére és darabszámára vonatkozó közlést a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A forgalmi szolgálattevő csak ezen óvintézkedések megtétele után állíthatja be a vágányutat és kezelheti a főjelzőket.

Tolatás befejezése után a tolatás vezetője, vagy a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles gondoskodni a járművek megfutamodás elleni biztosításáról. Újszász állomás valamennyi vágánya a biztonsági határjelzőkön belül 2,5 ezrelékes esésnél kisebb lejtviszonyú, ezért a rögzítősarukat ennek figyelembevételével kell elhelyezni.

Az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzések alkalmával köteles meggyőződni a rögzítősaruk sorszám szerinti hollétéről, a hollétük előjegyzéséről, rátekintéssel a használható állapotukról.

Valamennyi sérült, eldeformálódott sarut ki kell cserélni. A forgalmi szolgálattevő a használhatatlan rögzítősarukat az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak köteles átadni, átadásig elkülönítve őrizni. A használhatatlan rögzítősaru pótlásáról az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor gondoskodni köteles.

Végállomásra, felosztató állomásra érkezett, valamint a személyzetváltás miatt leállított vonatok esetében a megfutamodás elleni biztosítás – amennyiben szükséges, a rögzítősaru elhelyezése – a vonatszemélyzet feladata.

## 2. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel (ÁVU 2.51. pont)

### 2.1.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása

Az Írásbeli rendelkezéseket valamennyi vonat részére a rendelkező forgalmi szolgáltató utasítására a külső forgalmi szolgáltató állítja ki, és a rendelkező forgalmi szolgáltató aláírását követően kézbesíti. A Szolgálati menetrend, valamint Lassúmenet kimutatás kézbesítését a külső forgalmi szolgáltató saját hatáskörben is elvégezheti. Írásbeli rendelkezés informatikai rendszerben (FOR00) A4 formátumban, vagy szükség esetén (további késés elkerülése érdekében, vagy az informatikai rendszer meghibásodásakor) kézírással történő kiállítással is előállítható (kézírásos tömb: 917-335). Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése során a hatályos Utasítás írásbeli rendelkezésekre vonatkozó formai, tartalmi előírásait szigorúan be kell tartani.

A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles — az üzenetből előállítva — a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést kiállítani. A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után a rendelkező forgalmi szolgáltató lediktálja a külső forgalmi szolgáltató részére, aki ez alapján állítja elő a rendszerben az Írásbeli rendelkezést. A rendelkező forgalmi szolgáltató a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni a 20. rovatba.

A gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad. Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszer 1-99-ig számozza, az így össze-gyűjtött Tőlap példányokat összefűzve kell irattározni. Az 1-99-ig számozott Írásbeli rendelkezéseket külön borítékban gyűjti a külső forgalmi szolgáltató. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

A „Rontott” Írásbeli rendelkezéseket egy vonallal át kell húzni, „Rontott” felirattal, és a forgalmi szolgáltató aláírásával záradékolni.

A FOR00 alrendszerből előállított, nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések Tőlapja helyett egy lapot köteles a forgalmi szolgáltató elhelyezni, mely tartalmazza az Írásbeli rendelkezés számát és a rontottként kezelt Írásbeli rendelkezések záradékolására előírt adatokat.

A kiállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések Tőlapjának, valamint a rontottként kezelt Írásbeli rendelkezések minden példányának tárolása a forgalmi irodában történik.

A FOR00 alrendszerből előállított, kézbesített Írásbeli rendelkezések Tőlapját, valamint a rontottként kezelt Írásbeli rendelkezések minden példányát sorszám szerint 1-99-ig az SZ.1. sz. Utasítás előírásai szerint feliratozott borítékban kell tárolni.

### 2.1.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.

A kiállított Írásbeli rendelkezés helyből induló személyszállító és a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok részére történő kézbesítése a vezető jegyvizsgálónak vagy a vonali tolatásvezetőnek is elrendelhető, aki köteles az Írásbeli rendelkezés kézbesítéséről jelentést tenni, és a Tőlapot vagy a hagyományos Írásbeli tömböt visszaadni, erről a felhatalmazás előtt a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles meggyőződni.



### 3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. (ÁVU 5.3.)

#### 3.1. A vonat összeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonat összeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonat összeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vállalkozó vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonat összeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,
- informatikai rendszeren kívül:  
a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással. Ebben az esetben a vonat összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat.

#### 3.1.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A **Kt, Ki** vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi.

A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsiadatait (mobiltelefon, CB telefon készülék segítségével) továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

**Adatrögzítő Központ:** 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

**Szolnok Adatrögzítő Központ:** 02-15-42

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F. 7. sz. Utasítás előírásai szerinti formai és tartalmi elemekkel.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatás átadása szükséges, akkor annak informatikai rendszerből történő kinyomtatása a külső forgalmi szolgáltató kötelessége. A kinyomtatott Vonatterhelési kimutatást a vonatszemélyzet a forgalmi irodában veszi át. Csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás nyomtatható ki, és adható át.

A vonatösszeállítás befejezéséről a vonali tolatásvezető, a vasúti társasággal kötött megállapodásban kijelölt munkavállalót köteles értesíteni.

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Ki, Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatonál tervezett tevékenységek befejezésének

bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő központ bevonásával történt, a készre jelentést is az Adatrögzítő központ rögzíti.

- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának külső forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a vonali tolatásvezető által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közeledtethetők.

A vonatfelvételt követően az elkészült VTK-t a külső forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki 3 pld-ban. A vonali tolatásvezető a 2 db. kinyomtatott példányt átveszi, 1 példány az állomáson kerül irattározásra.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé. A rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

### **3.1.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal**

A vonatfelvételt, a műszaki vizsgálatot a vasúti társaság munkavállalója (kocsivizsgáló, vezető jegyvizsgáló) végzi.

A vonatok felvétele történhet:

- IÜR felületen
- IÜR felületen az Adatrögzítő központok bevonásával
- Interfészen keresztül
- Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vasúti társaság munkavállalójának kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

**Adatrögzítő Központ:** 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

**Szolnok Adatrögzítő Központ:** 02-15-42

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati

helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

Az állomáson a vonatkísérő személyzet legkésőbb a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 10 perccel személyesen vagy telefonon a TÁFIR-nél köteles jelentkezni és a jelentkezés alkalmával tájékozódni a beosztása szerinti vonat helyzetéről, érkezési-indulási vágányáról.

MÁV-START Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján):

Az állomáson a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles valamennyi személyszállító-, szerelvény-, vagy mozdony- és próbavonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt a vonat összeállítását közölni az alábbi esetekben:

- a vonat új szolgálati menetrend szerint közlekedik tovább
- a vonat összeállítása módosult, különösen ha:
  - új járművet soroztak be;
  - járművet soroztak ki;
  - jármű átsorozásra került;
- a vonat menetirányt vált;
- valamely járműnél elegytömeg helyett saját tömeggel (vagy fordítva) kell számolni;
- valamely jármű figyelembe veendő féksúlya változott;
- valamely jármű maximális megengedhető sebessége a jármű műszaki állapota miatt változott;
- valamely mozdony vagy motorkocsi vontatási szerepe változott (pl. hideg gépből toló, vagy szinkron motorkocsiból elegy, azaz hidegen vontatott);
- a vonat személyzete változott, különösen az alábbiak esetén:
  - mozdonyvezetői személyzetváltás;
  - vezető jegyvizsgálói személyzetváltás;
  - jegyvizsgálói személyzet változása;
  - pilóta/figyelőszolgálat kezdete a vontatójárművön;
  - pilóta/figyelőszolgálat befejezése a vontatójárművön;
  - az elől közlekedő vontatójárművön a vonatbefolyásoló, éberségi berendezés működőképességében változás állt be;
- a vonat megfékezettsége változott.

A MÁV Zrt. vasúthálózatán vonatkísérővel közlekedő személyszállító-, szerelvény-, vagy próbavonat felvételét végző MÁV-START Zrt. létszámába tartozó munkavállaló a vonatok felvételéhez az eVTK alkalmazást használja. Az eVTK alkalmazás rendeltetésszerű használata esetén vonatterhelési kimutatás (VTK) formanyomtatvány kézi kitöltésére nincs szükség. A vonatfelvételt a helyszínen kell végezni abban az esetben is, ha a vonat összeállítására előzetes adatok állnak rendelkezésre.

Egy vagy több járműből álló mozdonyvonatnál a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a vonat vonatterhelési kimutatását.

Próbavonat első vonatának felvétele, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a helyszínen eVTK-ban történik a MÁV-START Zrt. munkavállalója által. A próba további vonatai esetében a VTK készítését telefonos kérésre a területileg kijelölt személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi.

Vonatkísérő nélkül közlekedő szerelvényvonatok esetében, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a vonatfelvételt a mozdonyvezető kérésére a területileg illetékes személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi.

A VTK informatikai rendszerben történő elkészülte (VTK Kész) után az adatátadás a MÁV Zrt. által üzemeltetett PASS2 rendszer felé automatikusan megtörténik, amelyről a MÁV-START Zrt. informatikai rendszerébe visszajelzés érkezik. A MÁV Zrt. FOR00 Forgalmi informatikai naplózó alrendszerében a vonatösszeállítás állapota B = befejezett lesz.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos SZ.1. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

A MÁV-START Zrt. vonatfelvételt végző munkavállalója a vonatról egy-egy jól olvasható példányt köteles átadni a vonat kiindulási és célállomásán a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattelvő részére.

Vezető jegyvizsgáló vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló hiányában a vonat-összeállítás közlésének módjáról a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója operatíván rendelkezik.

A kéziratilag készült vonatterhelési kimutatásokat irattározni kell és kérés esetén betekintést kell engedni, szükség esetén másolatot kell készíteni a MÁV-START Zrt. ellenőrzésre jogosult képviselője részére, azonban az irattározott VTK nyomtatványokat szigorúan tilos átadni a MÁV-START Zrt. munkavállalója részére.

Amennyiben az előkészített vonatot nem az előkészítést végző személyzet továbbítja és a VTK kézzel került kiállításra, azt a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a Fejrovasos előjegyzési napló külön sorában az időadat, vonatazonosító és az átadó, valamint átvevő munkavállaló nevének, továbbá aláírásának dokumentálásával kell átadni. Ilyen esetben a rendelkező forgalmi szolgálattelvő köteles a VTK-t a feljelentkező vonatkísérő személyzet részére átadni a Fejrovasos előjegyzési naplóban történő – előzőekben ismertetett – dokumentálási eljárással. Ha a szolgálati helyen a vonathoz menetvonal igényben nem jelzett vonatösszeállítás-változás történik, tehát a vonat-összeállítás nem tervezett módon változik, akkor a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles értesíteni a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítót, aki a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattelvőt. A rendelkező forgalmi szolgálattelvő a nem tervezett vonat-összeállítás változásról a forgalmi vonalirányítótól kapott információ alapján végrehajtja az SZ.1. Utasításban és a PASS2 Felhasználói Kézikönyvben előírt intézkedéseket.

A vonat tényleges összeállítását, amennyiben a vonatba rendkívüli küldeményként továbbítandó, valamint veszélyes áruval rakott jármű nincs besorozva, a tervezett indulás előtt legalább annyi idővel (minimum 10 perccel) korábban kell közölni, hogy a vonatközlekedés biztonságos lebonyolításához szükséges forgalomszabályozási intézkedéseket a rendelkező forgalmi szolgálattelvő időben végrehajthassa a menetrend szerinti indulási idő betarthatósága érdekében.

Amennyiben rendkívüli küldeményként továbbítandó, és/vagy veszélyes áruval rakott jármű kerül besorozásra a vonatba, a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban kell közölni a vonat összeállítását.

A vonat szolgálati helyről való indulásához készre jelentést is kell adni.

A vonatösszeállítást követően a vonat előkészítés ( kocsivizsgálat, fékpróba, vonatfelvétel) megkezdhetőségéről élőlőszóban történik az értesítés a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé, aki a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni köteles azt.

### 3.2. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (ÁVU 5.4.)

A kötelező vonat-összeállítás közlés helyéről (beleértve a vonatindító állomásokat is) induló vonat csak a menetvonal tulajdonos által közölt, a rendszerben rögzített „Indulásra kész”-re jelentett vonat-összeállítás alapján közlekedtethető.

Az informatikai rendszerben a vonat helyes összeállításának szerepeltetése a vonat-előkészítő/vonatfelvevő munkavállaló felelőssége. A felelősség kiterjed a vonat adataira, a készre jelentés helyére, a vonatszernélyzet helyes azonosítására, a fékpróba adatokra.

A vonat elektronikus készre jelentésével a munkavállaló elismeri, hogy a vonat biztonságos közlekedésének a menetvonal tulajdonos részéről akadályja nincs.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Elektronikusan, interfészen keresztül
- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Ha az informatikai rendszerben készre jelentett vonatot bármilyen oknál fogva ismételtlen készre kell jelenteni és a vonat még nem indult el a szolgálati helyről, akkor az előző készre jelentést a forgalmi szolgálattevőnek törölnie kell. A készre jelentés törlését a vasúti társaság munkavállalója köteles kezdeményezni. Amennyiben a vasúti társaság munkavállalója közvetlenül a forgalmi szolgálattevőnél kezdeményezi készre jelentés törlését: a forgalmi szolgálattevő köteles a munkavállaló figyelmét felhívni a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányító/forgalmi vonalirányító értesítésére.

A készre jelentés törlése után a vasúti társaság munkavállalója a vonatot ismételtlen készre tudja jelenteni.

MÁV-START Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján):

Amennyiben vonat készre jelentéséről a MÁV-START ZRT. munkavállalója az informatikai rendszerben értesítést nem kap, vagy hibäüzenetet kap, haladéktalanul köteles értesíteni Újszász állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki megteszi az előirt intézkedéseket. Ezután a vonat ismételt készre jelentése, vagy papír alapú VTK készítése, papír alapú készre jelentés válhat szükségessé.

Az informatikai rendszerben jelentkező adatátviteli probléma esetén, mikor a VTK a PASS2 rendszerbe bedolgozódik, de a vonat készre jelentése nem, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A zárt csoportú e-mail rendszerben érkezett teljes adattartalmú, készrejelentést is tartalmazó VTK esetén a forgalmi szolgálattevő a vonat indulása előtt kérheti az indulásra kész jelentés újraküldését. Sikertelenség esetén az IÜR alrendszerben a

forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését. (Kizárólag a készre jelentést)

- Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg a készre jelentés, a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles a MÁV-START Zrt. munkavállalója jelenteni a vonat indulásra kész állapotát. Az IÜR alrendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését. (Kizárólag a készre jelentést)

Amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a MÁV-START ZRT. munkavállalója a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett, a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerben a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről. Az e-mail értesítést a hálózati személyszállítási főirányító kapja, és ő továbbítja az adatok pótlásával megbízott munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) felé.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát a MÁV-START Zrt. munkavállalója személyesen jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevő felé, aki a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket.

Átszállásos vágányzár esetén, a vonatpótló buszon szolgálatot teljesítő vezető-jegyvizsgáló a busz, – több busz esetén az utolsó busz - érkezése után köteles a forgalmi irodába menni és bejelenteni a megérkezést, vagy az utasok átszállását a tovább menő vonatra. a mozdonyvezető csak ezután hatalmazható fel az indulásra. Abban az esetben, amikor az utasok a vonatról szállnak át a vonatpótló autóbuszra, a vezető-jegyvizsgáló köteles bejelenteni előszóban a forgalmi szolgálattevő részére hogy valamennyi utas átszállt és a vonatpótló autóbusz(ok) indulásra kész(ek).

Készre jelentés elmulasztása esetén a forgalmi szolgálattevő telefonon, a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a MÁV-START területi személyszállítási főirányítóját, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

Amennyiben nyomtatott VTK előállítás válik szükségessé, üzemszerűen, vagy rendkívüli helyzet miatt, azt Újszász állomáson a vonatkísérő-/vonatszemélyzet kérésére a forgalmi szolgálattevő végzi. A vonatszemélyzet a kinyomtatott VTK-t a forgalmi irodában veszi át. A forgalmi szolgálattevő a zárt e-mail rendszerben kapott, teljes adattartalmú VTK-t köteles kinyomtatni, és átadni.

#### 4. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése

A HÜSZ. szerint rakodásra kijelölt vágány:

Vágány	Rendeltetés	Rakodási hossz	Tengelyter helés	Engedélyezett sebesség
01.	Raktári csonkavágány	200 m	21 t	20 km/h
09.	Rakodó vágány	700 m	21 t	20 km/h

A vágányok fölött felsővezeték van, melynek szabványos állása a kikapcsolt, leföldelt állás. A mellettük lévő vágány felett a felsővezeték szabványos állása a bekapcsolt állás. A Rakodási engedélyt ennek figyelembevételével kell kiállítani és kiadni.

Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő, esetenként a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a küldő forgalmi szolgálattevő adhat ki.

Ha a Rakodási engedélyt a külső forgalmi szolgálattevő adja ki, akkor ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos-előjegyzési naplóba.

Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a rakodó félnek erre érvényes gépi Rakodási engedélye van. A felek gépi Rakodási engedélyeit az ÁVU melléklete tartalmazza.

A rakodó fél figyelmét külön fel kell hívni, hogy a rakodási határidő lejártát követően mi az eljárásrend.

Amennyiben a rakodásra engedélyezett időn belül a vezeték áram, vagy feszültség alá helyezése válik szükségessé, a rakodó felet értesíteni kell. A rakodást be kell fejezni és a rakodási engedélyt be kell vonni.

A kiadott Rakodási engedély kiadását a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Úgyszintén a megszakítás és a visszavétel idejét is.

A Rakodási engedélyek kiadásának és visszavonásának előjegyzését a Villamos üzemi naplóba, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végezni.