

## **17. sz. melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

### **Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek.**

Tüskevár állomáson valamennyi technológiai folyamat megkezdésére, annak végzése előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, amit a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni, és mindkét fél aláírásával el kell ismertetni.

### **Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások.**

#### **Rögzítő saruk**

Végállomásra vagy felosztatásra kerülő vonatknál az E.2. számú Fékutasításban foglaltakon túlmenően az állomás lejt viszonyainak megfelelően rögzítő sarukkal is biztosítani kell a járműmegfutamodás elleni védekezést a személyszállító járművek, kocsicsoportok kivételével.

A járműmegfutamodás elleni védekezés biztosítása annak a munkavállalónak a feladata, aki a sűrített levegő utántáplálást/ termelést megszüntette. A rögzítősarukat Írásbeli rendelkezésen kell kiadni. a visszavételt a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vasútvállalat munkavállalója azt köteles aláírni.

A nyilatkozat szövege:

„A .....sz. vonat felosztatott járműveit a .....sz. vágányon megfutamodás ellen biztosítottam és a .....sorszámú rögzítősarukat elhelyeztem.” Olvasható név, vasútvállalat, aláírás.

A rögzítősaruk visszavételét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a vasútvállalat munkavállalójának (olvasható név, vasútvállalat, aláírás) alá kell írnia.

Vonatközlekedés ideje alatt a kiadott rögzítő saruk őrizetben tartását a forgalmi szolgálattevő részére a tolatás vezetője közölni köteles.

### **Rendelkezők közlésére vonatkozó szabályozás.**

#### **Írásbeli rendelkezés**

Tüskevár állomáson Írásbeli rendelkezést kizárólag a forgalmi szolgálattevő állíthat ki, és kézbesíthet.

#### **Tolatási mozgás szabályozása**

Tolatási mozgást a forgalmi szolgálattevő a térhangos berendezésen szabályozza.

### **Vonatok indulásra kész bejelentésére vonatkozó szabályozás.**

#### Bizonylatolás:

A vonat összeállításban esetlegesen bekövetkező minden változást (vontatójármű csere, rendkívüli kocsi kisorozás) a vasútállomás munkavállalójának az informatikai rendszerekben történő rögzítéssel, vagy rögzítéssel kell közölni. Adatkapcsolat meghibásodása esetén a vasútállomástól papír alapú, vagy e-mail formájában küldött vonatbefejezési kimutatás elfogadott. A készre jelentés kizárólag visszakereshető, hiteles formában fogadható el (eVTK), mozdonyvonat esetén Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés.

Informatikai rendszerek működési zavarai esetén a mozdonyvonat indíthatóságához szükséges adatokat – vontatójármű pályaszáma, vontatójármű vezetőjének neve, telefonszáma, vonatbefejezés berendezés megléte, vonatbefejezés berendezés hiánya, csak mozdonyvezetővel, vagy második figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés ténye, hivatkozással az F.2. számú Forgalmi Utasítás 12.7. pontjára, - a vontatójármű vezetője köteles előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába.

Mozdonyvonat összeállításának, készre jelentésének közlését a vonatot közlekedtető vasútállomás munkavállalója köteles elvégezni, vagy adatrögzítő központ bevonásával elvégeztetni az informatikai rendszerekben.