

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. mellélete, kimutatás az állomáson jelentkező,
„Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére



**PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK**

Iktatószám: 39910-5/2022/MAV

**Tószeg
állomás**

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
17. sz. MELLÉKLETE**

**KIMUTATÁS A TECHNOLÓGIAI
FOLYAMATOKRÓL**

Jelen kimutatás az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére a fejrovas előjegyzési napló külön sorában történő elismertetéssel kell kimutathatóan átadni

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. mellélete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

1. Technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése.

1.1 Tolatási mozgások szabályozása

1.1.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

1.1.2. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.
- a forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi iroda előtti térről hangos szóval a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.
- A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elöl lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló az érvényben lévő utasítások és a megállapodásban leírtak szerint felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről
- a forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi iroda előtti térről hangos szóval a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. melléklete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

1.1.3. Tolatásvezető kijelölése

1.1.3.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Az állomáson több tolatócsapat egyidejűleg nem végezhet tolatást.

1.1.3.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása

Az állomáson több tolatócsapat egyidejűleg nem végezhet tolatást.

1.1.4. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása

Átállás, összetolás estén az állomás túlsó végén semmilyen veszélyeztető mozgás nem végezhető.

1.1.5. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.

1.1.5.1 Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Az állomási fővágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során a munkavezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. A szerelvény fedezése a munkavezető feladata. Az adott engedélyt az időpont és a vágány előjegyzésével a Fejrovtos előjegyzési naplóba a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni. A munkavezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni és az elhelyezett Megállj-jelzőt eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni.

1.1.6. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén a tolatás vezetőjének személyes.

1.1.7.. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.

Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve. A forgalmi és vágányhelyzettől függően a forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.

1.1.8.. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

Az állomás területén szalasztani tilos, a tolatás bejárással történik.

1.1.9. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása

A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon semmilyen tolatási mozgás nem végezhető.

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. melléklete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

1.2. Megfutamodás elleni védekezés helyi szabályai

1.2.1. Védekezés a járműmefutamodások ellen.

1.2.1.1 A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Az állomáson a járműmefutamodások megakadályozására 2 db, 1-2-ig sorszámozott 54 kg-os sínrendszernek megfelelő rögzítősaru található, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A rögzítősaru átadását Írásbeli rendelkezésen, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. A rögzítősaruk csak a tolatási műveletek közbeni állva kapcsolás céljából használhatóak.

Ha a tolatást vonat közlekedése miatt meg kell szakítani a forgalmi szolgálattevő köteles a rögzítősaruk felügyelet alatt való őrzéséről meggyőződni.

A rögzítősaruk darabszámmal, tárolási valamint felhasználási helyükkel írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezik.

1.2.1.2. Járműmefutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Az F.2. Utasítás 5.3.3 pontjában felsorolt helyek kivételével a többi helyen rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátét használható.

1.2.1.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

Az állomásra 2 db (1. és 2. számú) rögzítősaru van rendszeresítve, a rögzítősaruk használatára minden esetben a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt a tolatás vezetőjének. A tolatás vezetője a tolatás beszüntetése után a következő szöveggel tartozik jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek: “A tolatástvágányon befejeztem/beszüntettem, a darab és sorszámú rögzítősaruk őrizetemben. Időadat. Név, beosztás, szakszolgálat, tel.szám” A forgalmi szolgálattevő ezen óvintézkedések megtétele után állíthatja be a vágányutat és kezelheti a főjelzőket.

A korábban kiadott rögzítősaruk számát és helyét közölni kell:

- Tolatás engedélyezésekor, a tolatás vezetőjével Írásbeli rendelkezésen.
- Felosztatott vonatok továbbítása esetén, a kapcsolást végző munkavállalóval, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a kapcsolást végző köteles aláírni. A kapcsolat megtörténte után az eltávolított rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a kapcsolást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett átadni. Tolatás befejezésekor, valamint felosztatott vonatoknál a vissza nem vett rögzítősaruk helyét a tolatásvezető, vagy a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles élőszóban jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a következő szöveggel: „A ... darab és sorszámú rögzítősaru a ...sz. vágányon a/az ... (első, második stb.) jármű alatt. Név, Időadat, beosztás, szakszolgálat, tel.szám” A jelentést a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába. Minden eszközzel meg kell gátolni a rögzítősaruk illetéktelen kézbe kerülését, vágányon hagyását, kint

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. melléklete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

hagyását. Ezért egy személyben a tolatás vezetője a felelős, ill. felkérés alapján az, akinek a sarut kiadta a forgalmi szolgálattevő, és aki ténylegesen használta. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda. Használaton kívüli rögzítősaruk csak a kijelölt tárolási helyen, állandó őrizet alatt tárolhatók.

A saruk állapotát sorszámuk szerint ellenőrizni kötelesek: – az állomásfőnök vagy megbízottja, ellenőrzéseik során. – a forgalmi szolgálattevők a szolgálat megkezdésekor. Az ellenőrzés során meg kell győződni a rögzítősaruk darabszám szerinti hollétéről, a hollétük előjegyzéséről, használható állapotukról. Sérült, repedt, fogantyúhiányos, eldeformálódott sarut használni nem lehet, azt jelenteni kell az állomásfőnök felé, aki köteles pótlásáról gondoskodni.

1.2.1.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Az állomáson 2 darab 01. és 02. sorszámú ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, tárolási helyük a jelzőeszköz tároló helyiség. A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni. A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgálatátadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni, illetve átvenni. Engedélyezett tolatás esetén a tolatást vezető részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak a kiadása írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett történik. Az állomáson szolgálatszünetelés tartama alatt a járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani megfutamodás ellen. Abban az esetben, ha a járműveket rögzítősarukkal biztosították megfutamodás ellen, szolgálatszünetelés megkezdése előtt a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése a forgalmi szolgálattevő kötelezettsége.

1.2.1.5 Páros féksaruk, vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzésért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

Az állomáson 1 db páros féksaru található, melyek tárolása a forgalmi irodában történik. A páros féksaruk használhatóságát a forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel után köteles megvizsgálni. Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzéseik alkalmával kötelesek elvégezni.

1.2.1.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője a felelős. Az előírászerű végrehajtásának ellenőrzése és a hiányosságok pótlása forgalmi szolgálattevő feladata.

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. mellélete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

1.3.Vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése

1.3.1. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

1.3.1.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése

A vasúttársaságok értesítése a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik a vonatösszeállítás befejezését követően.

1.3.1.2 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A **Kt, Ki** vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi.

A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsiadatait (mobiltelefon, CB telefon segítségével) továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

Adatrögzítő Központ: 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

Szolnok Adatrögzítő Központ:02-15-42

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos SZ.1. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

A vonatösszeállítás befejezéséről a vonali tolatásvezető, a vasúti társasággal kötött megállapodásban kijelölt munkavállalót köteles értesíteni.

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Ki, Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő központ bevonásával történt, a készre jelentést is az Adatrögzítő központ rögzíti.

- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. melléklete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

valószínűleg. Az informatikai rendszeren kívül a vonali tolatásvezető által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatók el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

A vonatfelvételt követően az elkészült VTK-t a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki 3 példányban. A vonali tolatásvezető a 2 db. kinyomtatott példányt átveszi, 1 példány az állomáson kerül irattárazásra.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába beírva a forgalmi szolgálattevő felé. A forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

1.3.1.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

Helyből induló vonat esetén

A vonatfelvételt, a műszaki vizsgálatot a vasúti társaság munkavállalója (kocsivizsgáló) végzi.

A vonatok felvétele történhet:

- IÜR felületen
- IÜR felületen az Adatrögzítő központok bevonásával
- Interfészen keresztül
- Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vasúti társaság munkavállalójának kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

Adatrögzítő Központ: 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

Szolnok Adatrögzítő Központ:02-15-42

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Interfészen keresztül
- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. melléklete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatók el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közeledtethetők.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a forgalmi szolgálattevő felé. A forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján a forgalmi szolgálattevő megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

A rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedéséről történő értesítés a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik, ezért egyéb szabályozást nem igényel.

MÁV-START Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján):

Az állomáson a vonatkísérő személyzet legkésőbb a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 10 perccel személyesen vagy telefonon a forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni és a jelentkezés alkalmával tájékozódni a beosztása szerinti vonat helyzetéről, érkezési-indulási vágányáról.

Az állomáson a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles valamennyi személyszállító-, szerelvény-, vagy mozdony- és próbavonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt a vonat összeállítását közölni az alábbi esetekben:

- a vonat új szolgálati menetrend szerint közlekedik tovább
- a vonat összeállítása módosult, különösen ha:
 - új járművet soroztak be;
 - járművet soroztak ki;
 - jármű átsorozásra került;
 - a vonat menetirányt vált;
 - valamely járműnél elegytömeg helyett saját tömeggel (vagy fordítva) kell számolni;
 - valamely jármű figyelembe veendő féksúlya változott;
 - valamely jármű maximális megengedhető sebessége a jármű műszaki állapota miatt változott;

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. melléklete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

- valamely mozdony vagy motorkocsi vontatási szerepe változott (pl. hideg gépből toló, vagy szinkron motorkocsiból elegy, azaz hidegen vontatott);
- a vonat személyzete változott, különösen az alábbiak esetén:
 - mozdonyvezetői személyzetváltás;
 - vezető jegyvizsgálói személyzetváltás;
 - jegyvizsgálói személyzet változása;
 - pilóta/figyelőszolgálat kezdete a vontatójárművön;
 - pilóta/figyelőszolgálat befejezése a vontatójárművön;
- az elől közlekedő vontatójárművön a vonatbefolyásoló, éberségi berendezés működőképességében változás állt be;
- a vonat megfékezettsége változott.

A MÁV Zrt. vasúthálózatán vonatkísérővel közlekedő személyszállító-, szerelvény-, vagy próbavonat felvételét végző MÁV-START Zrt. létszámába tartozó munkavállaló a vonatok felvételéhez az eVTK alkalmazást használja. Az eVTK alkalmazás rendeltetésszerű használata esetén vonatterhelési kimutatás (VTK) formanyomtatvány kézi kitöltésére nincs szükség. A vonatfelvételt a helyszínen kell végezni abban az esetben is, ha a vonat összeállítására előzetes adatok állnak rendelkezésre.

Egy vagy több járműből álló mozdonyvonatnál a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a vonat vonatterhelési kimutatását.

Próbavonat első vonatának felvétele, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a helyszínen eVTK-ban történik a MÁV-START Zrt. munkavállalója által. A próba további vonatai esetében a VTK készítését telefonos kérésre a területileg kijelölt személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi.

Vonatkísérő nélkül közlekedő szerelvényvonatok esetében, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a vonatfelvételt a mozdonyvezető kérésére a területileg illetékes személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi.

A VTK informatikai rendszerben történő elkészülte (VTK Kész) után az adatátadás a MÁV Zrt. által üzemeltetett PASS2 rendszer felé automatikusan megtörténik, amelyről a MÁV-START Zrt. informatikai rendszerébe visszajelzés érkezik. A MÁV Zrt. FOR00 Forgalmi informatikai naplózó alrendszerében a vonatösszeállítás állapota B = befejezett lesz.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos SZ.1. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. melléklete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

A MÁV-START Zrt. vonatfelvételt végző munkavállalója a vonatról egy-egy jól olvasható példányt köteles átadni a vonat kiindulási és célállomásán a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére.

Vezető jegyvizsgáló vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló hiányában a vonatösszeállítás közlésének módjáról a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója operatív módon rendelkezik.

A kéziratilag készült vonatterhelési kimutatásokat irattározni kell és kérés esetén betekintést kell engedni, szükség esetén másolatot kell készíteni a MÁV-START Zrt. ellenőrzésre jogosult képviselője részére, azonban az irattározott VTK nyomtatványokat szigorúan tilos átadni a MÁV-START Zrt. munkavállalója részére.

Amennyiben az előkészített vonatot nem az előkészítést végző személyzet továbbítja és a VTK kézzel került kiállításra, azt a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időadat, vonatazonosító és az átadó, valamint átvevő munkavállaló nevének, továbbá aláírásának dokumentálásával kell átadni. Ilyen esetben a forgalmi szolgálattevő köteles a VTK-t a feljelentkező vonatkísérő személyzet részére átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő – előzőekben ismertetett – dokumentálási eljárással.

Ha a szolgálati helyen a vonatnál menetvonal igényben nem jelzett vonatösszeállítás-változás történik, tehát a vonatösszeállítás nem tervezett módon változik, akkor a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles értesíteni a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítót, aki a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a forgalmi szolgálattevőt. A forgalmi szolgálattevő a nem tervezett vonatösszeállítás változásról a forgalmi vonalirányítótól kapott információ alapján végrehajtja az SZ.1. Utasításban és a PASS2 Felhasználói Kézikönyvében előírt intézkedéseket.

A vonat tényleges összeállítását, amennyiben a vonatba rendkívüli küldeményként továbbítandó, valamint veszélyes áruval rakott jármű nincs besorozva, a tervezett indulás előtt legalább annyi idővel (minimum 10 perccel) korábban kell közölni, hogy a vonatközlekedés biztonságos lebonyolításához szükséges forgalomszabályozási intézkedéseket a forgalmi szolgálattevő időben megtehesse a menetrend szerinti indulási idő betarthatósága érdekében.

Amennyiben rendkívüli küldeményként továbbítandó, és/vagy veszélyes áruval rakott jármű kerül besorozásra a vonatba, a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban kell közölni a vonat összeállítását.

A vonat szolgálati helyről való indulásához készre jelentést is kell adni.

A vonatösszeállítást követően a vonat előkészítés (kocsivizsgálat, fékpróba, vonatfelvétel) megkezdhetőségéről élőszóban történik az értesítés a forgalmi szolgálattevő felé, aki a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni köteles azt

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. melléklete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

2 Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.1. Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.

Valamennyi vonat részére Írásbeli rendelkezést alapszabály szerint a forgalmi szolgálattevő a FOR00 naplózó alrendszer funkciójának felhasználásával elektronikus úton, annak használhatatlansága esetén hagyományos módon, kéziratilag köteles kiállítani. Az előre látható vágányzárakról, lassan bejárandó pályarészekről és egyéb értesítésekről a forgalmi szolgálattevő a kiadott táviratok és rendeletek alapján készíti el az Írásbeli rendelkezést, majd kézbesíti azokat.

Az előre nem látott vágányzárakról, lassan bejárandó pályarészekről, és egyéb értesítésekről az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A kiállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések Tőlapjának tárolása a forgalmi irodában történik.

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a FOR rendszerből előállított és a tömbből kivett példányokat, a tőpéldánnyal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott” felirattal, és a forgalmi szolgálattevő aláírásával záradékolni.

A FOR00 alrendszerből előállított, nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések Tőlapja helyett a gyűjtésre használt borítékra köteles rávezetni a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezés számát, nyomtatási hiba megjelöléssel.

3 Vonatok indulására kész állapotának bejelentése

3.1. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A kötelező vonat-összeállítás közlés helyéről (beleértve a vonatindító állomásokat is) induló vonat csak a menetvonal tulajdonos által közölt, a rendszerben rögzített „Indulásra kész”-re jelentett vonat-összeállítás alapján közlekedtethető.

Az informatikai rendszerben a vonat helyes összeállításának szerepeltetése a vonat-előkészítő/vonatfelvevő munkavállaló felelőssége. A felelősség kiterjed a vonat adataira, a készre jelentés helyére, a vonatszemélyzet helyes azonosítására, a fékpróba adatokra.

A vonat elektronikus készre jelentésével a munkavállaló elismeri, hogy a vonat biztonságos közlekedésének a menetvonal tulajdonos részéről akadálya nincs.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Elektronikusan, interfészen keresztül
- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. melléklete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

Ha az informatikai rendszerben készre jelentett vonatot bármilyen oknál fogva ismételtlen készre kell jelenteni és a vonat még nem indult el a szolgálati helyről, akkor az előző készre jelentést a forgalmi szolgálattevőnek törölnie kell. A készre jelentés törlését a vasúti társaság munkavállalója köteles kezdeményezni. Amennyiben a vasúti társaság munkavállalója közvetlenül a forgalmi szolgálattevőnél kezdeményezi készre jelentés törlését: a forgalmi szolgálattevő köteles a munkavállaló figyelmét felhívni a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányító/forgalmi vonalirányító értesítésére.

A készre jelentés törlése után a vasúti társaság munkavállalója a vonatot ismételtlen készre tudja jelenteni.

MÁV-START Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján):

Amennyiben vonat készre jelentéséről a MÁV-START ZRT. munkavállalója az informatikai rendszerben értesítést nem kap, vagy hibaüzenetet kap, haladéktalanul köteles értesíteni Monor állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki megteszi az előírt intézkedéseket. Ezután a vonat ismételt készre jelentése, vagy papír alapú VTK készítése, papír alapú készre jelentés válhat szükségessé.

Az informatikai rendszerben jelentkező adatátviteli probléma esetén, mikor a VTK a PASS2 rendszerbe bedolgozódik, de a vonat készre jelentése nem, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A zárt csoportú e-mail rendszerben érkezett teljes adattartalmú, készrejelentést is tartalmazó VTK esetén a forgalmi szolgálattevő a vonat indulása előtt kérheti az indulásra kész jelentés újraküldését. Sikertelenség esetén az IÜR alrendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését. (Kizárólag a készre jelentést)
- Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg a készre jelentés, a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles a MÁV-START Zrt. munkavállalója jelenteni a vonat indulásra kész állapotát. Az IÜR alrendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését. (Kizárólag a készre jelentést)

Amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a MÁV-START Zrt.. munkavállalója a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett, a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerben a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről. Az e-mail értesítést a hálózati személyszállítási

Tószeg állomás Állomási végrehajtási utasítás 17. sz. melléklete, kimutatás az állomáson jelentkező, „Megállapodás”-sal nem rendelkező Vállalkozói vasúti társaság képviselőjének részére

főirányító kapja, és ő továbbítja az adatok pótlásával megbízott munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) felé.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát a MÁV-START Zrt. munkavállalója személyesen jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevő felé, aki a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket.

Átszállásos vágányzár esetén, a vonatpótló buszon szolgálatot teljesítő vezető-jegyvizsgáló a busz, – több busz esetén az utolsó busz - érkezése után köteles a forgalmi irodába menni és bejelenteni a megérkezést, valamint az utasok átszállását a tovább menő vonatra. a mozdonyvezető csak ezután hatalmazható fel az indulásra. Abban az esetben, amikor az utasok a vonatról szállnak át a vonatpótló autóbuszra, a vezető-jegyvizsgáló köteles bejelenteni élőszóban a forgalmi szolgálattevő részére hogy valamennyi utas átszállt és a vonatpótló autóbusz(ok) indulásra kész(ek).

Készre jelentés elmulasztása esetén a forgalmi szolgálattevő telefonon, a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a MÁV-START területi személyszállítási főirányítóját, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

Amennyiben nyomtatott VTK előállítás válik szükségessé, üzemszerűen, vagy rendkívüli helyzet miatt, azt Monor állomáson a vonatkísérő-/vonatszemélyzet kérésére a forgalmi szolgálattevő végzi. A vonatszemélyzet a kinyomtatott VTK-t a forgalmi irodában veszi át. A forgalmi szolgálattevő a zárt e-mail rendszerben kapott, teljes adattartalmú VTK-t köteles kinyomtatni, és átadni