

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.**

**1. Tolatási sebesség:**

A tolatási mozgásokat Püspökladány állomás KÖFI1 forgalomirányítója engedélyezi. A forgalomirányító a tolatás vezetőjével köteles közölni a tolatás megkezdésének, és — ha előre meghatározható — a tolatás befejezésének, megszüntetésének idejét. Ha a forgalomirányító előzetesen nem közölte a tolatás vezetőjével a tolatás befejezésének, megszüntetésének idejét, akkor erről esetről esetre köteles intézkedni.

Az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. számú Forgalmi Utasítás 4. Fejezetben előírtakról kell a tolatószemélyzetet értesíteni. A kapcsolattartás mobiltelefonon keresztül történik. Tel.: 06-30-507-5933

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni.

A tolatás megszüntetését a forgalomirányító rendeli el és folytatására a forgalomirányító ad engedélyt.

A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről, a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatást vezető felelős azért, hogy a vonat, valamint a járművek a Biztonsági határjelzőn belül helyezkedjenek el, és ott megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Ha van jól működő rádiós kapcsolat a mozdonyvezető és a tolatásvezető között, és a biztosítóberendezés jól működik, akkor a lezárt vágányúton történő tolatás a fővágányokon és valamennyi mellékvágányon legfeljebb 40 Km/h sebességgel, váltókörzetben legfeljebb 25 km/h sebességgel végezhető az ívviszonyok és a biztonságos munkavégzés figyelembe vétele mellett.

Ha nincs, vagy nem működik a rádiós kapcsolat, vagy a biztosítóberendezés használhatatlan, és/vagy a távolbalátás korlátozott akkor 1 fővel csak a biztonságos munkavégzéshez szükséges sebességgel és kocsi mennyiséggel végezhető tolatás.

**2. Védekezés járműmegfutamodás ellen:**

Az állomáson a forgalmi tárolóban 8 db lezárható kocsifogó alátét és 2 db rögzítő saru van elhelyezve. A felügyeletükkel a Püspökladány KÖFI1 távkezelt állomások forgalomirányítója van megbízva. Telefonszáma: **06305075933**

**Számozásuk és jelölésük:**

Lezárható kocsifogó alátét: KT<sub>s1</sub>, KT<sub>s2</sub>, KT<sub>s3</sub>, KT<sub>s4</sub>, KT<sub>s5</sub>, KT<sub>s6</sub>, KT<sub>s7</sub>, KT<sub>s8</sub>

Rögzítő saru: Ts<sub>1</sub>, Ts<sub>2</sub>

A lezárható kocsifogó alátét és a rögzítő saru átadást és a visszavételt a fenti telefonszámon be kell jelenteni a távkezelt állomások forgalomirányítója részére, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezi az alábbi szöveggel:

*„ ...óra...perc. A ... sz. lezárható kocsifogó alátétet(eket) ill. rögzítősarut (sarukat) átvettem( illetve visszaadva). Aláírás.”*

A járművek megfutamodás elleni biztosításának elvégzése után, a tolatásvezető köteles mobiltelefonon, vagy a térhangoson a megfutamodás elleni biztosítás tényét közölni az alábbi szöveggel:

*„ A ... vágányon (vágányokon) a járművek megfutamodás ellen biztosítva vannak, .....sz. lezárható kocsifogó alátéttel rögzítve Név.”*

Ezt a közleményt SK. aláírással a távkezelt állomások forgalomirányítója köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

### **3. Rögzítősaru tilalmára vonatkozó helyi előírások.**

Járműkapcsolás esetén rögzítő sarut nem lehet alkalmazni:

- A II. – V. vágányokon a peron felőli oldal sínszálán.

### **4. A vonatelőkészítés, vonatfelvétel, módszerére vonatkozó helyi szintű előírások:**

A vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalók értesítését mindenkor a távkezelt állomások forgalomirányítója végzi, és engedélyt ad vonat előkészítési tevékenység megkezdésére.

A külső vonatfelvétel megkezdése előtt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, vagy a kijelölt pályavasúti munkavállaló telefonon jelenti be a távkezelt állomások forgalomirányítója részére a vonatfelvétel megkezdését. A távkezelt állomások forgalomirányítója a vonatfelvétel megkezdését – a használt vágány, vonatszám, időpont megjelölésével - a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi.

A vonatok felvételét a Pályavasút Integrált Ügyfélkapcsolati rendszerében (továbbiakban IÜR) kell elvégezni.

A rendszerbe történő adatfelvitel három módon lehetséges:

- A vasútvállalat saját rendszerében rögzíti a vonatfelvételhez szükséges jármű és vonatadatokat, mely interfészen keresztül kerül az IÜR rendszerbe.
- Közvetlenül az IÜR-be történő rögzítéssel, melybe közvetlen hozzáférés esetén a vasútvállalat munkavállalója viszi be az adatokat.
- A külső vonatfelvételt végző munkavállaló telefon segítségével adatrögzítő központba (Call-center) diktálja be a szükséges adatokat.

A vonatok külső felvételét végző mindhárom esetben a helyszínről, mobiltelefon (mely a Call-center rendszerben előzetesen regisztrálásra került) segítségével diktálja be a szükséges adatokat.

Call-centerbe történő diktálás esetén a vonatfelvétel az alábbiak szerint történik:

A vállalkozó vasúti társaság mobiltelefonon a Call-center részére diktálja be a vonatterhelési kimutatáshoz szükséges adatokat az IÜR rendszerbe történő rögzítés céljából.

A Call-center központi telefonszáma: 36305044878.

Az adatok felvételét végző a vonat mellett folyamatosan haladva az adatokat (felvétel iránya, kocsik 12 jegyű pályaszám, a kocsik lég- illetve kézfékekkel fékezett tömege, rakott, vagy üres állapot jelölése, rakott esetén a rakomány tömege, új kocsik elhelyezkedése a vonatban, esetleges továbbítási korlátozások, Rk küldemény esetében az Rk engedély száma, illetve kisorozó állomása, Rd küldemény esetében az Rd kód, illetve a veszélyes áru tömege) mobiltelefonon diktálja a belső adatrögzítő felé.

A külső vonatfelvevő a rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében a kocsiadat-felvételhez kapcsolódó adatközlést folyamatosan köteles végezni, ezért közben más tevékenység (pl. műszaki kocsivizsgálat, bárcázás) nem végezhető.

A külső vonatfelvevő, ha rendellenességet tapasztal (zárhiány, árukár, műszaki ok stb.) annak jellege szerint köteles intézkedni.

A belső adatrögzítő a bediktált adatokat rögzíti az IÜR-ben, amennyiben a rendszer figyelmeztető üzenetet küld, az adatrögzítés végző tájékoztatni köteles az adatközlőt és az ő általa kért módosításokat kell végrehajtani.

Amennyiben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló által bejelentett adatokban változás áll be (fékpróba utáni kocsi sorrend változás, fékezett tömeg változás stb.) azt haladéktalanul be kell diktálni a belső adatrögzítőnek.

Call-centerben történő rögzítés esetén, ha az adatközlő és az adatrögzítő központ között a telefonos kapcsolat megszakad, újrahívás esetén az adatrögzítő a szolgálati hely, a vasútállomás neve és a vonatazonosító alapján köteles behívni az eddig felvett vonat, ill. kocsi adatokat és az adatközlést az utolsó felvett kocsi adat leegyeztetésével kell folytatni.

Az elkészült Vonatterhelési kimutatás a vonatösszeállítás közlés befejezése után megjelenik a FOR00 naplózó rendszerben.

A mobiltelefon meghibásodása esetén a vonat külső felvételét kézírással kell elvégezni vonatterhelési kimutatás nyomtatványon.

Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális Felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, melyből egy példányt az első személyzettel rendelkező szolgálati hely forgalmi irodájában kell leadni. Az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a vasútállomás köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

Amennyiben a vasútállomás a vonat-előkészítési tevékenységet a pályavasúttól megrendeli, a vonatfelvétel az alábbiak szerint történik:

A vasútállomás a pályavasút által nyújtott szolgáltatásokat az IÜR rendszeren keresztül rendelik meg, mely a FOR00 rendszerben jelenik meg naplózandó szolgáltatásként.

A vasútállomás a vonatba sorozandó kocsikról a szolgáltatás pontosítás beadásával értesíti a pályavasutat, mely tartalmazza a vonatfelvétel végrehajtásához szükséges adatokat.

Amennyiben a vasútállomás a vonat előkészítését, a vonat felvételét, fékpróba, zárjelző tárcsa kezelését megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt Törökszentmiklós állomáson a vonali tolatásvezető végzi el. Az adatok PASS2-be kerüléséről a Pályavasút gondoskodik. Amennyiben a pályavasúti dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, a távkezelt állomások forgalomirányítója a főüzemirányító bevonásával értesíti a megrendelő vasúttársaságot.

## **5. A vonat indulásra kész állapotának közlése:**

A vonatok készre jelentését elsődlegesen az IÜR rendszeren keresztül (közvetlenül, interfészen, vagy Call-Center bevonásával) kell végezni. A készre jelentés megtörténtéről a FOR00 rendszerből értesül a forgalomirányító.

Az induló vonat készre jelentése előtt a fékpróbára vonatkozó adatokat is át kell adni a pályavasút részére, mely az indulásra készre jelentéssel megegyezően kezelendő (interfészen, IÜR-ben).

Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén a vasútállomás megbízottja köteles a távkezelt állomások forgalomirányítóját értesíteni az alábbiak szerint:

Ha van a vasútvállalatnak Püspökladány állomáson jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor köteles a távkezelte állomások forgalomirányítójának Fejrovatos előjegyzési naplójába az alábbi szöveget bejegyezni:

**„Dátum, óra:perc, A ... sz. vágányon a ..... sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége: ....., a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) Aláírás XY, beosztás, vasútvállalat megnevezése.”**

Ha a vasútvállalat – a vonat előkészítésbe bevont, vagy a vonat továbbításában részt vevő nem pályavasúti munkavállalót megbízza (pl.: MÁV-START kocsivizsgálója, vagy mozdonyvezetője, egyéb vállalat mozdonyvezetője) -, hogy az előző pont szerint járjon el, akkor a fenti bejegyzés az ő feladata lesz.

Ha a vasútvállalat nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, abban az esetben faxon, vagy email-en eljuttatja írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a vonata indulásra kész.

KÖFII forgalomirányító email címe: [100.kofi1@mav.hu](mailto:100.kofi1@mav.hu)

fax száma: 06-1-513-61-14

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,
- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok,
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasútvállalat megnevezése,

Ha a fax készülék és az e-mail is használhatatlan, a vasútvállalat nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentés e-mailben, vagy faxon megküldi a területi főüzemirányítónak.

Az e-mail értesítés alapján a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalomirányítót, aki előjegyzzi az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

1. A vonat összeállítása megfelel, a Vasúti társaság megrendelésében foglaltaknak.
2. A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
3. A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonatnál alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.
4. A vonatnál elvégezték az E.2 sz. utasítás egyszerűsített, vagy a teljes fékpróbák alkalmazhatósága szerinti fékpróbát és az eredményes volt.
5. A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott féknemnek megfelelő –*a vonat állvatartásához, és megállásához szükséges*– fékszázalékok helyesen lettek megállapítva.
6. A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állvatartásához szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat meg van fékezve.
7. A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik

műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vonat indulásra kész állapotának bejelentéséért felelős vasúti társasági munkavállaló, a vonat indítására meghatározott idő előtt, a Pályavasút munkavállalóját írásban értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzése (az Rk.eng. ellenőrizhetősége, az Írásbeli Rendelkezés kiállítása, kézbesítése stb.) érdekében.

8. A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasításban meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva.
9. A fékpróba eredményének megfelelő, a megállapodásban foglaltak szerint előállított VTK rendelkezésre áll.
10. A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra, a menetigazolvány előírászerűen kitöltésre került.
11. A vonattal – vagyonvédelmi, műszaki, katonai, stb. – kíséréssel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a Vasúti társaság (vagy megbízásából eljáró Vasúti társaság) munkavállalói részére – a küldemény átadására-átvételére – előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a hatóság által meghatározott feltételek teljesítésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontató, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.
12. Kiinduló állomáson, a vasúti társaság azzal az időponttal adja készre a vonatot, amikor az, ténylegesen indítható (figyelembe véve a Katasztrófavédelem felé fennálló bejelentési kötelezettségük kapcsán részükre előírt 60 percet is).
13. A vonatnál az induláshoz szükséges személyi feltételek teljesültek.

Ha a pályahálózat működtető – megrendelés alapján – ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat ez a tevékenység nem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vasútvállalati kötelezettség átvállalását.

Az indulásra kész jelentést mozdonyvonatok esetében is kötelező elvégezni a vasúttársaságnak, melynek módja megegyezik a fentiekben ismertetekkel.

Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el!

### **Készre jelentés visszavonása**

Az IÜR-ben készre jelentett vonatok készre jelentése a vasúttársaság képviselőjének e-mailen vagy telefonon (a beszélgetés rögzítésre kerül) történő kérésére visszavonható, amit a távkezelt állomások forgalomirányítója a FOR00 naplózó rendszerben tud elvégezni.