

17 SZ. MELLÉKLET

KIMUTATÁS AZ ÁLLOMÁS TECHNOLÓGIAI FOLYAMATAIRÓL A „MEGÁLLAPODÁS”-SAL NEM RENDELKEZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE

1. BIZTONSÁGI RENDELKEZÉSEK (TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, LASSÚMENET KIMUTATÁS, RÖGZÍTŐSARUK)

Tolatás engedélyezése:

A tolatás megkezdése előtt a tolatást vezető munkavállaló az engedélyező munkavállalóval köteles közölni az elvégzendő tolatási feladatot. A tolatást Tornyospálca állomáson a forgalmi irodában tartózkodó forgalmi szolgálattevő engedélyezi a tolatás helyétől függetlenül.

Lassúmenet kimutatások:

Az engedélyezés alkalmával a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni arról, hogy a tolatószemélyzet rendelkezik-e az adott szolgálati helyre vonatkozó lassúmenet kimutatással. Amennyiben nem rendelkezik, a tolatást engedélyező munkavállaló köteles számukra kézbesíteni. A kimutatás átvételét a tolatószemélyzet aláírásával köteles igazolni.

Rögzítősaruk:

A tolatás közben, valamint tolatás befejezése után használandó rögzítősaruk (kocsifogó alátétek) a felvételi épületben (forgalmi irodában) rendelkezésre állnak. Átadása átvétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában írásban történik.

2. VONATELŐKÉSZÍTÉS (VONATÖSSZEÁLLÍTÁS, VONATÖSSZEÁLLÍTÁS-KÖZLÉS, KÉSZRE JELENTÉS)

Vonatösszeállítás:

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság a vonatösszeállítási tevékenységet a MÁV Zrt.-től megrendeli, a vonat összeállításának rendjéről, a vonatba sorozandó kocsikról a vállalkozó vasúti társaság írásban, szolgáltatás-pontosításon értesíti a forgalmi szolgálattevőt olyan időben, hogy a vonat összeállítása a menetrend szerinti vagy a tervezett indulási időre befejezhető legyen.

Járműadat felvétel, vonatösszeállítás-közlés:

Az induló vonatok felvételét, műszaki vizsgálatát, a vonatot megrendelő vállalkozó vasúti társaság hajtja végre, vagy intézkedik e tevékenység végrehajtására. A vállalkozó vasúti társaságot képviselő dolgozó felelős az általa közölt adatok helyességéért. Igény esetén a pályavasút a számítógépes rendszerben történő járműadat rögzítést az adatrögzítő központban elvégzi.

Abban az elkerülhetetlen esetben, ha a külső vonatfelvétel (járműadat közlés) helyszínen kézírással kitöltött Vonatterhelési kimutatáson történik (pl. adatközlő eszköz hiánya, műszaki meghibásodás), a vállalkozó vasúti társaság képviselője a kézzel kiállított Vonatterhelési kimutatást személyesen adja át az adatrögzítő központ munkavállalója részére.

Azokról az adatközlést követően szükségessé vált módosításokról, melyek nem a vállalkozó vasúti társaság igénye alapján merültek fel (pl.: rossz kocsiszám, megfélemtetlenség, eltérő rakodási állapot, határforgalomban visszautasított kocsik, stb.) az adatrögzítő központ köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik a vállalkozó vasúti társaság értesítéséről.

Rendkívüli küldemények kezelése:

A vállalkozó vasúti társaság a vonat tervezett indulási ideje előtt legalább 60 perccel köteles értesíteni Tornyospálca állomás forgalmi irodában szolgálatot végző forgalmi szolgálattevőt és az adatrögzítő központot a vonatba sorozott rendkívüli küldemény továbbításáról (RK-engedélyszám, típus, továbbítási feltételek).

Az elkészült Vonatterhelési kimutatás saját eszközzel kinyomtatható, vagy Vaja-Rohod állomás forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattevő által kinyomtatható.

Rendszerhiba esetén a Vonatterhelési kimutatást a vasúti társaság kézzel készíti, és köteles egy példányt átadni a vonatindító szolgálati helynek, mely alapján a vonat fejadatái rögzíthetők. A vonatösszeállítás-közlés utólagos pótlása a vállalkozó vasúti társaság feladata.

Készre jelentés:

A készre jelentés a vállalkozó vasúti társaság feladata az informatikai rendszerben. Rendszerhiba esetén a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban elvégezhető a szükséges adatok megadásával. Ezután a vonat indítható. Valamennyi közölt adatért a vállalkozó vasúti társaság a felelős.

Rendkívüli küldemény továbbítása esetén a vonat a rendszerben történő vonatösszeállítás-közlés rögzítése nélkül nem indítható.