

KIMUTATÁS

**az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező
vállalkozó vasúti társaságok részére**

**MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság,
Forgalmi Csomóponti Főnökség Nyíregyháza
Tiszalök állomás**

***A kimutatást a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés
mellett kell a Vasútvállalat képviselőjének átadni!***

1. Kapcsolódó tevékenységi pontok, elérhetőségek

Tevékenység	Intézkedésre jogosult és elérhetősége	Megjegyzés
MÁV Zrt. részéről		
Megrendelés, előzetes egyeztetés, reklamáció	Csomóponti főnökség vezető Móré Sándor (tel: +3630952836, e-mail: more.sandor@mav.hu) Állomásfőnök I. Bolgár Sándor (tel: +36306354491, e-mail: bolgars@mav.hu) Forgalmi üzemmmérnök Bíró Tivadar (tel: +36306353709; e-mail: biro.tivadar@mav.hu)	
Kiszolgálás, tolatás, vonatelőkészítés	Forgalmi szolgálattevő tel: +3615134660	
Adatrögzítés	Call-Center (vonat fel- átvevő) tel: mobil: +36305044878 (31-es kód) vasútüzemi: 014878 (31-es kód) fax: +3615132166, e-mail: debrecen.cc@mav.hu	

2. Vasúti társaság által az állomáson elvégzendő tevékenységek, technológiai folyamatok

A Megállapodás szempontjából vonat előkészítési folyamatnak minősül a vonatátvétel, vonatfelvétel, okmányok kézbesítése, vonat vizsgálata (hatósági, műszaki, kereskedelmi), bárcázás, fékpróba, vonat végének megjelölése, valamennyi az érkező vagy induló vonathoz kapcsolódó elsodrasi határon belül történő munkavégzés.

Értesítések

	Értesítést adó	Értesítés		Értesítést vevő	
Tevékenység	Munkaköre	Ideje	Módja	Munkaköre	Elérhetőség
Vonat előkészítési folyamatok, rakodási műveletek megkezdhetősége	Forgalmi szolgálattevő	Vonatérkezés előtt és vonat összeállítás után	Személyesen, telefonon,	Vasúti társaság képviselője	Előzetesen megadott elérhetőség (telefon, e-mail), diszpécser elérhetősége
Vonat előkészítési munka, rakodás megkezdése, befejezése	Vasúti társaság képviselője	Vonat előkészítési folyamat megkezdhetőségére vonatkozó értesítést követően, annak befejezése után, a Vasúti társaság vonat előkészítési folyamata szerint	Személyesen, telefonon,	Forgalmi szolgálattevő	Forgalmi iroda
Rendkívüli Küldemény továbbítása	Vasúti társaság képviselője	Tervezett érkezési/indulási idő előtt 30 perccel	Pályavasúti informatikai rendszeren keresztül	forgalmi szolgálattevő, Call-Center vonat fel-átvevő	Forgalmi iroda
Induló vonat Készre jelentése	Vasúti társaság képviselője	Vonat előkészítési folyamat befejezését követően	Pályavasúti informatikai rendszeren vagy interfészen Írásban	Forgalmi szolgálattevők Forgalmi szolgálattevők	Forgalmi iroda

2.2. Saját tolatás végrehajtásának szabályozása

A Vasúti társaságok saját tolatószemélyzetükkel csak az állomás Állomási Végrehajtási Utasításából az állomásfőnök által kivett helyismereti vizsga után végezhetnek tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján. A vonatot továbbító mozdony átállását, körüljárását, vonatra járását, kapcsolását a Vasúti társaság személyzete kísérés nélkül a forgalmi szolgálattevő engedélyével, az általa meghatározott helyig végezheti.

A vasúti társaság saját tolatás esetén szolgáltatáspontosításban vagy „Saját tolatás” szolgáltatásban jelzi a részletes feladatokat. A vasúti társaságot képviselő munkavállaló a tervezett tolatási folyamatok megkezdésére engedélyt kér a forgalmi szolgálattevőtől, a feladatokat és azok végrehajtás módját a forgalmi szolgálattevő szabályozza. A tolatási folyamatok végzése során a vasúti társaságot képviselő munkavállaló azonnal köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt az esetlegesen felmerült akadályokról, bekövetkezett rendkívüli eseményekről, a tolatási feladat végre nem hajtásáról; a tolatás befejezése után értesíti a forgalmi szolgálattevőt a kezelt kocsik mennyiségéről és helyéről, rakodóhelyre állított kocsik mennyiségéről, a megfutamodás elleni biztosítás módjáról.

A szolgáltatáspontosítás átadása a Vasúti társaság részéről Informatikai rendszeren keresztül (Vasúti társaság által közvetlenül pályavasúti informatikai rendszer IÜR alrendszerében, illetve interfészen átadott adatok) történik.

Abban az esetben, ha a pályavasúti informatikai rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folytonosságában fennakadás történik és erről a Területi Funkcionális Felügyeletől is megerősítés érkezik, a fennakadás ideje alatt a Vasúti társaságtól személyesen, e-mail-en, vagy faxon papír alapon elkészített szolgáltatáspontosítás is elfogadható! Ebben az esetben a szolgáltatáspontosítást a Call-Center vonatfelvevője készíti el a pályavasúti informatikai rendszerben.

A pályavasúti informatikai rendszer használhatatlansága esetén, a papír alapon elkészített szolgáltatáspontosítás alapján az elvégzendő feladatok a forgalmi szolgálattevő szóbeli utasítása alapján elvégzésre kerülnek, majd pályavasúti informatikai rendszer ismételt működése esetén utólag kerül elkészítésre a szolgáltatáspontosítás és kerülnek naplózásra az elvégzett szolgáltatások.

A papír alapon elkészített szolgáltatáspontosítást a forgalmi szolgálattevő részére kell megküldeni!

A nyomtatvány a www.mavcsoport.hu/palyavasut/hivatkozott-dokumentumok címről letölthető.

A már „végrehajtás alatti” állapotú szolgáltatás pontosítás szükségtelenségéről a Vasúti társaság a forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni vasútüzemi telefonon.

2.3. Pályavasúttól megrendelt tolatószemélyzet biztosítása

A Vasúti társaság a pályavasúti tolatószemélyzettel végrehajtandó részletes feladatokat szolgáltatáspontosításban vagy „Tolatószemélyzet biztosítása” szolgáltatásban rendeli meg.

Az elvégzendő tolatási feladatok a megrendelésben meghatározottak szerint, a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján kerülnek végrehajtásra. A rakodóhelyekre rendelt kocsik az érkezést követően a szolgáltatáspontosításon meghatározottak szerint kerülnek beállításra. Ha az elvégzendő tolatási munkának akadálya van, a vonali tolatásvezető értesíti a forgalmi szolgálattevőt aki a Vasúti társaság képviselőjével egyeztetve dönt a szükséges teendőkről.

Amennyiben a Vasúti társaság részéről az informatikai rendszeren keresztül átadott szolgáltatáspontosítás módosításának, végrehajtás felfüggesztésének, végrehajtás szükségtelenségének igénye merül fel, azt új szolgáltatáspontosítás átadásával közli a pályavasúttal. A szolgáltatáspontosítás átadása előtt a Vasúti társaság tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt a folyamatban lévő tolatás módosításáról. Amennyiben a végrehajtás alatt lévő tolatás módosítása, felfüggesztése nem lehetséges, a tolatási folyamatot be kell fejezni, az új szolgáltatáspontosításban foglaltakat az elvégzett tolatásnak megfelelően kell a technológiai folyamatba illeszteni.

2.4. Vonatösszeállítás közlése és rögzítése

2.4.1. A vonatösszeállításhoz szükséges adatok közlése és rögzítése az alábbiak szerint történhet:

- Vonatadat felvétel a Vasúti társaság saját mobil adatkezelő eszköze segítségével a helyszínen, majd azonnali adatrögzítés és adatátadással a pályavasúti informatikai rendszer részére. A külső vonatadat felvételt végző Vasúti társaságot képviselő munkavállaló a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait közvetlenül a Vasúti társaság számítástechnikai eszközével saját rendszerében rögzíti a vonatösszeállítás közléshez szükséges adatokat, az adatokat átadja a pályavasúti informatikai rendszernek.
- Vonatadat felvétel a Vasúti társaság munkavállalója által a helyszínen kézírással, majd ezt követően a vasúti társaság saját adatrögzítése
A külső vonatadat felvételt végző Vasúti társaságot képviselő munkavállaló a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait közvetve rögzíti, ezt követően az adatokat átadja a pályavasúti informatikai rendszernek.
- Vonatadat felvétel a Vasúti társaság munkavállalója által a helyszínen, a Call-Center vonat fel- és átvevő igénybevétele az adatrögzítéshez
A külső vonatadat felvételt végző Vasúti társaságot képviselő munkavállaló a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait közvetve rögzíti, ezt követően az adatokat faxon vagy e-mail-en átadja a Call-Center vonat fel- és átvevő részére, aki az adatokat a pályavasúti informatikai rendszerben rögzíti.
- Helyszínről a vonatadatok diktálása, a Call-Center vonat fel- és átvevő igénybevétele az adatrögzítéshez
A külső vonatadat felvételt végző Vasúti társaságot képviselő munkavállaló a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait közvetlenül mobiltelefonon továbbítja Call-Center vonat fel- és átvevő részére, aki a bediktált adatokat a pályavasúti informatikai rendszerben rögzíti.
A vállalkozó Vasúti társaság az adatközlő rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében a vonatadat felvételhez kapcsolódó adatközlést folyamatosan köteles végezni, ezért a vonatadat felvétel közben más tevékenység (pl. műszaki kocsi vizsgálat, bárcázás, fékpróba) nem végezhető.
Ha a külső vonatadat felvétel során olyan probléma jelentkezik, mely a folyamatos adatközlést nem teszi lehetővé, az adatrögzítő központ a vonatadat felvételt köteles megszakítani. A Vasúti társaság a jelentkező hiányosság, eltérés, nehézmény, stb. megszüntetését követően kezdeményezhet ismét hívást.
- Vonatadat felvétel a pályavasút munkavállalója által, valamint a Call-Center vonat fel- és átvevő igénybevétele az adatrögzítéshez
A Vasúti társaság megrendelése alapján a külső vonatadat felvételt a pályavasút munkavállalója elvégzi, az adatokat a Call-Center vonat fel- és átvevő részére átadja, aki az adatokat a pályavasúti informatikai rendszerben rögzíti

A Kt, Ki vonatok vonatok külső vonatadat felvételét megrendelés nélkül is a pályavasút munkavállalója végzi.

Belső adatrögzítés az állomáson a Call-Center vonat fel- és átvevő részéről, illetve rendkívüli esetekben a forgalmi szolgálattevő által folyamatosan biztosított !

Adatrögzítő pontok, adatrögzítési idők

Call-Center adatrögzítő központ, vonat fel- és átvévi pont:

KÓD: 31

Tel.: mobil: +36305044878

vasútüzemi: 014878

FAX: +3615132166

Adatrögzítési idők:

Vonatadat rögzítés:

- Vonatok állapotának ellenőrzése informatikai rendszerben: 3 perc
- Adatrögzítés: kocsinként 3 perc

Vonatok, kocsik kezelése (kocsiadat rögzítés nélkül): vonatonként 5 perc

2.4.2. Elkészült Vonatterhelési kimutatók kinyomtatása

A Vonatterhelési kimutató az adatok elektronikus rögzítése után a pályavasúti informatikai rendszerben elkészül. A vonat továbbításához szükséges nyomtatott Vonatterhelési kimutatóról a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni.

Szükség esetén, a Vasúti társaság kérésére pályavasúti informatikai rendszerből lekérhető a felvett vonat Vonatterhelési kimutatóját (VTK), forgalmi szolgálattevő 2 példányban kinyomtatja, megőrzi és átadja a Vasúti társaság képviselőjének. A vasúti társaság képviselője az átvett a maradék példányon ennek tényével és aláírásával igazolja.

2.4.3. Elkészült vonatösszeállítás adatok kezelése az informatikai rendszer használhatatlansága esetén

A pályavasúti informatikai rendszer használhatatlansága esetén

- A külső vonatfelvételt végző pályavasúti munkavállaló papír alapú Vonatterhelési kimutatót készít 2 példányban, amit telefonon bediktál a Call-Center vonat fel- és átvévi pontnak.
- A külső vonatfelvételt végző Vasúti társaság munkavállalója papír alapú Vonatterhelési kimutatót készít 2 példányban, amit e-mail-en vagy faxon átad a Call-Center vonat fel- és átvévi pontnak.

A Call-Center vonat fel- és átvévi pont a Vonatterhelési kimutatót e-mailben, vagy faxon megküldi az állomás részére és a forgalmi szolgálattevő 1 példányt a Vasúti társaság képviselőjének átad. A Vasúti társaság képviselője az átvett a vonat fel- és átvévi pontnál maradék példányon ennek tényével és aláírásával igazolja.

A rendkívüli küldemény továbbítását a Vasúti társaságnak ebben az esetben is az infrastruktúra üzemeltető részére kell bejelenteni, aki intézkedik az érdekeltek tájékoztatásáról.

2.5. Egyedi szolgáltatások

- Fékpróba: pályavasúti személyzettel történő fékpróba az állomáson csak a rendelkezésre álló szabad kapacitás függvényében biztosított. A Kt, Ki vonatok fékpróbáját megrendelés nélkül is a pályavasút munkavállalója végzi.
- Fuvarokmány kézbesítés: a fuvarokmány pályavasúti személyzettel történő kézbesítése állomáson folyamatosan biztosított.
- Zárjelző tárcsa kezelése: pályavasúti személyzettel történő zárjelző tárcsa kezelés az állomáson folyamatosan biztosított.
- Vasúti kocsik lezárása, bárcázása állomáson nem biztosított!
- Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál szolgáltatás állomáson nem biztosított!
- Vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása állomáson nem biztosított!

2.6. Az induló vonat Készre jelentése

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadályja nincs, a vonat előkészítést végző dolgozó értesíti a Vasúti társaság képviselőjét, aki a szükséges mezők kitöltésével elvégzi az IÜR alrendszerben vagy a saját számítógépes rendszerében a vonat Készre jelentését. A Vasúti társaság képviselője az elektronikusan történő Készre jelentéssel egyidőben telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki miután meggyőződött az informatikai rendszerben a készre jelentésről, intézkedik a vonat indítására.

Abban az esetben, ha a Vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti információs rendszerben, a Vasúti társaság köteles írásban készre jelenteni a vonatot. A Vasúti társaság képviselője, a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadályja nincs, „A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat (...m-el, ...RK küldeménnyel, Vonatbefolyásoló berendezéssel/Éberségi berendezéssel/Figyelésre kötelezettel) indulásra kész,(aláírás/óra/perc)” szöveggel a forgalmi irodában lévő Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

E szabályok szerint köteles a vasúti társaság a mozdonyvonatainak készre jelentését is elvégezni!

A vonat biztonságos előírt leközeledtetésére vonatkozó Készre jelentés tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

1. A vonat összeállítása megfelel, a Vasúti társaság megrendelésében foglaltaknak.
2. A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
3. A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonatnál alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.
4. A vonatnál elvégezték az E.2 sz. utasítás egyszerűsített, vagy a teljes fékpróbák alkalmazhatósága szerinti fékpróbát és az eredményes volt.
5. A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott féknemnek megfelelő –*a vonat állvatartásához, és megállításához szükséges*– fékszázalékok helyesen lettek megállapítva.
6. A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állvatartásához szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat meg van fékezve.
7. A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vonat indulásra kész állapotának bejelentéséért felelős vasúti társasági munkavállaló, a vonat indítására meghatározott idő előtt, a Pályavasút munkavállalóját írásban értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzése (az Rk.eng. ellenőrizhetősége, az Írásbeli Rendelkezés kiállítása, kézbesítése stb.) érdekében.
8. A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasításban meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva.
9. A fékpróba eredményének megfelelő, a megállapodásban foglaltak szerint előállított VTK rendelkezésre áll.
10. A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra, a menetigazolvány előírászerűen kitöltésre került.
11. A vonattal – vagyonvédelmi, műszaki, katonai, stb. – kíséréssel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a Vasúti társaság (vagy megbízásából eljáró Vasúti társaság) munkavállalói részére – a küldemény átadására-átvételére – előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a hatóság által meghatározott feltételek teljesítésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontató, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.
12. Kiinduló állomáson, a vasúti társaság azzal az időponttal adja készre a vonatot, amikor az, ténylegesen indítható (figyelembe véve a Katasztrófavédelem felé fennálló bejelentési kötelezettségük kapcsán részükre előírt 60 percet is).
13. A vonatnál az induláshoz szükséges személyi feltételek teljesültek.

A készre jelentett állapot visszavonásáról a vasútvállalat munkavállalója a forgalmi vonalirányítót értesíti, aki ezt az információt a forgalmi szolgálattevő felé továbbítja. Ezt követően, amennyiben van még lehetőség, a forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben törli a készre jelentést!

3. Védekezés járműmegfutamodás ellen

Az állomás lejtviszonyaira vonatkozó leírást az ÁVU tartalmazza.

A járművek megfutamodás elleni védekezését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az E.2. sz. Fékutasítás előírásai, valamint az alábbi helyi szabályok szerint kell végrehajtani:

- A Vasúti társaság saját, helyismerettel rendelkező tolatószemélyzetével végzett tolatás alkalmával a megfutamodás elleni védekezésről és annak bejelentéséről az Állomási Végrehajtási Utasítás előírásai szerint köteles gondoskodni.
- A pályavasút tolatószemélyzetével végzett tolatás, vontatójármű kapcsolás alkalmával a vontatott járművek megfutamodás elleni védekezése a pályavasúti tolatószemélyzet feladata.

Az állomáson a vontatott járművek rögzítő saruval történő megfutamodás elleni biztosítására csak az állomás állagában lévő rögzítő saru használható. A vontatójárművek rögzítő saruval történő megfutamodás elleni biztosítása történhet az állomás állagában lévő, vagy a mozdonyra rendszeresített rögzítő saruval. Amennyiben a Vasúti társaság munkavállalója végzi a megfutamodás elleni védekezést, köteles a forgalmi szolgálattevőt a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtéről és annak módjáról, valamint a megszüntetéséről személyesen értesíteni. Amennyiben a rögzítő saruval történő megfutamodás elleni védekezés az állomás állagában lévő rögzítő saruval történik, a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a Vasúti társaság munkavállalóját a rögzítő saruk helyéről, átvételükre, visszaadásukra vonatkozó szabályokról. Vonat nem indítható el, tolatás nem kezdhető meg a megfutamodás elleni védekezésről történő értesítés megtörténte nélkül!

4. Üzemeltetői engedélyek, Rakodási engedélyek

A nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóterületeken rakodást és/vagy mobil le- és átfektő berendezéssel fejtési tevékenységet csak Üzemeltetői Engedéllyel rendelkező ügyfelek végezhetnek. Az Üzemeltetői Engedély meglétét, érvényességét a forgalmi szolgálattevő rakodás megkezdése előtt köteles ellenőrizni. A fuvarozást végző Vasúti társaság köteles felhívni a rakodást végző figyelmét az Üzemeltetői Engedély beszerzésére.

5. Munkabiztonsági, környezetvédelmi feltételek

A kocsik rakodását a közforgalmú rakodón, a nyílt hozzáférésű saját célú pályahálózaton lehet végezni; a nyílt hozzáférés alól mentesített saját célú pályahálózaton a pályahálózat működtetőjének a hozzájárulásával végezhető. A rakodás helyéről illetve módjáról a vonat közlekedése előtt technológiai egyeztetést kell végezni. Ennek kezdeményezése a Vasúti társaság feladata. A közforgalmú rakodóvágányokhoz való hozzáférést a KAPELLA rendszerben minden esetben meg kell rendelni.

Az állomás területén munkát végző, a Vasúti társasággal jogviszonyban vagy munkavégzésre vonatkozó egyéb jogviszonyban lévő, a Vasúti társaság képviselőjére jogosult személyeknek rendelkezni kell a jogszabályban, a HHFSZ mellékletében felsorolt utasítások előírásai szerinti, szükséges képesítéssel és gyakorlattal.

Az állomás területén az állomást ismerő, az Állomási Végrehajtási Utasításból sikeres helyismereti vizsgát tevő, időszakos, rendszeres oktatásokon részt vevő, érvényes orvosi alkalmassági vizsgálatral rendelkező személyzet végezhet munkát.

A Vasúti társaság munkavállalói kötelesek a Belépési engedélyüket maguknál tartani, kérésre bemutatni, munkavégzés során a Forgalmi Utasításban meghatározott magatartási szabályokat kötelesek betartani.

Vasúti társaság saját tolatószemélyzettel csak az adott szolgálati hely Állomási Végrehajtási Utasításából a szolgálati főnök által kivett helyszínismereti és szükség esetén Kezelési Szabályzatból tett vizsga után végezhet tolatást. Az adott állomáson, egy adott munkakörre

helyismereti, helyszínismereti vizsgát szerzett dolgozóknak a névjegyzékét a Vasúti társaság köteles bejelenteni, az Állomási Végrehajtási Utasításban és a forgalmi irodában ki kell függeszteni.

A vasúti teherkocsikon alkalmazott és feleslegessé vált különböző bárcák eltávolításakor a környezetvédelem és tisztaság követelményeinek, igényének betartására fokozott figyelmet kell fordítani, az összegyűjtött hulladékot az erre célra kihelyezett gyűjtőkben kell elhelyeznie a Vasúti társaság kijelölt munkavállalójának.