

## **Kimutatás Tarnaszentmiklós állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.**

### **1. Tolatási sebesség:**

Ha van jól működő rádiós kapcsolat a mozdonyvezető és a vonali tolatásvezető között, akkor a tolatás az ívviszonyok és a biztonságos munkavégzés figyelembe vétele mellett. Ha nincs, vagy nem működik, a rádiós kapcsolat akkor 1 fővel csak bejárással, és a biztonságos munkavégzéshez szükséges sebességgel és kocsi mennyiséggel végezhető tolatás.

### **2. Védekezés járműmegfutamodás ellen:**

A járművek megfutamodás elleni biztosítása, (tolatás befejezése után) a vonali tolatásvezetőnek a feladata. A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni Írásbeli Rendelkezésen illetve visszaadni a Fejrovatos Előjegyzési naplóban.

Visszaadást a fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az alábbi szöveggel:

*„ ...óra...perc. A ... sz. rögzítősarut (sarukat) átvettem( illetve visszaadva). Aláírás.”*

A járművek megfutamodás elleni biztosításának elvégzése után, a vonali tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevővel a megfutamodás elleni biztosítás tényét közölni az alábbi szöveggel:

*„ A ... vágányon (vágányokon) a járművek megfutamodás ellen biztosítva vannak, .....sz. rögzítő saruval (sarukkal)l Név.”*

### **3. Rögzítősaru tilalmára vonatkozó helyi előírások.**

Járműkapcsolás esetén rögzítő sarut nem lehet alkalmazni:

- az I vágányon a felvételi épület előtt a feltöltött vágányrészen.

## **4 A vonatelőkészítés, vonatfelvétel, módszerére vonatkozó helyi szintű előírások:**

### **Vonatfelvétel:**

1. A forgalmi szolgálattevő távbeszélőn értesíti a vasútállomás munkavállalóját, illetve a PÜ munkavállalóját az összeállított illetve elegyet továbbító vonatról (vonatszám, vágányszám).
2. Ha a külső adatfelvételt a vállalkozó vasút munkavállalója végzi és vállalkozó vasúti társaság rendelkezik alkalmas mobiltelefonnal, az adatokat (vonatazonosító, felvétel iránya, pályaszám, a kocsi lég- illetve kézifékkal fékezett tömege, új kocsik elhelyezkedése a vonatban, esetleges korlátozások) a vonat mellett folyamatosan haladva, mobiltelefonon kell bediktálni a call-center adatrögzítőjének. Az adatfelvevő figyelmét fel kell hívni arra, hogy a rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében az adatközlésnek folyamatosnak kell lennie, közben más tevékenységet (pl. fékpróba. műszaki kocsivizsgálat, bárcázás) nem végezhet. Amennyiben a vonatot fegyveres őrnek kell kísérni, a vonatot a fegyveres őrrel közösen kell felvenni. Ebben az esetben a fegyveres kíséret tényét a megjegyzés rovatában rögzíteni kell.

**A call-center központi hívószáma: 06/30-504-4878.**

3. Ha mobiltelefon nem áll rendelkezésre, vagy a külső vonatfelvételt a PÜ munkavállalója végzi, a vonat külső felvételét kézírással kell elvégezni vonatterhelési kimutatás nyomtatványon. Utóbbi esetben a felvett adatok továbbítása az informatikai rendszeren keresztül történik
4. A call-center központi hívószámára történő hívás

kezdemenyezése után a telefon telefonszámait a call-center rendszer automatikusan felismeri, és azonnal kapcsolja az elsődleges adatrögzítő központot.

Az adatrögzítő munkavállaló call-center telefonkészülékének foglaltsága esetén a másodlagos adatrögzítő központba továbbítja a hívást. Ha ez is foglalt megkeresi az első szabad kapacitással rendelkező adatrögzítő központot. A kapcsolat létrejöttét követően meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatazonosítót.

A vonatfelvétel időtartama: az értesítéstől a „Vonatterhelési kimutatás” átvételéig tart.

### **5. A vonat indulásra kész állapotának közlése:**

- Más vasútvállalat vonatai esetén: A vasútvállalat megbízottja köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni az alábbiak szerint:

Ha van a vasútvállalatnak jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles bejegyezni az alábbi szöveget:

**„Dátum, óra:perc, A ... sz. vágányon a ..... sz. vonat indulásra kész. Aláírás XY, beosztás, vasútvállalat megnevezése.”**

Ha a vasútvállalat – a vonat előkészítésbe bevont, vagy a vonat továbbításában részt vevő nem pályavasúti munkavállalót megbízza (pl.: MÁV-START kocsivizsgálója, MÁV-TRAKCIÓ Zrt, vagy egyéb vállalat mozdonyvezetője) -, hogy az előző pont szerint járjon el, akkor a fenti bejegyzés az ő feladata lesz.

Ha a vasútvállalat nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, abban az esetben az informatikai rendszeren keresztül eljuttatja írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a vonata indulásra kész. A megküldött nyilatkozatot a forgalmi szolgálattevőnek az állomáson maradó vtk.-hoz kell csatolni.

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,
- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasútvállalat megnevezése,

Ha a fax készülék használhatatlan, a vasútvállalat nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentés e-mailben, vagy faxon megküldi a területi főüzemirányítónak.

Az e-mail értesítés alapján, a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalmi szolgálattevőt, aki előjegyzzi az értesítést a fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

1. A vonat összeállítása megfelel a vasútvállalat igényeinek.
2. A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
3. A raksúly- és vonat-nem váltók az elegytömegnek és az alkalmazott féknemnek megfelelően kezelve lettek.
4. A vonat fékpróbája megtörtént.
5. A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (Rk.,vonathossz, sebességkorlátozás, stb.) a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzésére (Írásbeli rendelkezés kiállítása stb.)
6. A fékpróba eredményének megfelelő VTK rendelkezésre áll.
7. Az alkalmazott féksúly-százalékok helyesek. (szükség esetén az előírt megemelve)
8. A vonat tényleges féksúly-százaléka helyesen van megállapítva, tehát a vonat meg van fékezve a teljes útvonalra.
9. Az állvatartáshoz szükséges fékezett tömeg biztosítva van.
10. A vonat zárjelzővel fel van szerelve.
11. A vonat valamennyi dokumentációja a mozdonyon van, a „Menetokmány” előírászerűen kitöltésre került.

Ha a pályahálózat működtető – megrendelés alapján – ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat ez a tevékenység nem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vasútvállalati kötelezettség átvállalását.

Kiszolgáló vonatok esetén – a vonathoz útközben felveendő kocsik és az elvégzendő feladatok ismeretében – a vállalkozó vasúti társaság nyilatkozhat a kiindulási állomáson a vonat indulásra kész állapotáról. A nyilatkozat értelmében a vállalkozó vasúti társaság biztosítja a vonat indulásra kész állapotát. Közbenső állomásokon a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének a forgalomszabályzó részére történő bejelentése, valamint a vállalkozó vasúti társaság kiindulási állomáson tett nyilatkozata együttesen az indulásra kész állapot bejelentésének minősül.

A mozdonyvonatok Indulásra kész állapotának bejelentése:

A mozdonyvonatok mozdonyvezetője az indulásra kész állapotot köteles előjegyezni a forgalmi szolgálattelvő Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el!