

Á/17

**Tar**

**Kimutatás az állomás  
technológiai folyamatairól a  
„Megállapodással” nem  
rendelkező vállalkozó vasúti  
társaságok részére**

## ÁVU 17. sz. melléklet

Helyi szabályozás Tar állomáson „Megállapodással „nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

### **1. Tolatási mozgások szabályozása.**

A tolatás megkezdésére csak a forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt. Az állomás területén tolatás vezetésére és abban való részvételre csak az a személy jogosult, aki az állomás helyismeretével rendelkező Állomási Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával rendelkezik.

Az egyedül, vagy legfeljebb egy kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok körül járását a forgalmi szolgálattevő szabályozza a biztonsági határjelzőig, onnan a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője.

A vonatra járó vagy onnan lejáró mozdonyok kapcsolását, szerelvények (motorkocsik) egyesítését, azok kapcsolását a mozdonyvezető végezni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén vagy gépet kísérő munkavállaló hiányában a tolatási sebesség max. 5 km/h lehet.

Mozdonyok körül járására szolgáló vágány a mindenkori szabad vágány.

Az állomáson mozdony kísérésére kijelölt dolgozó nincs. Amennyiben vonatkísérő személyzet is van úgy az a mozdony előtt haladva köteles minden biztonsági intézkedést megtenni.

A tolatáshoz szükséges rögzítő sarukat a forgalmi iroda készletéből kell biztosítani. Kiadásuk írásbeli rendelkezésen történik, a visszavétele a Fejrovatos napló külön sorában történő előjegyzéssel történik.

A kiadott eszközök felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a kocsik megfutamodás elleni védelmének biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős.

### **2. Külső vonatfelvétel menete.**

A külső vonatfelvételi tevékenységet a vasútállomási dolgozó a hatályos előírások alapján saját mobiltelefonjáról végzi. A tevékenység megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni. A vonatfelvétel megkezdési és befejezési időpontját a Fejrovatos naplóba elő kell jegyezni.

### **3. Fékpróba, vonatvizsgálat szabályozása.**

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően. A fékpróba megkezdését a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munka megkezdését és befejezését a tevékenységet végző dolgozónak kell előjegyezni a Fejrovatos naplóba.

### **4. A vonatok indulásra készre jelentése:**

A menetvonal tulajdonos a vonat előkészítés után köteles az informatikai rendszeren keresztül jelezni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentést a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalatok részéről történő bejelentésének „nyilvántartása nyomtatvány kitöltésével kell megtenni. A nyilvántartás a forgalmi irodában található.

A vonat csak akkor tekinthető indulásra késznek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta.

Abban az esetben, ha a vonat készre jelentett állapotának visszavonása válik szükségessé, akkor a menetvonal tulajdonos képviselőjének dokumentálható módon a forgalmi szolgálattevőnél jeleznie kell.

#### **5. Forgalmi szolgálattevő elérhetőségei.**

Üzemi telefon: 02-23-51, 06-1-512-23-51

Mobiltelefon: 06-30-226-9601

E-mail cím: tar.rfszt@mav.hu

Kisterenye, 2023.12.13.

Maksa Gáborné  
állomásfőnök