

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:**1. Technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételeket (kitől, hol, mikor kell engedélyt kérni.)**

Tapolca állomáson valamennyi technológiai folyamat engedélyezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. Minden esetben, a forgalmi irodában a tevékenység megkezdése előtt a tevékenységtől függően élőszóban, illetve írásban kell engedélyt kérni.

Tolatás engedélyezése, elhatárolása

A tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi, elrendeli a tolatást a tolatásban résztvevők részére.

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult engedélyezni, amely engedély az I. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelőjének, vagy a II. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének (vonóvezetékes) közvetítésével is közölhető.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények esetén az állomáson 1 fő tolatásvezető. Amennyiben az állomáson a megnövekedett tolatási feladatok miatt 2 fő tolatásvezető van vezényelve, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a tolatásvezetők között a tolatásokat elhatárolni térben és időben.

Az egyidejű tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elhatárolni:

- a tolatási vágányutak elkülönítésével,
- ha a tolatási vágányút elkülönítése nem megoldható, az egymást kizáró tolatási mozgások sorrendiségének meghatározásával.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a tolatásvezetők és a váltókezelői szolgálati helyek értesítéséről. Az értesítésnek tartalmaznia kell az egyes tolatási műveletek pontos meghatározását. Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelője, valamint a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője (vonóvezetékes) az egyidejű tolatási mozgásokról, azok beszüntetéséről kötelesek egymást tájékoztatni.

Az egyidejű tolatások befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közölni kell.

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása

A tervezett átállásról, összetolásról az I. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelője, valamint II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője (vonóvezetékes) egymást kötelesek értesíteni.

Az átállítandó, ill. összetolandó járművek előtt a tolatásvezető köteles lépésben haladni, és a megfelelő kézi jelzéseket alkalmazni.

A mozgás befejezéséről az I. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelője, valamint II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője (vonóvezetékes) egymást és a tolatásvezetőt tájékoztatják.

Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése

Javításra az állomás kijelölve nincs, ilyen jellegű munka csak rendkívüli esetben fordul elő. Az állomáson kocsitisztítás a technológia részét képező „Napi kocsitisztítási terv”-ben kijelölt vágányokon történhet.

A munka megkezdése előtt a munkavezető köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban az engedélyt előjegyzi, és a munkavezetővel aláírhatja. A munka megkezdését a rendelkező forgalmi szolgálattevő közli a vezető váltókezelővel és a váltókezelővel (vonóvezetékes), akik a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzik. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munkavégzés engedélyezéséről

értesíti a tolatásvezetőt rádió útján, annak használhatatlansága esetén élőlőszóban. A munkavezető által kitűzött Megállj-jelző kitűzését a külső forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni minden esetben.

A munka befejezését a munkavezető köteles bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi, és a munkavezetővel aláírja. A munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő közli a vezető váltókezelővel és a váltókezelővel (vonóvezetékes), akik a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzik, és a tolatásvezetővel rádió útján, annak használhatatlansága esetén élőlőszóban.

Amennyiben a munkavégzés ideje alatt tolatás válik szükségessé, a tolatásvezető utasítására a munkavezető a munka befejezésére előírt szabály szerint köteles eljárni.

Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.

Amennyiben a tolatási mozgás a VIII., IX. vagy X. sz. vágányon történik, a kezdőpont és végpont felőli oldalon egyaránt a tolatásban érintett vágány biztonsági határjelzőjén túl csak akkor folytatható a líravágány felé, ha a nem biztosított tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzést mutat. A T2 tolatásjelzőt nem kell kezelni a X. sz. vágányról a volt Fűtőház felé történő tolatás esetén.

Az állomás páros oldalán a T2 tolatásjelzőt a váltókezelő (vonóvezetékes), az állomás végponti oldalán a T1 tolatásjelzőt a vezető váltókezelő köteles kezeli.

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

A tolatás engedélyezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő közli a tolatásvetővel a vezető váltókezelővel és a váltókezelővel (vonóvezetékes).

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélküli tolatás alkalmával a tolatásvezető minden esetben köteles a vezető váltókezelő, és a váltókezelő (vonóvezetékes) felé rendelkezni a mozgás mikénti végrehajtására. Ezekre vonatkozóan félreérthetetlenül, pontos rendelkezést kell adni. Ezután a tolatásvezető értesíti a mozdonyvezetőt, és engedélyezi az első mozgás megkezdését.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a tolatásvezetőt arról, hogy az állomás területén hol, milyen munkák végzésére adott engedélyt, és azt hogy a vágányok között, mellett, fölött személyek tartózkodnak-e.

Mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok kijelölése.

Elsősorban a X. sz. vágányon kell a mozdonyokat körüljárni. Amennyiben a mozdonyt a II., IV., V., VI. sz. vágányon kell körüljárni, az állomás kezdőpont felőli oldalán a biztonsági határjelző és a 31-es váltó vonala között a gépeket, és mozdonyokat kísérni kell.

A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.

Vonat behaladása, kihaladása, áthaladása közben a vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon – a kezdőponti oldalon figyelembe vehető terelési lehetőségeken kívül – semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

2. A folyamatok befejezésének bejelentését (kinek, hol, mikor)

A tevékenység befejezését a forgalmi irodában az engedélyt adó rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni az engedélykéréssel azonos módon.

A feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartása - amennyiben tolatás nem történt – a vasútállalat képviselőjének a feladata. A vasútállalat képviselője köteles közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, hogy melyik kocsinál, milyen eszközzel (kézifék, rögzítőfék, rugóerőtárolós fék, rögzítősaru) történt a megfutamodás elleni védekezés. A közleményt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

3. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás

A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

- Az állomáson arab számmal, 1-től 14-ig sorszámozott 14 db rögzítősaru van rendszeresítve. Az 1. sz. rögzítősaru tárolása a forgalmi irodában, a 2-14 sz. rögzítősaru tárolása a forgalmi irodából nyíló helyiségben van.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő a (vonali) tolatásvezetőnek, vonali tartozik kiadni a szükséges számú (elsősorban a 2-14 sz. rögzítősarut kell felhasználni) rögzítősarut. A rögzítősaruk kiadása a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az átadás idejének és a felhasználás helyének feltüntetésével, az átadó és átvevő aláírásával történik.
- A (vonali) tolatásvezető a fel nem használt, szükségtelen rögzítősarukat köteles visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki azokat őrizetbe veszi. A rögzítősaruk visszaadása a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az visszaadás idejének feltüntetésével, a visszaadó és visszavevő aláírásával történik.
- Szolgáltatátadás-, átvétel alkalmával a rögzítősarukat írásban és ténylegesen is át kell adni.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő valamennyi (a felhasznált és a tároló helyen lévő) rögzítősarukat, darab- és sorszáma és elhelyezése szerint köteles átadni és átvenni.
- A tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől átvett (felhasznált) rögzítősarut(kat) darab- és sorszáma és elhelyezése szerint köteles átadni és átvenni. A pontos nyilvántartás miatt a vonali tolatásvezető az általa a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől átvett (felhasznált) rögzítősarut(kat) darab- és sorszáma és elhelyezése, valamint a visszaadott rögzítősarut(kat) darab- és sorszáma szerint köteles a tolatásvezető Fejrovatos előjegyzési naplójába bejegyezni.
- A felosztató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartásához - amennyiben tolatás nem történt és szükséges – a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vasútállalat képviselője részére tartozik kiadni a szükséges számú (elsősorban a 2-14 sz. rögzítősarut kell felhasználni) rögzítősarut, aki felelős az elhelyezéséért, eltávolításáért. A rögzítősaruk kiadása a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az átadás idejének és a felhasználás helyének feltüntetésével, az átadó és átvevő aláírásával történik. A vasútállalat képviselője a szükségtelen rögzítősarukat köteles visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki azokat őrizetbe veszi. A rögzítősaruk visszaadása a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az visszaadás idejének feltüntetésével, a visszaadó és visszavevő aláírásával történik.

4. A rendelkezések közlésére vonatkozó szabályozás

Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Badacsonytördemic-Szigliget állomások között.
- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Balatonederics állomások között.
- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Lesencetomaj állomások között.
- A helyi távbeszélőkörzetbe az I-II. sz. váltókezelői szolgálati helyek, tolatásvezető, valamint a forgalmi iroda, van bekapcsolva.
- Vonali távbeszélő, melybe be van kapcsolva Tapolcától Aszófőig valamennyi állomás forgalmi szolgálattevője.
- Vonali távbeszélő, melybe be van kapcsolva Tapolcától Celldömölkig valamennyi állomás forgalmi szolgálattevője.
- Forgalmi vonalirányító vonal Szombathely.

- Pályatelefon. Belépőhelyek: Tapolca – Balatonederics állomások között: 32+86, 58+28 szelvényben
 - Pályatelefon. Belépőhelyek: Tapolca – Badacsonytördemic-Szigliget között: 1171, 1166, 1159, 1158, 1151, 1146, 1134, 1125, 1117+85, 1117+65, 1110, 1109, 1102, 1101, 1096 szelvényben
 - Pályatelefon. Belépőhelyek Tapolca – Lesencetomaj állomások között: 413, 416, 420, 423, 426, 427, 430, 432, 433, 438, 440 szelvényben.
 - Digitális távbeszélő központ van kiépítve az állomáson, amely közvetlen kapcsolatot létesít a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával. A rendelkező forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma: 07/4103. A külső forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma: 07/41034.
 - Szolgálati mobiltelefon (36/30/5656158) a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán.
 - Utasítást adó hangos bemondó a forgalmi irodából.
 - Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a kezdőponti oldalon: A 201. sz. váltónál, a líra külső oldalán a 20 és 24 váltók között, a II. váltókezelői szolgálati helyen, az SR4 sorompónál
 - Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a végponti oldalon: az 5. és 21. sz. váltóknál.
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely:
- A helyi távbeszélőkörzet.
 - Utasítást adó hangos bemondó az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről a végpont felé.
 - MÁV általános célú távbeszélő hálózat. Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely vasútüzemi telefonszáma: 07/4374.
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely:
- A helyi távbeszélőkörzet
 - Utasítást adó hangos bemondó a II. sz. váltókezelői szolgálati helyről a kezdőpont felé.
 - MÁV általános célú távbeszélő hálózat. Az II. sz. váltókezelői szolgálati hely vasútüzemi telefonszáma: 07/4214.
- Tolatásvezetői szolgálati hely:
- A helyi távbeszélőkörzet

A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós csatornák Tapolca állomáson			
Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Tapolca	04598	TF21	munkairányító rádió ideiglenes
Tapolca	04598	TF01	tolató rádió

Telepített rádió:

- A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére
- Az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen a vezető váltókezelő részére
- Az II. sz. váltókezelői szolgálati helyen a váltókezelő (vonóvezetékes) részére

Hordozható rádió:

- A forgalmi irodában van 5 db, a külső forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető részére. A vonali tolatásvezető a forgalmi irodában lévő készletből vihet el – a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett – legfeljebb 2 darabot.
- Az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen van 1 db, a váltókezelő (helyszíni) részére.

Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a nyomtatványra kéziratilag vagy informatikai rendszer felhasználásával írt Írásbeli rendelkezés kiállítására a külső forgalmi szolgálattevőt utasítja. Az Írásbeli rendelkezések kézbesítését a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A vezető jegyvizsgáló és a vonali tolatásvezető a saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesíthet Írásbeli rendelkezést. Ilyen esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni az értesítés megtörténtéről.

5. Vonatfelvétel

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A külső vonatfelvétel pályavasúti szolgáltatás keretében a vonali tolatásvezető, ennek hiányában a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A kocsiadatfelvétel a helyszínen, az adatok rögzítése pedig mobiltelefonon történő bediktálás által a Call-Center segítségével történik. A kocsiadatokat a helyszínen vonatterhelési kimutatás nyomtatványra kell felírni és az adatokat a call-center felé kell bediktálni. A vonali tolatásvezető a szolgálati mobiltelefonját a külső forgalmi szolgálattevő pedig a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett mobiltelefont használja.

Call-Center telefonszám mobilról: 36/30/5044878.

A külső forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

A külső vonatfelvételt a vállalkozó vasúti társaságok vonat előkészítési tevékenységet végző munkavállalója végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő szóbeli engedélyét követően. Az adatközlés történhet:

- A vállalkozó vasúti társaságok alkalmas eszközzel saját rendszeren keresztül,
- A vállalkozó vasúti társaságok alkalmas eszközzel a Call-Center segítségével,
- A technikai eszközök használhatatlansága esetén, a helyszínen kézírással és a VTK rendelkező forgalmi szolgálattevő részére történő átadásával.

RCH kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető a szolgálati mobiltelefonnal, a belső vonatfelvételt a Call-Center végzi.

RCH irányvonatok külső vonatfelvételét az RCH kocsivizsgáló, árukezelő kocsivizsgáló végzi el. A kocsivizsgáló, árukezelő kocsivizsgáló MOTIS eszközzel rögzíti a vonatfelvételkor szükséges adatokat, a MOTIS adatátadást végez az RC.TIS rendszernek, ahol a VTK előáll. A fékszámítás elvégzésével adatátadással a Pályavasút rendszerében is megjelennek a VTK adatai. Személykocsiból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-START Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

6. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentésére vonatkozó szabályozás

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elektronikusan rögzítik és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben értesül róla.

A PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben, „készre jelentés” üzenettel küldi a készre jelentést (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Ha az előző két bekezdésben foglaltak közül egyik sem teljesül, akkor a helyszínen kézzel írt VTK átadásakor, arra írva ad készre jelentést a vasúti társaság.

Ha bármely okból előző három bekezdésben foglaltak közül egyik sem teljesül, a vasúti társaságok által elvégzett vonat előkészítési tevékenység befejezéséről a vasúti társaság képviselője Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzéssel köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Mozdonyvonatok esetében a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére hangrögzítővel ellátott telefonon, a 06/30/5656158 telefonszámon történő közléssel is adható készre jelentés.

Ha a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli a készre jelentést.