

## **ÁVU 17. sz. mellélete**

### **Szurdokpüspöki**

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

## **1. Az állomás általános ismertetése.**

Szurdokpüspöki állomás kulcsazonosító berendezéssel felszerelt, nem biztosított szolgálati hely, helyszíni állítású váltókkal. A vonatforgalom szabályozásában és a tolatásban a forgalmi szolgálattevő és az őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők vesznek részt. Az állomáson az 01. és a 02. vágányon történik a vonatközlekedés és a tolatás.

A szolgálati helyen nincs kiépítve szigetperon, és térhangosítás.

## **2. Tolatási mozgások szabályozása.**

Az állomáson tolatás engedélyezésére kizárólag a forgalmi szolgálattevő jogosult, ami írásbeli rendelkezés kiállításával történik. Tolatás vezetésére és abban való részvételre csak az a személy jogosult aki az Állomási Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgálattal rendelkezik, és az érvényben lévő parancskönyveket tudomásul vette. Tolatási mozgások részére a váltók állítását a váltókezelők végzik, akik kézijelzésekkel szabályozzák azt.

Tolatni kizárólag bejárással lehet, az ehhez szükséges minimális létszám 1 fő, amennyiben a tolatást végző munkáját az utasításban foglaltak szerint, biztonságosan el tudja látni.

Az állomáson külön gépkörüljárásra kijelölt vágány nincs, erre a célra a forgalmi vágányok vehetők igénybe, amennyiben a vágányok között, mellett, felett nem tartózkodnak személyek vagy munkát végzők. Több összekapcsolt mozdonyral végzett mozgás esetén a mozdonyvezető az első jármű vezetőállásáról köteles a mozdonyt vezetni, ellenkező esetben tolatásvezető személyes jelenléte szükséges.

## **3. Megfutamodás elleni biztosítás, rögzítősaruk kezelése.**

A tolatáshoz szükséges rögzítősarukat a forgalmi iroda készletéből kell biztosítani. Kiadásuk írásbeli rendelkezésen vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik, visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A kiadott rögzítősaruk felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről és a járművek megfutamodás elleni biztosításáról köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

## **4. Külső vonatfelvétel végrehajtása.**

A külső vonatfelvételi tevékenységet a vasútvállalati dolgozó a hatályos előírások szerint saját mobiltelefonról végzi. A művelet megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, a megkezdés és a befejezés időpontját elő kell jegyezni a fejrovatos előjegyzési naplóba.

## **5.Fékpróba, vonatvizsgálat.**

Fékpróba és/vagy vonatvizsgálat megkezdését a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

A munka megkezdését és befejezését a munkafolyamatot végzőnek elő kell jegyeznie a fejrovas előjegyzési naplóban.

## **6.Vonatok készrejelentésével kapcsolatos szabályozás.**

A vonatok indulásra kész állapotának jelentését az informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság köteles elvégezni.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentést a **„Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása”** nyomtatvány kitöltésével kell megtenni. A nyilvántartás a forgalmi irodában található.

A vonat csak akkor tekinthető indulásra késznek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta.

Amennyiben a vonat készre jelentett állapotának visszavonása válik szükségessé, a menetvonal tulajdonos képviselőjének ezt dokumentálható módon a forgalmi szolgálattevőnél kell kezdeményeznie.

## **7. A forgalmi szolgálattevő elérhetőségei.**

Üzemi telefon: 02-21-79, 06/1-512-21-79

Mobil telefon: +36 30/226-9327

E-mail : szurdokpuspoki.rfszt@mav.hu

Páztó,2021.04.29.

**Farkas János**  
állomásfőnök

