

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK

Iktatószám: 39910-4/2022/MAV

**S z o l n o k**  
**állomás**

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**  
**17. SZ. MELLÉKLETE**

**KIMUTATÁS A TECHNOLÓGIAI**  
**FOLYAMATOKRÓL**

Jelen kimutatást az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére a Fejrovas előjegyzési napló  
külön sorában történő elismertetéssel kell kimutathatóan átadni!

## **1. Technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése**

### **1.1. Tolatási mozgások szabályozása**

#### **1.1.1. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.**

##### **Személy-pályaudvar**

A Személy-pályaudvaron a váltókörzetek tolatás szempontjából a vonatforgalom lebonyolítással azonos módon vannak elhatárolva. Amennyiben a tolatási mozgás kizárólag az adott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1 és F2) által felügyelt váltókörzetben történik: a táblakezelő (F1 és F2) önállóan felel a mozgás szabályozásáért és annak elhatárolásáért.

Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1 és F2) által felügyelt körzetre is kiterjed, a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1 és F2) kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1 és F2) a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról, erről egymást kölcsönösen tájékoztatni. Fővágányt érintő, vagy veszélyeztető tolatási mozgások kizárólag a főrendelkező (FR) előzetes hozzájárulása alapján engedélyezhető és végezhető.

A helyszíni állítású, állandóan lezárt váltót a felügyeletével és őrzésével megbízott munkavállaló köteles felnyitni, állítani és lezárni. A munkavállaló akadályoztatása esetén a váltón végzendő tolatási mozgást irányító tolatásvezető köteles a váltózár kulcsot az őrzéssel megbízott munkavállalótól a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő elismeréssel átvenni majd a váltót állítani, vagy annak állításával a felügyelete alá tartozó kocsirendezőt megbízni. A tolatási mozgás befejezését követően a tolatásvezető köteles a váltót a szabványos állásban lezárni, majd a váltózár kulcsot az őrzésével megbízott munkavállaló részére az átvétellel azonos dokumentálási kötelezettséggel: a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő elismertetéssel visszaadni.

##### **Rendező-pályaudvar**

Az Irányrendező vágánycsoportról és a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a főrendelkezőtől (FR) kapott előzetes engedély alapján a vonatok és elegyek tolatási mozgásként kerülnek átállítására. A Magasfogadó vágánycsoportról, a Keleti-indító vágánycsoportról és az Irányrendező vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra vonatok és elegyek tolatási mozgásként kerülnek átállítására.

Az Irányrendező vágánycsoportról és a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a főrendelkezőtől (FR) kapott előzetes engedély alapján, valamint a Magasfogadó vágánycsoportról, a Keleti-indító vágánycsoportról és az Irányrendező vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra tolatási mozgásként átállításra kerülő vonatok és elegyek tolató vágányútjainak beállítására az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles utasítani a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F3), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6), (továbbiakban együtt: forgalmi szolgálattevő). Egyéb tolatási mozgások esetén az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles a körzetet felügyelet alatt tartó forgalmi szolgálattevő részére elrendelni a tolatási mozgás vágányútjának beállítását. A VI. sz. őrhely körzetében történő tolatásokhoz a központi állítású váltók állítását és a tolató vágányút beállítását a váltók

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

felügyeletével és állításával megbízott rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) köteles végrehajtani.

A helyszíni állítású váltók állítására a körzetet felügyelő és a tolatási mozgás engedélyezésére jogosult rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5), vagy (R6) utasítja az érdekelt tolatásvezetőt.

### **1.1.2. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.**

A Személy-pályaudvar körzetében az F31/b számú és a 201/3 sz. váltó a II. sz. őrhely váltókezelője (V2), a 429. sz. váltó a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester (KM), a 436. sz. váltó T2 tolatásvezető(T2) felügyelete alá tartozik, a váltók kulcsát a felsorolt munkavállalók kötelesek őrizetükben tartani.

A helyszíni állítású, állandóan lezárt váltót a felügyeletével és őrzésével megbízott munkavállaló köteles felnyitni, állítani és lezárni. A munkavállaló akadályoztatása esetén a váltón végzendő tolatási mozgást irányító tolatásvezető köteles a váltózár kulcsot az őrzéssel megbízott munkavállalótól a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában történő elismeréssel átvenni majd a váltót állítani, vagy annak állításával a felügyelete alá tartozó kocsirendezőt megbízni. A tolatási mozgás befejezését követően a tolatásvezető köteles a váltót a szabványos állásban lezárni, majd a váltózár kulcsot az őrzésével megbízott munkavállaló részére az átvétellel azonos dokumentálási kötelezettséggel: a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában történő elismertetéssel visszaadni.

### **1.1.3. A tolatás engedélyezése.**

#### **1.1.3.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére**

##### **Személy-pályaudvar**

A Személy-pályaudvaron fővágányt érintő vagy veszélyeztető tolatási mozgásokat a főrendelkező (FR) hozzájárulásával az 1., vagy a 2. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) engedélyez.

Amennyiben a tolatási mozgás kizárólag az adott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) által felügyelt váltókörzetben történik: a táblakezelő (F1, F2) önállóan felel a mozgás szabályozásáért és annak elhatárolásáért. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik táblakezelő (F1, F2) forgalmi szolgálattevő által felügyelt körzetre is kiterjed, a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni. Fővágányt érintő, vagy veszélyeztető tolatási mozgások kizárólag a főrendelkező (FR) előzetes hozzájárulása alapján engedélyezhető és végezhető.

## **Rendező-pályaudvar**

Az Irányrendező vágánycsoportról és a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a főrendelkezőtől (FR) kapott előzetes engedély alapján a vonatok és elegyek tolatási mozgásként kerülnek átállítására. A Magasfogadó vágánycsoportról, a Keleti-indító vágánycsoportról és az Irányrendező vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra vonatok és elegyek tolatási mozgásként kerülnek átállítására.

Az Irányrendező vágánycsoportról és a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a főrendelkezőtől (FR) kapott előzetes engedély alapján, valamint a Magasfogadó vágánycsoportról, a Keleti-indító vágánycsoportról és az Irányrendező vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra tolatási mozgásként átállításra kerülő vonatok és elegyek tolató vágányútjainak beállítására az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles utasítani a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F3), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6), (továbbiakban együtt: forgalmi szolgálattevő). Egyéb tolatási mozgások esetén az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles a körzetet felügyelet alatt tartó forgalmi szolgálattevő részére elrendelni a tolatási mozgás vágányútjának beállítását.

A VI. sz. őrhely körzetében történő tolatásokhoz a központi állítású váltók állítását és a tolató vágányút beállítását a váltók felügyeletével és állításával megbízott rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) köteles végrehajtani.

A VI. sz. őrhely körzetében történő tolatásokhoz a központi állítású váltók állítását és a tolató vágányút beállítását a váltók felügyeletével és állításával megbízott rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) köteles végrehajtani.

A helyszíni állítású váltók állítására a körzetet felügyelő és a tolatási mozgás engedélyezésére jogosult rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5), vagy R6) utasítja az érdekelt tolatásvezetőt.

Amennyiben a tolatási mozgás kizárólag az adott forgalmi szolgálattevő által felügyelt váltókörzetben történik: a forgalmi szolgálattevő önállóan felel a mozgás szabályozásáért és annak elhatárolásáért. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik forgalmi szolgálattevő által felügyelt körzetre is kiterjed, a forgalmi szolgálattevők kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a forgalmi szolgálattevők a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni. Fővágányt érintő, vagy veszélyeztető tolatási mozgások kizárólag az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5) előzetes hozzájárulása alapján engedélyezhető és végezhető.

A mozdony feljáró vágányon való közlekedés esetén a tolatás engedélyezésére a II. sz. őrhely váltókezelőjének (V2) a hozzájárulása szükséges.

A Keleti-indító 1. számú vágányát csak a főrendelkező (FR) előzetes engedélyével szabad elfoglalni. A Keleti-indító vágányain az 1. számú vágányt kivéve a tolatási mozgásokat a 3. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) engedélyezi, ha az nem érinti az „E” elágazás váltókörzetét.

### **1.1.3.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.**

#### **Személy-pályaudvar**

Fővágányt nem érintő vagy nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) saját hatáskörben engedélyeznek, amennyiben a tolatás csak a saját körzetükre terjed ki. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) által felügyelt körzetre is kiterjed, a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni. Fővágányt érintő, vagy veszélyeztető tolatási mozgások kizárólag a főrendelkező (FR) előzetes hozzájárulása alapján engedélyezhető és végezhető.

#### **Rendező-pályaudvar**

Fővágányt nem érintő vagy nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6), valamint a 3. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) (együttesen: forgalmi szolgálattevő) saját hatáskörben engedélyez, amennyiben a tolatás csak a saját körzetükre terjed ki. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik forgalmi szolgálattevő által felügyelt körzetre is kiterjed, a forgalmi szolgálattevők kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a forgalmi szolgálattevők a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni

### **1.1.3.3. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások**

#### **MÁV Start Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephelyre történő mozgások szabályozása – Általános szabályok:**

A Személy-pályaudvar vágányhálózatához a F31 sz. váltóval csatlakozik a MÁV-START Zrt. üzemeltetésében lévő vontatás telephely.

A vontatási telephelyen a vontatási váltókezelő, a Személy-pályaudvaron az állomás II. sz. őrhely váltókezelője (V2) szabályozza a mozdonyok telephelyre történő bejárását, vagy onnan történő kijárását.

A vontatási telephely területén állomási tolatószemélyzettel történő tolatás nincs engedélyezve. A beállítandó, vagy kihúzendó kocsik átadása-átvétele közvetlenül az F31. sz. váltó utáni területen történik, míg a vonatra ki- és bejáró mozdonyok önállóan, az alábbi szabályok figyelembevételével közlekednek a Személy-pályaudvar és a vontatás telephely között.

#### **MÁV Start Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephelyre történő mozgások szabályozása – Bejárás szabályozása:**

1. A vontatási telephelyre történő bejárások elsősorban a „fűtőházi” bejáró vágányon

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

- történnek. A vontatási telephelyre egyéb, nem a bejáró vágányon történő bejárás kizárólag a vonatatási telephely váltókezelője által adott engedély birtokában történhet.
2. A kezdőponti: 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) tájékoztatja a II. sz. őrhely váltókezelőjét (V2) a bejáró mozdony közlekedésének tényéről: az érkező vonatszámmal és lehetőség szerint a mozdony pályaszámával.
  3. A bejáró mozdony a II. sz. őrhely előtt köteles megállni adatfelvétel céljából, amely során a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles feljegyezni a bejáró mozdony: pályaszámát, vonatszámát (amellyel az állomásra érkezett) és mozdonyvezető nevét, amely adatokat a mozdony őrhely előtt történő megállásának pontos (óra-perc) időadatával együtt köteles dokumentálni az erre a célra felfektetett napló következő sorában.
  4. A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles távbeszélő berendezésen keresztül engedélyt kérni a vonatatási telephely váltókezelőjétől az előző pontban felsorolt és dokumentált adatokkal.
  5. A vonatatási telephely váltókezelője által adott engedély birtokában a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a megfelelő kézi jelzéssel köteles a mozdonyvezetőt utasítani a mozgás megkezdésére.
  6. A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles az erre a célra felfektetett naplóban dokumentálni a 2. pont szerint előjegyzett adatok sorában, az utolsó rovatban a mozdony őrhely elől történő indulásának pontos időpontját, amely bizonyító erejű időadat a Pályavasút és a vállalkozó vasúti társaság között a mozdony átadása szempontjából.

**MÁV Start Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephelyre történő mozgások szabályozása – Kijárási szabályozása:**

1. A vonatatási telephelyről történő kijárási elsősorban a „fűtőházi” kijárási vágányon történnek. A vonatatási telephelyről egyéb, nem a kijárási vágányon történő kijárási a vonatatási telephely tolatási korlátozásainak függvényében, a vonatatási telephely váltókezelője által a II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelővel (V2) történt telefonos egyeztetés alapján, kizárólag a II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő (V2) által adott engedély birtokában történhet.
2. A vonatatási telephely váltókezelője távbeszélő berendezésen keresztül köteles engedélyt kérni II. sz. őrhely váltókezelőjétől (V2) a kijárási mozdony részére: a mozdony pályaszámával, a vonatszámmal (amellyel indul az állomásról), és a mozdonyvezető nevével, továbbá a mozdony kijárási várható időpontjával. A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles dokumentálni a közölt adatokat a kijárási történő engedélykérés időadatával az erre a célra felfektetett napló következő sorában.
3. A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles a kezdőponti: 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F2), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6) tájékoztatni a kijárási engedélyt kért mozdony adatairól.
4. A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) rendelkezésének megfelelően köteles engedélyt adni a vonatatási telephely váltókezelője részére a mozdony kijárási, valamint tájékoztatni arról a körülményről, hogy a mozdony várhatóan mikor járhat ki a telephelyről.

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

5. A telephelyről kijáró mozdony mozgását a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a megfelelő kézi jelzés adásával köteles szabályozni.
6. A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a mozdony őrhely előtt történő megállásának és indulásának, valamint elhaladásának időpontját köteles az erre a célra felfektetett naplóban dokumentálni a kijáró mozdony adatait tartalmazó sor utolsó rovatában, amely bizonyító erejű időadat a Pályavasút és a vállalkozó vasúti társaság között a mozdony átadása szempontjából.

### **MÁV Szolgáltató Központ Zrt Keleti Gázolajkutak Szolnok (FTH olajszerelő)telephelyre történő mozgások szabályozása**

7. A telephely MÁV Start Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephely 220 váltójából ágazik ki
8. A kiszolgálás megkezdése előtt II. őrhely váltókezelője (V2) köteles értesíteni a Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephely diszpécserét.
9. Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephely diszpécserre, vagy megbízottja az F31 váltó és a kiágazási 220 kitérő között a kiszolgáló menetet tolatási mozgását vezeti..
10. A Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephely területén a diszpécserre, vagy megbízottja végzi a helyszíni váltók állítását, útátjárók fedezését, engedélyezi a tolatási mozgást.
11. A MÁV Szolgáltató Központ Zrt Keleti Gázolajkutak Szolnok (FTH olajszerelő) telephely területén a tolatási feladat végzése, járművek akasztása, megfutamodás elleni biztosítása az állomási tolatószemélyzet feladata.

### **MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelyre történő mozgások szabályozása - Általános szabályok:**

A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelye a Személy-pályaudvart a Nyugati-indító vágányhálózatával összekötő mozdonyfeljáró vágányban fekvő 201/3. sz. szabványos állásban állandóan lezárt váltóval csatlakozik az állomás vágányhálózatához.

A telephelyen folyamatos szolgálat nincs a Pályamesteri Szakasz részéről, a telephelyre történő bejárás és az onnan történő kijárás szabályozásában a Pályamesteri Szakasz készenlétes pályamestere köteles közreműködni. A telephely területén állomási tolatószemélyzettel történő tolatás a készenlétes pályamester előzetes hozzájárulását követően engedélyezhető.

### **MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelyre történő mozgások szabályozása - Be- és kijárás szabályozása:**

1. A PFT telephelyre történő bejárásra a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles engedélyt kérni távbeszélő berendezésen keresztül a készenlétes pályamestertől.
2. Az előző pontban szabályozott engedély birtokában a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles engedélyt kérni a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől (R6) a 201/3. sz. szabványos állásban állandóan lezárt váltó felnyitására. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) kizárólag akkor adhat engedélyt a 201/3. sz. váltó felnyitására, ha a mozdonyfeljáró vágányon mozdony nincs útban. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) mozdony mozgását a váltó szabványos állásban történő lezárásáról szóló értesítésig nem engedélyezheti.
3. A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (R6) kapott engedély birtokában a II. sz. őrhely

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

váltókezelője (V2) köteles a 201/3. sz. váltó kulcsát a tolatási mozgást végző egység tolatásvezetőjének a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában az átadás pontos időadatának (óra-perc) és az átvevő olvasható nevének feltüntetésével, az átvevő aláírásával bizonyíthatóan kiadni.

4. A PFT telephelyen tolatási mozgás csak lépésben végezhető, a telephelyen lévő szintbeni üzemi közúti-vasúti kereszteződés körütekintő fedezése mellett.
5. A tolatási mozgás befejezését követően a tolatásvezető köteles a 201/3. sz. váltót szabványos állásban lezárni és a kulcsot a II. sz. őrhely váltókezelőjének (V2) visszaadni, aki a kulcs visszavételét az átadással azonos adattartalommal és módon köteles dokumentálni.

#### **A Szolnoki Logisztikai Park („C-vágányok”) kiszolgálása – Általános szabályok:**

A korábbi Konténerterminált alkotó úgynevezett „C-vágányok” a Személy-pályaudvar felől a 430. és a 436. sz. váltókkal kiágazó vágánycsoport, amely vágányok a konténerszállító vasúti kocsik rakodására kialakított burkolt rakodó területen fekszenek. A korábbi Konténerterminál a „Régi rendező” részeként jelenleg a közforgalmú rakodások célját szolgálja a gyakorlatban. A közforgalmú rakodóvágányok (C1; C3) kiszolgálása a végpont felől tolatási mozgással történik.

#### **A Szolnoki Logisztikai Park („C-vágányok”) kiszolgálása - Kiszolgálási szabályok:**

A kiszolgálás, valamint tolatás megkezdése előtt az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles gondoskodni a vágányokon esetlegesen rakodást végző külső felek értesítéséről a balesetek megelőzése érdekében a rakodási tevékenység felfüggesztési kötelezettségéről.

A tolatási mozgást az I. sz. őrhely 1. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevője (F1) engedélyezi, a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) bevonásával.

A vágányokon a tolatás lépésben történhet és a tolatásvezetőnek, vagy az általa kijelölt kocsirendezőnek a kocsisor előtt kell haladnia.

#### **A MÁV Start Zrt JBI Budapest, Szolnok Fenntartási Telephely (A típusú kocsijavító) kiszolgálása – Általános szabályok:**

Az „A” típusú kocsijavító a MÁV-START Zrt. üzemeltetésében végzi a személykocsik karbantartását. A kocsijavító vágányhálózata a Magasfogadó felől a Szajoli feljáró vágányról a 301. sz. váltón keresztül, a Keleti-indító vágánycsoport felől a 626. sz. és a 634. sz. váltóval kiágazó csatlakozó vágánnyal a 313. sz. váltón keresztül csatlakozik a Rendező-pályaudvarhoz.

A kocsijavító kiszolgálása az üzemeltető megrendelése alapján tolatási mozgással történik.

#### **A MÁV Start Zrt JBI Budapest, Szolnok Fenntartási Telephely (A típusú kocsijavító) kiszolgálása - Kiszolgálási szabályok:**

A kocsijavító kiszolgálása tolt menetben történő tolatással történik a Keleti-indító felől az I. sz. őrhely 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) engedélye alapján. A kocsik átadása a „Megállás helye” jelzővel megjelölt átadási ponton történik. A MÁV Start Zrt. JBI Budapest, Szolnok Fenntartási Telephely („A” típusú kocsijavító) területén állomási tolatószemélyzettel történő tolatás nincs engedélyezve. A kocsijavító területén fekvő váltók állítása a kocsijavító kijelölt munkavállalójának a kötelessége.



### **Fertőtlenítő és mosó vágányok kiszolgálása – Általános szabályok:**

Az „A” típusú kocsijavító mellett párhuzamosan elhelyezkedő melegvizes fertőtlenítő és mosó vágányok a Magasfogadó felől a Szajol feljáró vágányról a 301. sz. váltón keresztül, a Keleti-indító vágánycsoport felől a 626. sz. és a 634. sz. váltóval kiágazó csatlakozó vágánnyal a 304. sz. váltón keresztül csatlakozik a Rendező-pályaudvarhoz.

### **Fertőtlenítő és mosó vágányok kiszolgálása – Kiszolgálási szabályok:**

A Fertőtlenítő és mosó vágányok üzemén kívül vannak.

### **Szolnok állomáshoz tartozó csatlakozó vasúti pályákból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása**

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása az érvényben lévő sajátcélú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján történik. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások az Állomási Végrehajtási Utasítás 15. mellékletében találhatók.

### **Kőrösi úti és Horog úti csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása**

#### **Általános szabályok:**

Kőrösi úticsatlakozó vasúti pálya Szolnok személypályaudvar 12/1 váltójából ágazik ki és Tószeg elágazásból kiágazó Déli ipartelepi rendező 10 váltóján keresztül csatlakozik Déli ipartelepi rendezőhöz.

Horog úti csatlakozó vasúti pálya a Kőrösi úticsatlakozó vasúti pálya VI/1 váltójából ágazik ki és a Csákja úti Vs5 vágányzáró sorompóig, a üzemén kívüli BI-KA logisztika Kft kapujáig tart.

Kőrösi úti és Horog úti csatlakozó vasúti pálya forgalmát Szolnok állomás főrendelkezője (FR) és Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője közösen szabályozza.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a kiszolgálása történhet tolatási mozgással és vonatszámban.

#### **Tolatási mozgással történő kiszolgálás:**

- Csak Szolnok személypályaudvar Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán keresztül történhet. A kocsik átadási pontja Nyugati 1 kapu.
- Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán lévő A 20+41 szelvényben lévő VS VI. jelű vágányzáró sorompó és a vele szerkezeti függésbe lévő VI/1 sz. váltó egyenes állásba, a 00+66 szelvényben lévő 301. sz. és a 16+05 szelvényben lévő V/I. sz. kitérők egyenes irányban vannak váltózárval lezárva, a kulcsok a IV. számú őrhelyen a kulcsszekrényben vannak elhelyezve, őrizve.
- A kulcsok átadását, valamint visszavételét a kocsimester (KM) által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban az átadott kulcsok számával és jelével kötelesek dokumentálni. A kocsimester (KM) a kulcsok átadását, valamint visszavételét hangrögzítő berendezéssel ellátott KAB-on keresztül köteles a főrendelkezőnek (FR) jelenteni.
- A hozzájárulást és a kulcsok kiadását elő kell jegyezni Tószeg elágazás és Szolnok állomás főrendelkezője (FR) által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A kiszolgálást a Kőrösi úti vontatóvágányon lévő nem biztosított útátjárók fedezése céljából, minden esetben minimum 1+1 fő tolatószemélyzet végezheti. Ugyanez a szabály vonatkozik az egyedül közlekedő vontatójárművekre is.
- A nem biztosított útátjárók Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán:

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

- Horog utcai 21+50 számú szelvényben
- Fúró úti 17+44 számú szelvényben

**Vonatszámok kiszolgálás:**

- Szolnok rendező pályaudvar – Tószeg elágazás - Kőrösi úti -Horog úti csatlakozó vasúti pályán át történik. Átadási pont a Keleti kapu.
- A Horog úti csatlakozó vasúti pályán Keleti kapunál lévő VS VI/1 váltózárlatát Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője őrzi.
- A kulcsok átadása és visszavétele a vonali tolatásvezetőnek (T8) és vonali tolatásvezetőtől (T8) Tószeg elágazás Fejrovas előjegyzési naplóban írásban történik az átadott, valamint visszavett kulcsok számát és jelét felsorolva.
- A kiszolgáló menet Tószeg elágazásba történt visszaérkezéséig, a VS VI/1 váltózárlat visszavételéig a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán tolatásmozgás TILOS.

**Mindkét kiszolgálási módozat esetén állomási tolatószemélyzet az átadási ponton túl nem végezhet tolatást.**

A Nyugati 1. és a Keleti kapun történő kiszolgálás ideje alatt a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán és a Horog utcai csatlakozó vasúti pályán az adott kiszolgálás ideje alatt más vonatközlekedés és tolatási mozgás nem engedélyezett csatlakozó vasúti pályákon.

A Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán, és a Horog utcai csatlakozó vasúti pályán járműveket hagyni szigorúan tilos!

**Házgyári csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása**

**Általános szabályok:**

Házgyári csatlakozó vasúti pálya Déli ipartelepi rendező 15 váltójából ágazik ki és a Hbeton sajátcélú vasúti pályahálózat 45.45 szelvényében lévő gyárkapuig tart.

A Házgyári csatlakozó vasúti pálya forgalmát Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője szabályozza.

A Házgyári csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásakor Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáláshoz szükséges váltózárlatokat a kiszolgálást végző menet tolatásvezetője (T8) részére az általa vezetett fejrovas előjegyzési napló következő sorában történt beírással és tolatásvezető (T8) átvételt igazoló aláírásával adhatja át.

A Házgyári csatlakozó vasúti pályán egyidőben csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A követő kiszolgáló egységet csak az első egység visszaérkezése után, vagy ha az első kiszolgáló egység kint marad a saját célú vasúti pályán, akkor az első egység tolatásvezetője (T8) által visszaadott váltózárlat kulcsok visszavétele után, a kulcsok újbóli kiadásával lehet indítani.

A csatlakozó vasúti pályán járműveket hagyni szigorúan tilos!

## **Kénsavgyári elágazásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása**

### **Általános szabályok:**

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása az érvényben lévő sajátcélú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján történik. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások az Állomási Végrehajtási Utasítás 15. mellékletében található.

### **Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása**

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi utasperonnal ellátott fővágányán az ÁVU 2.35.3. pontja szerinti vonathossz figyelembevételével.

### **A tolatás vezetésével megbízott dolgozó:**

- MÁV Zrt-től megrendelt tolatási szolgáltatás esetén az állomási tolatószemélyzetből kijelölt tolatásvezető.

Nem MÁV Zrt-től megrendelt tolatási szolgáltatás esetén:

- vasútvállalat Szolnok állomás Állomási Végrehajtási Utasításából vizsgát tett tolatásvezető
- a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

### Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező (FR) köteles utasítani a hangosbmondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló felel az ÁVU 2.47 pontja szerint.

### Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező (FR) köteles utasítani a hangosbmondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás

#### **1.1.4. Tolatásvezető kijelölése**

##### ***1.1.4.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése***

Szolnok állomás teljes területén a tolatási mozgásokat a szolgálati beosztásban kijelölt az állomásra rendszerített tolatásvezető, vagy a megfelelő vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető (T8) köteles a helyszínen személyesen vezetni. Az állomáson tolatás vezetésére más munkakörben foglalkoztatott munkavállaló kijelölése – 2.1. pontban rögzített technológiai létszám biztosításával összhangban – nem szükséges.

Szolnok állomás területén, kiemelten a Személy-pályaudvaron egyidejűleg több tolatócsapat végez tevékenységet, amely során az egyes tolatócsapatok tevékenységét, feladataik elhatárolását:

- az állomás teljes területére vonatkozóan a főrendelkező (FR) és a tartalékos térfőnök (TT),
- a személy-pályaudvar vágányhálózatán a főrendelkező (FR) és a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2),
- a rendező-pályaudvar területén az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) és a tartalékos térfőnök (TT),
- a Magasfogadó vágányhálózatán az V. és a VI. őrhely rendelkező fogalmi szolgálattevője (R5, R6),
- az Irányrendező vágányhálózatán az V. őrhely rendelkező fogalmi szolgálattevője (R5) és a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3),
- a Nyugati-indító vágányhálózatán az V. és a VI. őrhely rendelkező fogalmi szolgálattevője (R5, R6), a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő bevonásával (F3),
- a Keleti-indító vágányhálózatán az V. őrhely rendelkező fogalmi szolgálattevője (R5) és a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3).

##### ***1.1.4.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.***

#### **Alapszabály:**

- Szolnok állomás vágányhálózatának kialakítása és a biztosítóberendezés függőségi rendszere – a 2.34.2.2. pontban szabályozottak kivételével – valamennyi vágánycsoport esetében lehetővé teszi az egyidejű tolatási mozgások elhatárolásának lehetőségét.
- Az állomás területén a több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások elhatárolása a központi villamos állítású váltókon keresztül történő:
- egy körzetben végzett tolatás esetén az adott körzet váltóinak állításával és felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2, F3), valamint rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) feladata,
- több körzetet érintő tolatási mozgások során a 2.23.2. pontban szabályozott módon az érintett körzetek felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2, F3), valamint rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) közös feladata.
- A helyszíni állítású váltókon keresztül történő több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatási mozgások elhatárolása a tolatásvezetők közös feladata.

### **Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása – Speciális szabály:**

A Szolnoki Logisztikai Park – volt Konténerterminál – („C-vágányok”) végpont felőli oldalán és a Keleti-indító kezdőpont felőli oldala közötti vágánykapcsolatoknál nem áll rendelkezésre terelési lehetőség, ezért a két vágánycsoport vonatkozásában az egyidejű tolatási mozgások engedélyezését lehetőség szerint kerülni kell. Amennyiben a technológiai műveletek megkövetelik a tárgyi vágánykapcsolatok érintésével történő egyidejű tolatási mozgásokat: az 1. és a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőknek (F1) és (F3) kiemelt figyelmet kell fordítani a tolatási mozgások sorrendjének meghatározására és ez alapján a tolatás engedélyezésére, továbbá az érintett mozgást végző tolatócsapatoknak különös figyelemmel kell végezni a mozgásokat.

### **Létszámfüggő tevékenység szabályozás – Tolatási mozgások létszámfüggő szabályozása**

A mozdonyvezetőt minden esetben értesíteni kell a tolatásban résztvevők létszámáról. Normál üzemvitel szerinti létszámmal tevékenykedő tolatócsapat esetében, ha a tolatásvezető, a mozdonyvezető és a tolatás engedélyezését végző táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1), (F2) és (F3), rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) és (R6) között jól működő tolatórádió kapcsolat van: a tolatásvezető olyan helyen köteles tartózkodni, hogy a kocsirendező tevékenységét figyelemmel tudja kísérni és a mozgást a tolatórádióon keresztül szabályozni tudja.

Jól működő rádiókapcsolat hiányában kézi jelzések adásával és továbbításával kell szabályozni a tolatási mozgást, amely során jelzés továbbítására igénybe kell venni a tolatási körzetben szolgálatot teljesítő váltókezelőt (V2), valamint a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimestert (KM) és a VII. sz. őrhelyre beosztott tolatásvezetőt (T7) is, továbbá minden esetben.

Normál üzemviteltől eltérő, csökkentett létszámmal, továbbá normál üzemvitel szerint 1 fő tolatásvezetővel történő tolatási mozgások lebonyolítása során a mozdonyvezető figyelmét fel kell hívni erre a tényre és figyelmeztetni kell a fokozott óvatossággal történő tolatásra.

Ebben az esetben 1 fő tolatásvezetővel is végezhető zárt személyvonati szerelvényvel tolatás, de csak légfékezés mellett és ebben az esetben a tolatásvezetőnek a tolatás irányát tekintve az első járművön kell tartózkodnia.

Olyan tolatási mozgások lebonyolítása, amely során szintbeni közúti-vasúti útátjárók fedezését is biztosítani kell: a tolatás kizárólag a tolatómozdonyhoz rendszeresített, normál üzemvitelnek megfelelő létszámmal rendelkezésre álló tolatócsapat részére engedélyezhető.

A Kőrösi úti összekötő vágányból kiágazó MÁV-START Zrt. Vasúti jármű Javítási Telephely Szolnok kiszolgálása tolatási mozgásként kizárólag 1 fő tolatásvezetőből és 1 fő kocsirendezőből álló, tehát a normál üzemvitel szerinti létszámmal rendelkezésre álló tolatócsapattal végezhető az összekötő vágány 21+50 sz. szelvényében (Horog utca) és a 17+44 sz. szelvényében (Fúró úti) lévő szintbeni közúti-vasúti útátjárók fedezésének biztosítása miatt.

### **1.1.5. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.**

#### **Személy-pályaudvar**

A Személy-pályaudvaron az átállással, összetolással egy időben a vágány túlsó végén tolatás az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglalt feltételek megléte esetén végezhető. Az érdekelt táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles értesíteni a közvetlenül veszélyeztetett körzethez tartozó II. sz. őrhely váltókezelőjét (V2) és a IV. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester (KM), valamint a VII. sz. őrhely tolatásvezetőjét (T7), valamint az érdekelt tolatásvezetőket, akik kötelesek intézkedni az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak betartására.

#### **Rendező-pályaudvar**

A Magasfogadóról a Nyugati-indítóra, továbbá az Irányrendezőből a Nyugati-indítóra történő átállítás, összetolás kizárólag terelési lehetőség biztosítása mellett végezhető, amennyiben a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) engedélyt kapott az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől (R5) és a 3. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől (F3). A VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) köteles tájékoztatni a téren engedéllyel munkát végző munkavállalókat a tolatási mozgásokról

**Személy pályaudvar illetve rendező pályaudvar és vágánycsoportjai közötti vonat illetve elegy átállításának leszabályozása a 6.3 alapján kell végrehajtani.**

### **1.1.6. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése**

#### **1.1.6.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése**

#### **Személy-pályaudvar**

A 24-33. számú mellékvágányain a járművek javításának, tisztításának, mosásának, vízzel való feltöltésének, előfűtésének megkezdése esetén követendő eljárás:

A Személy-pályaudvar javító, tisztító és tároló funkciójú 24-33. számú mellékvágányain a járművek javításának, tisztításának, mosásának, vízzel való feltöltésének, előfűtésének megkezdése előtt a tisztítást, javítást végző munkavállalók vezetője MÁV-START helyi megbízottja által a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől (F1, F2) köteles engedélyt kérni.

A munkavégzésre adott engedélyt az időpont és a vágány megjelölésével a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől (F1, F2)

Fejrovtos előjegyzési naplójába a táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles előjegyezni és a megjelent MÁV-START helyi megbízottjával aláíratni a következő szöveggel: „Munkaengedély kiadva időpont (óra-perc), vágányszám, engedélyt kérő neve, telefonszáma, engedélykérő aláírása, táblakezelő aláírása”

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

Az munkaengedély kiadása után a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles az adott vágány esetében a váltókat védő állásban lezárni és vágány nyomógombjain vétlen lenyomást megakadályozó kupakkal ellátni.

A munkavégzés csak a munkaengedély kiadását követően az F.2 utasítás 4.1.14.-pontjában előírt Megállj jelző kitűzése után kezdhető meg. A Megállj jelző kitűzése a MÁV-START munkavezetőjének feladata.

A munkaengedély lemondását a MÁV-START helyi megbízottja kezdeményezi. A MÁV-START helyi megbízottja bejelentése alapján a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) Fejrovatos előjegyzési naplójába a köteles előjegyezni és a megjelent MÁV-START helyi megbízottjával aláírni a következő szöveggel: „Munkaengedély lemondva időpont (óra-perc), vágányszám, engedélyt kérő neve, telefonszáma, engedélykérő aláírása, táblakezelő aláírása”

A munkaengedély lemondása után a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles az adott vágány esetében a váltókat védő állását feloldani és vágány nyomógombjain vétlen lenyomást megakadályozó kupakokat eltávolítani. A Megállj jelző eltávolítása a MÁV-START munkavezetőjének feladata.

### **Rendező-pályaudvar**

A rendező-pályaudvar területén a fertőtlenítő és mosó vágányok üzemen kívül vannak, így ezen vágányok esetében szabályozásra nincs szükség.

A Rendező-pályaudvar vágányhálózatának mellékvágányain esetleg történő javítási és tisztítási munkát az adott körzetet felügyelet alatt tartó rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5, R6) engedélyezhet: az Irányrendezőn az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5), a Nyugati-indítón az V. és VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5, R6), a Keleti-indítón a főrendelkező (FR) hozzájárulása szükséges. A Magasfogadó vágánycsoporton ilyen jellegű munka nem végezhető.

#### ***1.1.6.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.***

A 01-23. számú fővágányain a járművek javításának, tisztításának, mosásának, vízzel való feltöltésének, előfűtésének megkezdése esetén követendő eljárás:

A Személy-pályaudvar 01-23. számú fővágányain esetlegesen végzett járművek javításának, tisztításának, vízzel való feltöltésének, előfűtésének megkezdése előtt a tisztítást, javítást végző munkavállalók vezetője MÁV-START helyi megbízottja a főrendelkező( FR)-től köteles engedélyt kérni.

A főrendelkező (FR) köteles az engedély megadásakor utasítani a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1, F2), hogy a Fejrovatos előjegyzési naplójába az engedélyt jegyezze be és a megjelent MÁV-START helyi megbízottjával írassa alá. A kiadott munkaengedélyt a táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1, F2) Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni és a megjelent MÁV-START helyi megbízottjával aláírni a következő szöveggel: „Munkaengedély kiadva időpont (óra-perc), vágányszám, engedélyt kérő neve, telefonszáma, engedélykérő aláírása, táblakezelő aláírása”

Az munkaengedély kiadása után a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles az adott vágány esetében a váltókat védő állásban lezárni és vágány nyomógombjain vétlen lenyomást megakadályozó kupakkal ellátni.

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

A munkavégzés csak a munkaengedély kiadását követően az F.2 utasítás 4.1.14.1 pontjában előírt Megállj jelző kitűzése után kezdhető meg. A Megállj jelző kitűzése a MÁV-START munkavezetőjének feladata.

A munkaengedély lemondását a MÁV-START helyi megbízottja kezdeményezi a főrendelkező (FR)-tól. A MÁV-START helyi megbízottja bejelentése alapján a főrendelkező (FR) utasítja a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1, F2), hogy a Fejrovatos előjegyzési naplójába a jegyezze elő és a megjelent MÁV-START helyi megbízottjával írassa alá. A lemondott munkaengedélyt a táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1, F2) Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni és a megjelent MÁV-START helyi megbízottjával aláírni a következő szöveggel: „Munkaengedély lemondva időpont (óra-perc), vágányszám, engedélyt kérő neve, telefonszáma, engedélykérő aláírása, táblakezelő aláírása”

A munkaengedély lemondása után a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles az adott vágány esetében a váltókat védő állását feloldani és vágány nyomógombjain végtelen lenyomást megakadályozó kupakokat eltávolítani. A Megállj jelző eltávolítása a MÁV-START munkavezetőjének feladata.

### **1.1.7. Tolatás vasúti járműmérlegen**

A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell tolatni, ráállni, kerülni kell a durva fékezést. A vasúti kocsikat csak egyenként, álló helyzetben, szétakasztva szabad mérlegelni. A járművek kapcsolását csak álló helyzetben lehet végrehajtani. A mérlegelést, tolatást, diesel mozdonyal kell végezni. A járműmérlegen szalasztani, rakodást végezni, vasúti járművet tárolni tilos.

Áruszóródás alkalmával értesíteni kell az illetékes pályafenntartási főnökséget, (02/15-06; 02/15-22) vagy a mérlegelést megrendelő vállalkozó vasúti társaságot és a kapott utasítás szerint kell eljárni. Az eseményről Eseménykönyvi jelentést kell tenni.

### **1.1.8. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.**

Szolnok állomás területén a villamos központi állítású váltókon keresztül a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélküli tolatásokat az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint az adott körzet váltóinak felügyeletével és állításával megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2, F3) és rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) (továbbiakban együtt: forgalmi szolgálattevő) szabályozzák. A tolatási mozgást a mozgást szabályozó tolatásjelzőket, tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőket és tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzőket közvetve – a biztosítóberendezés tolatóvágányút funkcióján keresztül – az adott körzet váltóinak felügyeletével és állításával megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2, F3) és rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6), a tolatásvezetők és a váltókezelő (V2) mozgás szabályozásába történő bevonása, vagy értesítése nélkül önállóan szabályozza.

Abban az esetben, ha a kíséret nélküli mozdony mozgása több körzetet érint: a forgalmi szolgálattevők kötelesek koordinálni és a mozgás lebonyolításának végrehajtását együtt szabályozni.

A vontatási telephelyre bejáró, vagy kijáró kíséret nélküli mozdony tolatási mozgásának szabályozásába a II. sz. őrhely váltókezelőjét (V2) minden esetben köteles bevonni a forgalmi szolgálattevő.



Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

A Rendező-pályaudvar területén vonatra rájáró, vonatról lejáró, egyik vágányról a másikra átálló, körüljáró stb. mozdonyok mozgásáról az érintett körzetet felügyelő forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R5).

A kíséret nélkül közlekedő mozdonyokat az első és minden további mozgás megkezdése előtt az engedélyt adó forgalmi szolgálattevő (vagy az általa megbízott tolatásvezető) köteles értesíteni arról, hogy mely vágányon meddig, milyen irányban, milyen váltókon és milyen feltételek mellett lehet a tolatási mozgást végrehajtani.

### **1.1.9. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok.**

#### **Személy-pályaudvar**

A Személy-pályaudvar valamennyi vágánya a technológiai üzemvitel mellett utasok által el nem foglalt vágánynak minősül, ezért a mozdonyok körül járatására a személy-pályaudvar valamennyi vágánya alkalmas, külön ilyen célt szolgáló vágány nincs kijelölve.

#### **Rendező-pályaudvar**

A Magasfogadó és a Nyugati-indító vágánycsoporton nincs külön vágány kijelölve a mozdonyok körüljártására. A VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) és a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3), valamint az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) az illetékes tolatásvezetők bevonásával esetről-esetre jelöli ki a mozdonyok körüljártására alkalmas vágányt.

A Nyugati-indító és a MÁV-START Zrt. vontatási telephely területe közötti mozdonylejáró vágány ellenmenet biztosítással felszerelt vágány, melyen a közlekedést a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6), a személy-pályaudvar 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevője (F2) és a Személy-pályaudvar II. sz. őrhely váltókezelője (V2) szabályozza. A munkavállalók kötelesek egymástól engedélyt kérni és a 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2) közreműködésével menetirányt váltani.

### **1.1.10. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.**

Szolnok állomáson a tolatási mozgást szabályozó tolatásjelzőket, tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőket és tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzőket közvetve – a biztosítóberendezés tolatóvágányút funkcióján keresztül – az adott körzet váltóinak felügyeletével és állításával megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2, F3) és a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) kezeli.

### **1.1.11. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások**

Szolnok állomás teljes területén szalasztani tilos.

### **1.1.12. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.**

Szolnok állomáson a Személy-pályaudvar (Solnok) valamennyi érintett Szolgálati menetrendben aláhúzással megjelölt szolgálati hely. Ennek megfelelően szabad vonatok ki-, be-, vagy áthaladása közben tolatást végezni a kijelölt vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában felsorolt feltételek, vagy a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak betartása mellett.

### **1.1.13. Személy-pályaudvar illetve rendező-pályaudvar és vágánycsoportjai közötti vonat illetve elegy átállítása.**

#### **1.1.13.1 Személy-pályaudvar**

A Személy-pályaudvarra érkezett és a Rendező-pályaudvarra, valamint a Rendező-pályaudvarról a Személy-pályaudvarra átállítandó vonatok kocsics csoportjaival az átállítást a Keleti-indító 01. számú vágányán keresztül kell lebonyolítani. Nyílt vonal felé – figyelembe véve az állomás speciális kialakítását – átállást csak elkerülhetetlen esetben szabad végezni, a vonatkozó utasítások szabályainak betartása mellett.

Az átállás megkezdése előtt az azt kezdeményező F1, vagy F3 táblakezelő forgalmi szolgálattevő a kihúzás által F3, vagy F1 érintett táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. A kihúzás irányában valamennyi érintett szolgálati hely munkavállalóját a körzetet felügyelő F1, vagy F3 táblakezelő forgalmi szolgálattevő az utasítást adó hangszórós távbeszélőn köteles értesíteni. Az engedélyt adók és az értesített munkavállalók az értesítést követően az engedélykérő felé kötelesek jelentést tenni a vágány szabad, illetve vagy foglalt voltáról és saját hatáskörükben meg kell tenniük az átállításhoz előzetesen és folyamatosan szükséges valamennyi biztonsági intézkedést.

A személyvonati szerelvények átállítását az 1. számú és 2. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) utasítására és engedélyével a főrendelkező (FR) által a technológiával összhangban kijelölt állomási tolatómozdony tolatócsapata, a IV. számú ór helyen szolgálatot teljesítő kocsimester (KM), illetve valamint a VII. sz. ór hely tolatásvezetője (T7) végzi.

Az átállást, összetolást a helyszínen irányító tolatásvezetőnek a kocsisor végén – a tolatás irányát tekintve az első járművön –, a kocsirendezőnek a tolatásvezető által kijelölt helyen kell tartózkodnia.

#### **1.1.13.2. Rendező-pályaudvar vágánycsoportjai közötti tolatási mozgások szabályozása a teherkocsikból összeállított szerelvények érkező, vagy induló vonat mozdonyával történő átállását kivételével**

Az Irányrendezőből a Keleti-indítóra, vagy a Keleti-indítóról az Irányrendezőbe történő tolatás kizárólag tolatásvezető jelenlétében, a normál üzemvitelnek megfelelő létszámú tolatócsapattal végezhető. A tolatásvezető köteles személyesen, vagy a kocsirendező a tolatásvezető utasítása alapján az általa állított helyszíni állítású váltók esetén váltóellenőrzést, a tolatási mozgás szempontjából vágányút ellenőrzést tartani a tolatási mozgás megkezdése előtt.

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

A Nyugati-indítóról a Keleti-indítóra, vagy a Keleti-indítóról a Nyugati-indítóra történő tolatások esetén a teherkocsikból összeállított szerelvények érkező, vagy induló vonat mozdonyával történő átállását kivéve a tolatás kizárólag tolatástolatásvezető jelenlétében, a normál üzemvitelnek megfelelő létszámú tolatócsapattal végezhető. A tolatásvezető köteles személyesen a tolatási mozgás szempontjából vágányút ellenőrzést tartani a tolatási mozgás megkezdése előtt.

A Nyugati-indítóról a Magasfogadóra és a Magasfogadóról a Nyugati-indítóra történő tolatások esetén a teherkocsikból összeállított szerelvények érkező, vagy induló vonat mozdonyával történő átállását kivéve kizárólag tolatásvezető jelenlétében, a normál üzemvitelnek megfelelő létszámú tolatócsapattal végezhető. A tolatásvezető köteles személyesen a tolatási mozgás szempontjából vágányút ellenőrzést tartani a tolatási mozgás megkezdése előtt, amelynek tényét köteles a mozgást engedélyező 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) és rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) részére tolatórádióon vagy térhangoson keresztül jelenteni.

***1.1.13.3 Tolatás végzése Rendező-pályaudvar területén –a Magasfogadó vágánycsoportjairól a Nyugati-indító vágánycsoportra, valamint a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a tolatásvezetőjének személyes jelenléte nélkül.***

A Magasfogadó vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra, valamint a Nyugati-indító vágánycsoportról a Magasfogadó vágánycsoportra teherkocsikból összeállított szerelvények az érkező, vagy induló vonat mozdonyával végzendő tolatási mozgás a körzetek speciális biztosítóberendezési kialakítása miatt a tolatásvezető helyszíni jelenléte nélkül is engedélyezett az alábbi három feltétel együttes teljesülése esetén:

1. a teljes tolatóvágányút lezárása üzemszerűen lehetséges és
2. a tolatóvágányút mellett lévő valamennyi tolatásjelzővel egyesített főjelzőre és törpe tolatásjelzőre a „Szabad a tolatás!” jelzés kivezélhető, továbbá
3. ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak..

A Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra, valamint a Keleti-indító vágánycsoportról a Nyugati - indító vágánycsoportra teherkocsikból összeállított szerelvények az érkező, vagy induló vonat mozdonyával végzendő tolatási mozgás a körzetek speciális biztosítóberendezési kialakítása miatt a tolatásvezető helyszíni jelenléte nélkül is engedélyezett az alábbi három feltétel együttes teljesülése esetén:

1. a teljes tolatóvágányút lezárása üzemszerűen lehetséges és
2. a tolatóvágányút mellett lévő valamennyi tolatásjelzővel egyesített főjelzőre és törpe tolatásjelzőre a „Szabad a tolatás!” jelzés kivezélhető, továbbá
3. ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

## **1.2 Megfutamodás elleni védekezés helyi szabályai**

### **1.2.1. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.**

#### ***1.2.1.1 A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.***

Szolgálati hely		db száma	sor- száma
Személy-pályaudvar	Czigler irodaház – Forgalmi iroda	4	1-4
	VII. sz. őrhely	8	5-12
	IV. sz. őrhely	8	13-20
Rendező-pályaudvar	V. sz. őrhely	20	R1-R20
<b>Összesen (db)</b>		<b>40</b>	

A szolgálati helyekre rendszeresített, sorszámozott rögzítősarukat – sorszám megjelöléssel – a felügyeletükkel megbízott munkavállalók szolgálatátadás alkalmával kötelesek tételesen írásban átadni.

Valamennyi szolgálati helyen a rögzítősarukat kimutathatóan, sorszám szerint kell kiadni a Fejrovtos előjegyzési napló, vagy a szolgálatátadási könyv külön sorában: „dátum-óra-perc ....sz. rögzítősaru kiadva .... sz. vágányra” szöveggel, amelyet az átadó és az átvevő munkavállaló köteles aláírásával igazolni. A rögzítősaruk visszavételét az átadással azonos elvek szerint kell dokumentálni, az alábbi szöveggel: „dátum-óra-perc ....sz. rögzítősaru visszavéve .... sz. vágányról” szöveggel, amelyet az átadó és az átvevő munkavállaló köteles aláírásával igazolni.

#### ***1.2.1.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások***

A Személy-pályaudvaron az utasperonnal rendelkező vágányokon tilos rögzítősarut használni. Egyebekben a rögzítősaru használatára vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásait kell alkalmazni.

#### ***1.2.1.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.***

Szolgálati helyekre rendszeresített rögzítősaruk						
Szolgálati hely		db száma	sor- száma	Felelős		
				felügyelet	elhelyezés- eltávolítás	használhatóság ellenőrzése
Személy- pályaudvar	Czigler irodaház –	4	1-4	Külső forgalmi szolgálattevő	Tolatás- vezető,	Állomásfőnök, Forgalmi

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

<b>Szolgálati helyekre rendszeresített rögzítősaruk</b>						
Szolgálati hely		db száma	sor-száma	Felelős		
				felügyelet	elhelyezés-eltávolítás	használhatóság ellenőrzése
	Forgalmi iroda			(KN)	kocsimester	üzemtechnológus, Forgalmi koordinátor
	VII. sz. őrhely	8	5-12	T7 tolatásvezető		
	IV. sz. őrhely	8	13-20	KM kocsimester		
Rendező-pályaudvar	V. sz. őrhely	20	1-20	R5 rendelkező forgalmi szolgálattevő		
<b>Összesen (db)</b>		<b>40</b>				

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, a forgalmi üzemtechnológus vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a külső forgalmi szolgálattevő (KN), a kocsimester (KM), a tolatásvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevők (R5) szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések dokumentálására vonatkozó előírások szerint kötelesek előjegyezni a használhatóság tényét. A külső forgalmi szolgálattevő (KN), a kocsimester (KM), a tolatásvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevők (R5) a használhatatlan rögzítősarukra és az azzal kapcsolatos intézkedési kötelezettségre írásban kötelesek utalni a szolgálatátadás során.

**1.2.1.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.**

Szolnok Rendező-pályaudvar területén a Magasfogadó vágánycsoporton a járműmegfutamodások elleni védekezés végrehajtása érdekében 20 db sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye az VI. számú őrhelyen a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tároló helyiség.

<b>Szolgálati helyekre rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátétek</b>			
Szolgálati hely		db száma	sorszáma
Rendező-pályaudvar	VI. sz. őrhely	20	01-20
<b>Összesen (db):</b>		<b>20</b>	

A VI. számú őrhelyre rendszeresített sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket – sorszám megjelöléssel – a felügyeletükkel megbízott rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) szolgálatátadás alkalmával köteles tételesen írásban átadni. Felhasználásuk esetén kimutathatóan, sorszám szerint kell kiadni a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában: „dátum-óra-perc ....sz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadva .... sz. vágányra” szöveggel, amelyet az átadó és az átvevő munkavállaló köteles aláírásával igazolni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek visszavételét az átadással azonos elvek szerint kell dokumentálni, az alábbi szöveggel: „dátum-óra-perc ....sz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét visszavéve .... sz. vágányról” szöveggel, amelyet az átadó és az átvevő munkavállaló köteles aláírásával igazolni.

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

A kulcsok kezelése: A felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait lezárás után a VI. számú őrhely forgalmi irodába kell bevinni és ott a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (R6) átadni.

**Felhelyezésük:**

A tényleges lezárás esetén a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállaló a végrehajtás tényét jelenti VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező eszközön (tolató rádió, KAB), aki köteles ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. „ dátum-óra-perc ....sz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezve .... sz. vágányra”

Szolgálat átadás-átvétel során írásban, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés mellett vágányonként sorszám szerint meg kell határozni a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználási helyét.

**Eltávolításuk:**

A megfutamodás elleni védekezés megszüntetését végző munkavállaló a kulccsal lezárható kocsifogó alátét eltávolítását köteles bejelenteni a VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező eszközön (tolató rádió, KAB), aki köteles ezt előjegyezni Fejrovatos előjegyzési naplójában. „ dátum-óra-perc ....sz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét eltávolítva .... sz. vágányról”

Az VI. számú őrhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, a forgalmi üzemmérnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a (R6) rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések dokumentálására vonatkozó előírások szerint kötelesek előjegyezni a használhatóság tényét. A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre és az azzal kapcsolatos intézkedési kötelezettségre írásban kötelesek utalni a szolgálatátadás során a rendelkező forgalmi szolgálattevők.

**1.2.1.5. Páros féksaruk, vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzésért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat**

Szolgálati helyekre rendszeresített páros féksaruk			
Szolgálati hely		db száma	Felügyeletéért felelős
Személy- pályaudvar	II. sz. őrhely	1	V2 váltókezelő
	IV. sz. őrhely	1	KM kocsimester
	VII. sz. őrhely	1	T7 tolatásvezető
Rendező- pályaudvar	V. sz. őrhely	2	R5 rendelkező forgalmi szolgálattevő
<b>Összesen</b>		<b>5</b>	

A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, a forgalmi üzemmérnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a váltókezelő (V2), a kocsimester (KM), a tolatásvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések dokumentálására vonatkozó előírások szerint kötelesek előjegyezni a használhatóság tényét. A váltókezelő (V2), a kocsimester (KM), a tolatásvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) a

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

használhatatlan páros féksarura és az azzal kapcsolatos intézkedési kötelezettségre írásban kötelesek utalni a szolgáltatás során.

#### ***1.2.1.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése***

Amennyiben a rögzítősaru, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátét kerül kiadásra, használatáért, visszahozásáért felhelyezéséért, eltávolításáért a rögzítősarut, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátétet átvevő vagy a visszaadó tolatásvezető a felelős.

Felosztatott vonatok továbbítása esetén a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló a felelős.

Személy pályaudvaron körzet felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) érdeklődés útján, a körzetbejárások alkalmával a körzetbejárásra kötelezettek, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, hiányosság esetén annak megszüntetéséről gondoskodni.

Rendező pályaudvaron körzet felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3), VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6), V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) érdeklődés útján, a körzetbejárások alkalmával a körzetbejárásra kötelezettek, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, hiányosság esetén annak megszüntetéséről gondoskodni.

#### **1.2.2. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások**

A Személy-pályaudvaron az utasperonnal rendelkező vágányokon tilos rögzítősarut használni. Egyebekben a rögzítősaru használatára vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásait kell alkalmazni.

##### ***1.2.2.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.***

#### **Személy-pályaudvar**

A Személy-pályaudvaron közlekedő valamennyi vonat személyzetével a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően a külső forgalmi szolgálattevők kötelesek a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket közölni a vonatkozó alapszabályok betartásával.

A külső forgalmi szolgálattevők a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően, az aktuális korlátozások és értesítési kötelezettségek figyelembevételével – a személy-pályaudvar kezdő- vagy végpontja felé közlekedő vonatok részére a szolgálati beosztásuknak megfelelően külön-külön – kötelesek az Írásbeli rendelkezést kiállítani és a vonatszemélyzet részére kézbesíteni. Szolgálatuk során a legfeljebb a soron következő szolgálat végéig állíthatják ki előre az Írásbeli rendelkezéseket. Az így előkészített Írásbeli Rendelkezéseket annak kézbesítését végző külső forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A külső forgalmi szolgálattevők az Írásbeli rendelkezést alapszabály szerint a FOR00 naplózó alrendszer funkciójának felhasználásával elektronikus úton, annak használhatatlansága esetén, hagyományos módon, kéziratilag kötelesek kiállítani.

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

Az előre látható vágányzárakról, lassan bejárando pályarészekről, feszültségmentesítésekről és egyéb értesítésekről a külső forgalmi szolgáltatók a kiadott táviratok és rendeletek alapján készítik el az Írásbeli rendelkezést, majd kézbesítik azokat.

Az előre nem látott vágányzárakról, lassan bejárando pályarészekről, feszültségmentesítésekről és egyéb értesítésekről az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését a főrendelkező (FR) hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen (KAB, rádió) keresztül történő utasítására, a külső forgalmi szolgáltatók végzik. Amennyiben az előre nem látott ideiglenes sebességkorlátozások bevezetéséről szóló távirat (értesítés) a külső forgalmi szolgáltatók részére kimutathatóan átadásra került, abban az esetben a vonatok személyzetének az értesítését saját hatáskörben kötelesek elvégezni.

### **Rendező-pályaudvar**

A Rendező-pályaudvaron közlekedő valamennyi vonat személyzetével a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően az V. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgáltató (R5) köteles a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket közölni a vonatkozó alapszabályok betartásával. A rendelkező forgalmi szolgáltató (R5) a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően, az aktuális korlátozások és értesítési kötelezettségek figyelembevételével köteles az Írásbeli rendelkezést kiállítani és a vonatszemélyzet részére kézbesíteni. A rendelkező forgalmi szolgáltató (R5) az Írásbeli rendelkezést alapszabály szerint a FOR00 naplózó alrendszer funkciójának felhasználásával elektronikus úton, annak használhatatlansága esetén, hagyományos módon, kéziratilag köteles kiállítani. A rendelkezés kézbesítéséért felelős rendelkező forgalmi szolgáltató (R5) a helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezések saját vonatának mozdonyvezetője számára történő kézbesítésével megbízhatja a vonali tolatásvezetőt (T8), amennyiben a vonali tolatásvezetőt (T8) egyéb feladatai ellátásában ez nem akadályozza. A kézbesítés és az Írásbeli rendelkezés tömb (FOR esetében a Tőlap) visszajuttatása vonatkésést nem idézhet elő.

Az Írásbeli rendelkezés vonatszemélyzet részére történő kézbesítésének végrehajtását a rendelkező forgalmi szolgáltató (R5) köteles – a forgalomszabályozásban való érintettség függvényében – a főrendelkezőnek (FR), vagy – a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgáltatójának (R6) jelenteni.

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a FOR rendszerből előállított és a tömbből kivett példányokat, a tőpéldánnyal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott” felirattal, és a forgalmi szolgáltató aláírásával záradékolni.

A FOR00 alrendszerből előállított, nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések Tőlapja helyett a gyűjtésre használt borítékra köteles rávezetni a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezés számát, nyomtatási hiba megjelöléssel.

### **1.3 Vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése,**

#### **1.3.1. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.**

##### **1.3.1.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítés:**

A vasúti informatikai rendszeren keresztül a megrendelt szolgáltatás lezárásával automatikusan.



### **1.3.1.2 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.**

A **Kt, Ki** vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető (T8) végzi.

A vonali tolatásvezető (T8) az összeállított vonat kocsiadatait (mobiltelefon, CB telefon, készülék segítségével) továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

**Adatrögzítő Központ:** 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

**Szolnok Adatrögzítő Központ:**02-15-42

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető (T8) kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

A vonatösszeállítás befejezéséről a vonali tolatásvezető (T8), a vasúti társasággal kötött megállapodásban kijelölt munkavállalót köteles értesíteni.

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Ki, Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő központ bevonásával történt, a készre jelentést is az Adatrögzítő központ rögzíti.

- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a vonali tolatásvezető (T8) által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közeledtethetők.

A vonatfelvételt követően az elkészült VTK-t a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki 3 pld-ban. A vonali tolatásvezető (T8) a 2 db. kinyomtatott példányt átveszi, 1 példány az állomáson kerül irattározásra.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a forgalmi szolgálattevő felé. A forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

### **1.3.1.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.**

Helyből induló vonat esetén:

A vonatfelvételt, a műszaki vizsgálatot a vasúti társaság munkavállalója (kocsivizsgáló) végzi.

A vonatok felvétele történhet:

- IÜR felületen
- IÜR felületen az Adatrögzítő központok bevonásával
- Interfészen keresztül
- Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vasúti társaság munkavállalójának kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

**Adatrögzítő Központ:** 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

**Szolnok Adatrögzítő Központ:**02-15-42

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Interfészen keresztül
- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattelvő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtetetők.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a forgalmi szolgálattelvő felé. A forgalmi szolgálattelvő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján a forgalmi szolgálattelvő megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

A rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedéséről történő értesítés a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik, ezért egyéb szabályozást nem igényel.

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

MÁV-START Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján):

Az állomáson a vonatkísérő személyzet legkésőbb a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 10 perccel személyesen vagy telefonon a forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni és a jelentkezés alkalmával tájékozódni a beosztása szerinti vonat helyzetéről, érkezési-indulási vágányáról.

Az állomáson a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles valamennyi személyszállító-, szerelvény-, vagy mozdony- és próbavonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt a vonat összeállítását közölni az alábbi esetekben:

- a vonat új szolgálati menetrend szerint közlekedik tovább
- a vonat összeállítása módosult, különösen ha:
  - új járművet soroztak be;
  - járművet soroztak ki;
  - jármű átsorozásra került;
- a vonat menetirányt vált;
- valamely járműnél elegytömeg helyett saját tömeggel (vagy fordítva) kell számolni;
- valamely jármű figyelembe veendő féksúlya változott;
- valamely jármű maximális megengedhető sebessége a jármű műszaki állapota miatt változott;
- valamely mozdony vagy motorkocsi vontatási szerepe változott (pl. hideg gépből toló, vagy szinkron motorkocsiból elegy, azaz hidegen vontatott);
- a vonat személyzete változott, különösen az alábbiak esetén:
  - mozdonyvezetői személyzetváltás;
  - vezető jegyvizsgálói személyzetváltás;
  - jegyvizsgálói személyzet változása;
  - pilóta/figyelőszolgálat kezdete a vontatójárművön;
  - pilóta/figyelőszolgálat befejezése a vontatójárművön;
- az elől közlekedő vontatójárművön a vonatbefolyásoló, éberségi berendezés működőképességében változás állt be;
- a vonat megfékezettsége változott.

A MÁV Zrt. vasúthálózatán vonatkísérővel közlekedő személyszállító-, szerelvény-, vagy próbavonat felvételét végző MÁV-START Zrt. létszámába tartozó munkavállaló a vonat felvételéhez az eVTK alkalmazást használja. Az eVTK alkalmazás rendeltetésszerű használata esetén vonatterhelési kimutatás (VTK) formanyomtatvány kézi kitöltésére nincs szükség. A vonatfelvételt a helyszínen kell végezni abban az esetben is, ha a vonat összeállítására előzetes adatok állnak rendelkezésre.

Egy vagy több járműből álló mozdonyvonatnál a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a vonat vonatterhelési kimutatását.

Próbavonat első vonatának felvétele, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a helyszínen eVTK-ban történik a MÁV-START Zrt. munkavállalója által. A próba további vonatai esetében a VTK készítését telefonos kérésre a területileg kijelölt személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi. Vonatkísérő nélkül közlekedő szerelvényvonatok esetében, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a vonatfelvételt a mozdonyvezető kérésére a területileg illetékes személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi.

A VTK informatikai rendszerben történő elkészülte (VTK Kész) után az adatátadás a MÁV Zrt. által üzemeltetett PASS2 rendszer felé automatikusan megtörténik, amelyről a MÁV-

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

START Zrt. informatikai rendszerébe visszajelzés érkezik. A MÁV Zrt. FOR00 Forgalmi informatikai naplózó alrendszerében a vonatösszeállítás állapota B = befejezett lesz.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos SZ.1. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

A MÁV-START Zrt. vonatfelvételt végző munkavállalója a vonatról egy-egy jól olvasható példányt köteles átadni a vonat kiindulási és célállomásán a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére.

Vezető jegyvizsgáló vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló hiányában a vonatösszeállítás közlésének módjáról a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója operatíván rendelkezik.

A kéziratilag készült vonatterhelési kimutatásokat irattározni kell és kérés esetén betekintést kell engedni, szükség esetén másolatot kell készíteni a MÁV-START Zrt. ellenőrzésre jogosult képviselője részére, azonban az irattározott VTK nyomtatványokat szigorúan tilos átadni a MÁV-START Zrt. munkavállalója részére.

Amennyiben az előkészített vonatot nem az előkészítést végző személyzet továbbítja és a VTK kézzel került kiállításra, azt a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában az időadat, vonatazonosító és az áradó, valamint átvevő munkavállaló nevének, továbbá aláírásának dokumentálásával kell átadni. Ilyen esetben a forgalmi szolgálattevő köteles a VTK-t a feljelentkező vonatkísérő személyzet részére átadni a Fejrovas előjegyzési naplóban történő – előzőekben ismertetett – dokumentálási eljárással.

Ha a szolgálati helyen a vonatnál menetvonal igényben nem jelzett vonatösszeállítás-változás történik, tehát a vonat-összeállítás nem tervezett módon változik, akkor a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles értesíteni a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítót, aki a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a forgalmi szolgálattevőt. A forgalmi szolgálattevő a nem tervezett vonat-összeállítás változásról a forgalmi vonalirányítótól kapott információ alapján végrehajtja az SZ.1. Utasításban és a PASS2 Felhasználói Kézikönyvében előírt intézkedéseket.

A vonat tényleges összeállítását, amennyiben a vonatba rendkívüli küldeményként továbbítandó, valamint veszélyes áruval rakott jármű nincs besorozva, a tervezett indulás előtt legalább annyi idővel (minimum 10 perccel) korábban kell közölni, hogy a vonatközlekedés biztonságos lebonyolításához szükséges forgalomszabályozási intézkedéseket a forgalmi szolgálattevő időben megtehesse a menetrend szerinti indulási idő betarthatósága érdekében.

Amennyiben rendkívüli küldeményként továbbítandó, és/vagy veszélyes áruval rakott jármű kerül besorozásra a vonatba, a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban kell közölni a vonat összeállítását.

A vonat szolgálati helyről való indulásához készre jelentést is kell adni.

A vonat összeállítást követően a vonat előkészítés (kocsivizsgálat, fékpróba, vonatfelvétel) megkezdhetőségéről élőszóban történik az értesítés a forgalmi szolgálattevő felé, aki a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában előjegyezni köteles azt.

## **2. Vonatok indulásra kész állapotának bejelentése**

### **2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.**

A **Kt, Ki** vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető (T8) végzi.

A vonali tolatásvezető (T8) az összeállított vonat kocsiadatait (mobiltelefon, CB telefon, készülék segítségével) továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

**Adatrögzítő Központ:** 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

**Szolnok Adatrögzítő Központ:**02-15-42

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető (T8) kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

A vonatösszeállítás befejezéséről a vonali tolatásvezető (T8), a vasúti társasággal kötött megállapodásban kijelölt munkavállalót köteles értesíteni.

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Ki, Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatonál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő központ bevonásával történt, a készre jelentést is az Adatrögzítő központ rögzíti.

- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomás részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a vonali tolatásvezető (T8) által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közeledtethetők.

A vonatfelvételt követően az elkészült VTK-t a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki 3 pld-ban. A vonali tolatásvezető (T8) a 2 db. kinyomtatott példányt átveszi, 1 példány az állomáson kerül irattározásra.

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorába beírva a forgalmi szolgáltató felé. A forgalmi szolgáltató aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

## **2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.**

Helyből induló vonat esetén:

A vonatfelvételt, a műszaki vizsgálatot a vasúti társaság munkavállalója (kocsivizsgáló) végzi.

A vonat felvétele történhet:

- IÜR felületen
- IÜR felületen az Adatrögzítő központok bevonásával
- Interfészen keresztül
- Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vasúti társaság munkavállalójának kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

**Adatrögzítő Központ:** 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

**Szolnok Adatrögzítő Központ:**02-15-42

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Interfészen keresztül
- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgáltató által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közeledtethetők.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

köteles a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába beírva a forgalmi szolgáltató felé. A forgalmi szolgáltató aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján a forgalmi szolgáltató megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el! A rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedéséről történő értesítés a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik, ezért egyéb szabályozást nem igényel.

MÁV-START Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján):

Az állomáson a vonatkísérő személyzet legkésőbb a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 10 perccel személyesen vagy telefonon a forgalmi szolgáltatónál köteles jelentkezni és a jelentkezés alkalmával tájékozódni a beosztása szerinti vonat helyzetéről, érkezési-indulási vágányáról.

Az állomáson a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles valamennyi személyszállító-, szerelvény-, vagy mozdony- és próbavonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt a vonat összeállítását közölni az alábbi esetekben:

- a vonat új szolgálati menetrend szerint közlekedik tovább
- a vonat összeállítása módosult, különösen ha:
  - új járművet soroztak be;
  - járművet soroztak ki;
  - jármű átsorozásra került;
- a vonat menetirányt vált;
- valamely járműnél elegytömeg helyett saját tömeggel (vagy fordítva) kell számolni;
- valamely jármű figyelembe veendő féksúlya változott;
- valamely jármű maximális megengedhető sebessége a jármű műszaki állapota miatt változott;
- valamely mozdony vagy motorkocsi vontatási szerepe változott (pl. hideg gépből toló, vagy szinkron motorkocsiból elegy, azaz hidegen vontatott);
- a vonat személyzete változott, különösen az alábbiak esetén:
  - mozdonyvezetői személyzetváltás;
  - vezető jegyvizsgálói személyzetváltás;
  - jegyvizsgálói személyzet változása;
  - pilóta/figyelőszolgálat kezdete a vontatójárművön;
  - pilóta/figyelőszolgálat befejezése a vontatójárművön;
- az elől közlekedő vontatójárművön a vonatbefolyásoló, éberségi berendezés működőképességében változás állt be;
- a vonat megfékezettsége változott.

A MÁV Zrt. vasúthálózatán vonatkísérővel közlekedő személyszállító-, szerelvény-, vagy próbavonat felvételét végző MÁV-START Zrt. létszámába tartozó munkavállaló a vonat felvételéhez az eVTK alkalmazást használja. Az eVTK alkalmazás rendeltetésszerű használata esetén vonatterhelési kimutatás (VTK) formanyomtatvány kézi kitöltésére nincs szükség. A vonatfelvételt a helyszínen kell végezni abban az esetben is, ha a vonat összeállítására előzetes adatok állnak rendelkezésre.

Egy vagy több járműből álló mozdonyvonatnál a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a vonat vonatterhelési kimutatását.

Próbavonat első vonatának felvétele, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a helyszínen eVTK-ban történik a MÁV-

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

START Zrt. munkavállalója által. A próba további vonatai esetében a VTK készítését telefonos kérésre a területileg kijelölt személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi. Vonatkísérő nélkül közlekedő szerelvényvonatok esetében, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a vonatfelvételt a mozdonyvezető kérésére a területileg illetékes személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi.

A VTK informatikai rendszerben történő elkészülte (VTK Kész) után az adatátadás a MÁV Zrt. által üzemeltetett PASS2 rendszer felé automatikusan megtörténik, amelyről a MÁV-START Zrt. informatikai rendszerébe visszajelzés érkezik. A MÁV Zrt. FOR00 Forgalmi informatikai naplózó alrendszerében a vonatösszeállítás állapota B = befejezett lesz.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos SZ.1. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

A MÁV-START Zrt. vonatfelvételt végző munkavállalója a vonatról egy-egy jól olvasható példányt köteles átadni a vonat kiindulási és célállomásán a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére.

Vezető jegyvizsgáló vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló hiányában a vonat-összeállítás közlésének módjáról a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója operatíván rendelkezik.

A kéziratilag készült vonatterhelési kimutatásokat irattározni kell és kérés esetén betekintést kell engedni, szükség esetén másolatot kell készíteni a MÁV-START Zrt. ellenőrzésre jogosult képviselője részére, azonban az irattározott VTK nyomtatványokat szigorúan tilos átadni a MÁV-START Zrt. munkavállalója részére.

Amennyiben az előkészített vonatot nem az előkészítést végző személyzet továbbítja és a VTK kézzel került kiállításra, azt a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időadat, vonatazonosító és az átadó, valamint átvevő munkavállaló nevének, továbbá aláírásának dokumentálásával kell átadni. Ilyen esetben a forgalmi szolgálattevő köteles a VTK-t a feljelentkező vonatkísérő személyzet részére átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő – előzőekben ismertetett – dokumentálási eljárással.

Ha a szolgálati helyen a vonatnál menetvonal igényben nem jelzett vonatösszeállítás-változás történik, tehát a vonat-összeállítás nem tervezett módon változik, akkor a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles értesíteni a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítót, aki a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a forgalmi szolgálattevőt. A forgalmi szolgálattevő a nem tervezett vonat-összeállítás változásról a forgalmi vonalirányítótól kapott információ alapján végrehajtja az SZ.1. Utasításban és a PASS2 Felhasználói Kézikönyvében előírt intézkedéseket.

A vonat tényleges összeállítását, amennyiben a vonatba rendkívüli küldeményként továbbítandó, valamint veszélyes áruval rakott jármű nincs besorozva, a tervezett indulás előtt legalább annyi idővel (minimum 10 perccel) korábban kell közölni, hogy a vonatközlekedés biztonságos lebonyolításához szükséges forgalomszabályozási intézkedéseket a forgalmi szolgálattevő időben megtehesse a menetrend szerinti indulási idő betarthatósága érdekében.

Amennyiben rendkívüli küldeményként továbbítandó, és/vagy veszélyes áruval rakott jármű kerül besorozásra a vonatba, a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban kell közölni a vonat összeállítását.

A vonat szolgálati helyről való indulásához készre jelentést is kell adni.



Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

A vonat összeállítást követően a vonat előkészítés (kocsivizsgálat, fékpróba, vonatfelvétel) megkezdhetőségéről előszóban történik az értesítés a forgalmi szolgálattevő felé, aki a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni köteles azt.

### **3. A vasúti járműmérlegek használata**

#### **3.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások**

##### **3.1.1 Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítotttsága)**

- Az MS-DUAL, hibrid vasúti járműmérleg 2x9,5 méter híd hosszúságú, 100 tonna teherbírású: hidanként 50-50 tonna. A hibrid kialakítás két részből áll, hagyományos, mechanikus aknából és annak alkatrészeiből, valamint egy MS-DUAL elektronikus kijelzőből.
- A járműmérleg Szolnok rendező pu. mérlegvágányában a 9+46 sz. szelvényben található
- A járműmérleg felett felsővezeték nincs.

##### **3.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások**

- Járműmérlegen alkalmazott tolatásjelző nincs.
- A járműmérlegen alkalmazható sebesség 5 km/h

##### **3.1.3. A mérlegházhoz való hozzáférés.**

A vasúti járműmérleg mérlegház kulcsát az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) őrzi a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben.

Az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzzi a mérlegház kulcsának kiadását és visszavételét, melyet a pályavasúti munkavállaló vagy a megrendelő vasút vállalat mérlegelést végző munkavállalója aláírásával igazol.

##### **3.1.4 Vasúti járműmérleg felügyelete, hibabejelentés, hitelesítés**

Érvényes Hitelesítő bizonyítvány másolat a mérlegházban található. Ennek hiányában mérlegelni nem szabad, ebben az esetben értesíteni kell az illetékes pályafenntartási főnökséget 02/15-06, 02/15-22 és a Műszaki Szakelődöt 01/15-16 vagy +36-30/329-4186 telefonszámokon.

Mérleg meghibásodás esetén a hiba kezdetét és okát elő kell jegyezni az V. sz. rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (R5) a Mérlegnaplóban, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és jelenteni kell az illetékeseknek: PFT diszpécser 01/12-46; és a Műszaki Szakelődő 01/15-16 vagy +36-30/329-4186).

### **3.1.5 Mérlegelésre jogosultak**

A D. 9. sz. Vasúti Járműmérleg Műszaki Utasítás mérlegkezelőkre vonatkozó pontjaiból és MS-DUAL típusú hibrid járműmérleg Kezelési utasításból vizsgát tett pályavasúti és vállalkozói munkavállalók névsora a mérlegházban kifüggesztve; az V. sz. őrhelyen az iratszékélyben található.

### **3.1.6 Mérlegház kezelésére, vagyontvédelemre vonatkozó szabályok**

A mérlegelést végző pályavasúti vagy vállalkozó vasúttársaság munkavállalója köteles a mérlegház nyílászáróinak épségét és a leltárjegyzéken feltüntetett tárgyak meglétét ellenőrizni. A mérlegházban a fűtési időszakban olajradiátor van elhelyezve, melyet folyamatosan üzemben kell tartani. A tömeg megállapítások után a mérlegház nyílászáróit gondosan be kell zárni, a világítást le kell kapcsolni, a mérlegház kulcsát az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5) vissza kell adni. Hiányosság megállapítása esetén jelentést kell tenni az illetékes pályafenntartási főnökségnek (02/15-06; 02/15-22). A mérlegelést végző pályavasúti vagy megrendelői vasútvállalat munkavállalója felelős a mérlegház kezelésére és a leltári jegyzéken szereplő tárgyak épségére, meglétére vigyázni.

### **3.1.7 Mérlegelés dokumentálása, átadás**

A pályavasúti munkavállalók és a vállalkozó vasúttársaság munkavállalói (kivéve a Rail Cargo Hungary Zrt. munkavállalói) a vonatkozó utasítás szerinti mérlegnaplót vezetik. A Rail Cargo Hungaria Zrt. vasútvállalat munkavállalói a mindenkor hatályos megállapodás szerint a Rail Cargo Hungaria Zrt. mérlegkönyvébe a vonatkozó utasításban leírtak szerint bevezeti a mérlegelés eredményét.

Pályavasúti és vállalkozó vasúti társaság mérlegelése esetén a vállalkozó vasúttársaság részére a mérlegnaplóról másolat készül, amit elektronikus úton, vagy személyes átvétel során ad át az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5). Személyes átvétel esetén az átadás tényét az V. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) előjegyzzi az általa vezetett Fejrovtos előjegyzési napló következő sorába, amit a vállalkozó vasúti társaság képviselője aláírásával igazol.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. vasútvállalat munkavállalója a mérlegkönyv mérlegelési adatairól másolatot készít, és átadja az V. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) részére. Az V. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) a mérlegkönyv másolatának átvételét előjegyzzi az általa vezetett a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában, amelyet a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója aláírásával igazol.

### **3.1.8 Mérlegelés rögzítése a PASS2 FOR00 elektronikus rendszerben**

FOR00 naplózó alrendszerben a mérlegelés eredményének rögzítését a mérlegnaplóba beírt adatokkal megegyezően, minden esetben (megrendelt mérlegelés, hatósági mérlegelés, rendkívüli okból történő mérlegelés) az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) végzi.

### **3.1.9 Téli időjárás alkalmával követendő eljárás**

Téli időjárás alkalmával (hó, jegesedés), vagy akkor, ha a mérlegaknában a víz eléri a mérlegszerkezetet, értesíteni kell az illetékes pályafenntartási főnökséget (02/15-06; 02/15-22) akik gondoskodnak a víz kiszivattyúzásáról, valamint a hó és jegesedés eltávolításáról.

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a Megállapodással nem rendelkező  
Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére

Tilos a mérlegelés, ha a mérleg lefagyott (télen, ha a mérlegaknából nem lett kiszivattyúzva a víz és elérte a mérlegszerkezetet, megfagyott) valamint, ha a hó nincs eltávolítva.