



Állomásfőnökség
Szob

Szob

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól
a „Megállapodással” nem rendelkező vállalkozó vasúti
társaságok részére**

Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell átadni.

A technológiai folyamatok végzése az állomáson

1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

1.1. A tolatási mozgások szabályozása.

A tolatást Szob állomáson minden vágányra a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi, illetve felügyeli.

Az állomáson a tolatást vezetheti az állomási tolatásvezető, a szolgálati helyre érvényes vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezető, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Amennyiben a tolatás irányításához a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiós összeköttetés nem áll rendelkezésre, egyszerre legfeljebb 10 kocsival szabad tolatni. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás NEM végezhető!

A gépkörüljárásokat a forgalmi és vágányhelyzetnek megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő szabályozza és jelöli ki a körüljáró vágányt. Az 01., 02., 04., 05., és 06. számú vágányokon körüljáró mozdonyokat a kiépített peron mellett a tolatásvezetőnek minden esetben kísérni kell.

A 07. és 08. számú vágányokon, szükség esetén a mozdonyok közlekedhetnek kísérés nélkül is, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. 1.17.1. pontja szerint.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáró mozdonyt minden esetben kísérni kell a tolatásvezetőnek.

Amennyiben a kísérés a fentiek szerint nincs előírva, a tolatási mozgáshoz külön tolatószemélyzet nem szükséges, a tolatásvezetői teendőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint a váltókezelők saját körzetükben ellátják. Több összekapcsolt mozdonnyal történő tolatás esetén, ha a tolatást nem a tolatásvezető vezeti, a mozdonyvezetőnek a mozgás irányát tekintve mindig az első mozdony vezetőállásán kell tartózkodnia és a mozdonyt vezetnie.

Kíséréssel történő tolatás esetén a mozdonyok vezethetők távolabbi vezetőállásról is, de ilyenkor a tolatásvezetőnek a menetirányt tekintve az első mozdony elejétől kell a mozdonyvezető felé folyamatosan jelzést, illetve rádióan utasítást adni.

A gépkörüljárásokra felhasználható az állomás valamennyi szabad vágánya.

1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.

A külső adatközlést, a zárjelző elhelyezését és a megfékezetttség ellenőrzését a vasútállalat illetve vasútállalati megrendelés esetén a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatösszeállítás közlés történhet a vasútállalat által IÜR rendszeren, illetve a Call-Center bevonásával. (☎: 06-1-511-4878) Az adatközlést követően szükségessé vált módosításokat (pl., eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni változás stb.) közölni kell az adatrögzítést végző munkavállalóval.

A vonatterhelési kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő 2 példányban nyomtatja ki és adja át a vasútállalat részére.

Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve a járműmegfutamodás elleni biztosítása rögzítősarukkal történik.

Rögzítősaruk kiadása:

Az állomás területén járműmegfutamodás ellen a járműveket, illetve jármű csoportokat az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5.3. számú pontja szerint kell biztosítani.

A rögzítősarukat sorszám szerint kell a tolatásvezetőnek kiadni, a kiadás tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban (óra, perc), míg a váltókezelő az Fejrovatos előjegyzési naplóban (óra, perc) külön sorban köteles előjegyezni, a tolatásvezető köteles aláírásával az átvételt igazolni.

Szöveg: „...óra perckor aszámú rögzítősaru asz. vágányra kiadva. (kettős aláírás)

Rögzítősaruk visszavétele:

A járművet, illetve jármű csoportok alól eltávolított rögzítősarukat a tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőnek, illetve a váltókezelőnek köteles visszaadni, a forgalmi szolgálattevő, ill. a váltókezelő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, ill. az Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni. Szöveg:

„...óra perckor a számú rögzítősaru visszavéve. (kettős aláírás)

A járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősarukat a tolatásvezető köteles elhelyezni, illetve eltávolítani.

A vonatközlekedés előtt a rögzítősaruk eltávolítása és őrizetben tartása a tolatásvezető feladata. A forgalmi szolgálattevőnek a tolatásvezető köteles jelenteni a rögzítősaruk elhelyezését, vonatközlekedés előtti eltávolítását, illetve őrizetben tartását.

3. A rendelkezés közlése.

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Az állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti saját vonata részére a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló is.

4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasút vállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszer valamilyen oknál fogva nem működik, a készre jelentést a vasút vállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, vagy e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a PASS2 rendszerben.