

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére Székkutas állomás

1. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

2. Kommunikáció:

Személyesen, élőszóval történik.

3. Tolatás engedélyezése:

Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti élőszóval az érvényes helyismereti vizsgálával rendelkező és a Vasútvállalati Parancskönyvben szereplő vonali tolatásvezetők részére.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson 2 db (1, 2) sorszámozott rögzítősaru van a forgalmi irodában.

Tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítást a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését vágányszám és saruszám szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a bejegyzést a sarut átvevő munkavállalónak alá kell írni. (Pl.: 1, 2 sz. saruk a II. vágányon elhelyezve.)

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágány szám, kocsi szám és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

A ki nem adott saruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Tolatás közben a kiadott saruk felügyeletét az átvevő vonali tolatásvezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető és az általa megbízott munkavállaló felelős.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a saru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A saru használhatatlanságának tényét és a saru sorszámát a saruvizsgálati könyvben, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- eVTK érkezett, akkor a Kimutatásra az „eVTK” szöveget kell rávezetni.
- a vállalkozó vasútállalat képviselője jelen van, akkor a vasútállalat képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat készre jelentését a MÁV Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben a vasútállalat képviselője jelen van. Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonat indító állomás forgalmi szolgálattevőjének. Ez alapján a forgalmi szolgálattevő a készrejelentést rögzítheti.

KIMUTATÁS**A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

A készre jelentés törlése:

A vonat készre jelentését a MÁV Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése:

Az I., II. sz. őrhelyek megközelítése az I. sz. vágány melletti gyalogúton és a rakodóterületen keresztül. A kerékpár használata megengedett, de használata esetén a KRESZ előírásait be kell tartani. A vágányok között kerékpározni TILOS!

A felvételi épület előtt az I. és II. számú vágányon 2 - 2 db, a III. számú vágányba 1 db átjáró van beépítve a peronok megközelítése céljából, ezen az útvonalon kell közlekedni gyalogosan. Az 1356+20 és 1358+35 szelvényekben labirint korlát található.

8. Egyéb:

Székkutas állomás I. számú mellékvágánya mellett található közforgalmú rakodóterület.

A közforgalmú rakodóterület kiszolgálása (beállítás, kihúzás, járművek mozgatása stb.) csak nappali világosság mellett lehetséges.

Ha a rakodóvágány sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: járműsiklást okozhat), akkor a tolatásvezető a kocsik kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik az érintett Vállalkozó vasúti társaság, az állomásfőnök és a forgalmi vonalirányító értesítéséről.

Az állomáson nyomdai úton előállított, papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve a vasútvállalati és egyéb munkavállalók részére.

9. Állomás helyszínrajza (külön csatolva)

Hódmezővásárhely, 2023. december 10.

Palatinus Gyula
állomásfőnök