

KIMUTATÁS

Szarvas állomás technológiai folyamatairól

1. **Rendelkezési jogosultság:**

Állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések /vonatközlekedés, tolatások/ kiadására.

2. **Kommunikáció milyen eszközön történik:**

Személyesen, mobiltelefonon /06-30/565-57-59/, utasítást adó hangszórós berendezésen vagy a 06/37-62 (06-1-516-37-62)-es telefonokról.

3. **Tolatás engedélyezése:**

A tolatást az állomás valamennyi vágányára csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, a következők szerint:

Tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő, a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére élszóval,
- állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás esetén kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező, a parancskönyvi névjegyzékében szereplő vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező részére élszóval, a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élszóval történik.

4. **Rögzítő saruk, lezárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:**

Összesen 2 darab (1-2-ig sorszámozva) rögzítő saru van a forgalmi szolgálattevő felügyeletére bízva. A rögzítősaruk a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

Tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása élszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, a kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerülnek, melyet a forgalmi szolgálattevőnek és a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek is alá kell írnia. Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezésen történik. Ugyanígy kell eljárni a korábban kiadott rögzítősarukról esetén is.

A rögzítősaruk visszavételét szintén elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban és azt a tényt is, hogy melyik vágányról lettek eltávolítva, mely előjegyzést a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető, vonali tolatásvezető is köteles aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadásakor köteles a felhasznált rögzítősarukat, hogy melyik vágányon és milyen sorszámú került felhasználásra átadni.

Vonali tolatásvezető vagy a tolatásvezető által vezetett tolatás alkalmával, a rögzítősaruk elhelyezése vonali tolatásvezető vagy a tolatásvezető feladata.

Az állomásra érkezett, illetve felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását az hatályos E. 2. sz. Utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani, amennyiben azok állvatartásához rögzítősaru szükséges, akkor a járműkapcsolását végző munkavállalónak kell elhelyezni. Rögzítősarut a forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni, kiadását, elhelyezését a vonatban lévő kocsi helyének meghatározásával, illetve visszavételét a Fejrovtos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

Az állomáson összesen 8 darab (1-8-ig sorszámozva) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda előtti folyosó.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyzzi, melyet mindketten kötelesek aláírni.

Kiadáskor és visszavételt követően a tolatásvezető, vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő együtt kötelesek a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát megvizsgálni.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat előkészítési tevékenység tényleges végrehajtását, adatfelvételt, valamint a műszaki kocsvizsgálatot és fékpróbát végző munkavállaló érkezésekor a forgalmi szolgálattevő a kimutatásba történő bejegyzéssel köteles a munkát engedélyezni. A bejegyzést a munkát végző munkavállaló köteles aláírni. Ez a bejegyzés bizonyítja, hogy az induló vonathoz kapcsolódó összeállítási tevékenység a vonat felvételre történő felajánlásával befejezésre került, illetve a vállalkozó vasúti társaság a vonat előkészítési tevékenység megkezdésére jogosult.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi, műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

Nem személyszállító vonatok esetében a vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni:

- elsősorban IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentés a Kimutatás nyomtatványon történik amennyiben a vasúti társaság képviselője jelen van a helyszínen.

Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a forgalmi szolgálattevőnek.

7. A közlekedő utak kijelölése

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek közötti közlekedésre az V. sz. vágány melletti burkolt rakodóút van kijelölve. Az I. sz. váltókezelői őrhely és a VS6 jelű vágányzáró sorompó közötti területen az elsodrési határon kívül saját kerékpár használatával való közlekedésre alkalmas út van kijelölve.

Közúti járművek csak a rakodóterületeken, illetve rakodó utakon közlekedhetnek.

