



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZAJOL

Iktatószám: 39910-13/2022/MÁV

Szajol állomás

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS 17. SZ. MELLÉKLETE

KIMUTATÁS A TECHNOLÓGIAI FOLYAMATOKRÓL

Jelen kimutatást az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vállalkozó vasúti társaság képviselője részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő elismertetéssel kell kimutathatóan átadni!

1. Technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

1.1. Tolatási mozgások szabályozása (ÁVU 2.33. – 2.46. pontok)

1.1.1. A tolatás engedélyezése.

A tolatás engedélyezése, elrendelése

Valamennyi tolatást csak a TÁFIR. engedélyezhet.

1.1.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő tolatásokat a TÁFIR és a TÁFIK egyaránt engedélyezhet.

1.1.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán az ÁVU-ban előírtak szerinti vonathossz figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU vonatkozó pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

1.1.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások

PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Kelet Felsővezetéki és Alállomási Szakasz Szajol vágányzatán belső tolatási mozgást a villamos üzemirányító engedélyezhet. Az állomás felől a 24-es sz. váltó irányába történő tolatás csak a távkezelt állomások forgalomirányítójának előzetes engedélyével történhet. Az állomás és az állomás közötti közlekedés esetén jelen ÁVU-ban előírtak szerint kell eljárni. A saját célú vasúti pályahálózatok belső tolatásait a Kiegészítő Szolgálati Utasítások szabályozzák. Ezen telepek kiszolgálását a pályavasút által elkészített Üzemviteli Végrehajtási Utasítások szerint kell végezni.

1.1.5 GSM-R hálózaton történő tolatás szabályozása.

A hatályos utasításban szabályozottak szerint.

1.2 Tolatás vezetője kijelölése.

1.2.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Több tolatócsapat esetén a tevékenységüket a távkezelt állomások forgalomirányítója irányítja.

1.2.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása

Az állomás területén egy időben több tolatási mozgás is történhet. A másik tolatási körzetet érintő vagy veszélyeztető tolatásokról a tolatás vezetője és a TÁFIR kötelesek egymást értesíteni.

Egyidejű tolatások esetén a távkezelt állomások forgalomirányítójának kötelessége a tolatási körzetek elhatárolása.

Egyidejű tolatások csak terelési lehetőség mellett végezhetőek.

1.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.

Átállás, összetolás alkalmával a vágány túlsó végén a tolatásokat szüneteltetni kell, amennyiben terelési lehetőség nem biztosítható.

1.4. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.

1.4.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

1.4.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése

Állomás területén ilyen munkavégzés engedélyezése a TAFIR feladata. Az engedély megadását és visszavonását a TAFIR a Fejrovtos előjegyzési naplóban „időpont (óra-perc), vágányszám, munkavégzés megnevezése, várható befejezése, munkát végző neve, szakszolgálata/vasútvállalata, telefonszáma, aláírás” szöveggel kell dokumentálni és a forgalmi szolgálattevőnek és a munkát végzőnek aláírni. A munkavégzésre kapott engedély megadását követően a tisztítást, javítást, stb. végző munkavállaló köteles intézkedni a saját állagában lévő „Megállj!” jelző elhelyezéséről, majd a munka befejezését és az engedély visszavonását követően annak eltávolítására.

1.5. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

Az állomás területén a vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló körüljáró mozdonyok, minkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények tolatása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első vezetőfülkében látja el a szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás végezhető a tolatás vezetője személyes jelenléte nélkül. Engedélyezés történhet a TÁFIR vagy meghatalmazása alapján TÁFIK által személyesen élőszóval, mobiltelefonon, GSM-R hálózaton keresztül vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen.

Más jellegű tolatási mozgások esetében vagy ha a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát vagy a vágányok között mellett fölött személyek tartózkodnak akkor a tolatás kizárólag a tolatás vezetője személyes jelenléte mellett végezhető.

1.6. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.

Az állomáson tolató vágányutas biztosító berendezés működik.

A biztosítóberendezés lehetővé teszi egyszerű és összetett tolatóvágányutak beállítását.

A tolatási mozgások lezárt vágányúton történnek, ezért a tolatási mozgást szabályozó jelzők a vágányút lezárása és ellenőrzése után automatikusan kerülnek tolatást engedélyező, majd a

tolatási mozgás után „Tilos a tolatás” állásba.

Ha valamely jelzőre a „Szabad a tolatás” fény nem vezérelhető ki, a menetben érdekelt érintett és védőváltókat egyénileg le kell zárni. Ezt követően a TÁFIR élőszóban ad engedélyt a jelző mellett való elhaladásra.

A tolatási mozgások szabályozására a 06 -09.vágányok a kezdőpont felőli oldalán a 20. sz váltó előtt T2 jelű, árbócos ,az állomás végpont felőli végén a 25.sz. váltó előtt a T1 jelű árbócos nem biztosított fény tolatásjelzők kerültek elhelyezésre.

1.7. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

Az állomás egész területén szalasztani tilos!

1.8. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása

A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül tolatási mozgás csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírt terelési lehetőség mellett végezhető. Terelési lehetőség hiányában ilyen tolatás nem végezhető.

Az 01-02-03-04-05. sz. vágányra történő vonat behaladása közben az állomás túlsó végén csak olyan tolatási mozgások végezhetők, lezárt vágányúton, melyeket a berendezés menetfüggése egyébként is enged, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feltételek megvannak.

A 06-07-08-09.sz. vágányra történő vonat behaladása közben a bejáratú vágány túlsó végén semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezhető

1.9. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

A tolatási mozgások befejezése után a vágányokon a járműveket megfutamodás ellen biztosítani kell. Erre a célra egységes, 54kg-os sárga-kék színezésű rögzítő sarukat kell használni.

1.9.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 6 db, 54kg-os sárga kék színezésű 1-6-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, melyek a szolgáltatadás tárgyát képezik. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda tárolója, melynek kulcsa a TÁFIK folyamatos felügyelete alatt van. A rögzítősaruk darab- és sorszámmal, tárolási, illetve felhasználási helyük írásbeli szolgáltatadás tárgyát képezik. A rögzítősaruk meglétét és épségét szolgáltatadáskor a TÁFIK köteles ellenőrizni. A rögzítősarukat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja alapján kell a TÁFIR-nak a tolatást vezetőkre részére kiadni és visszavételezni. Amennyiben a rögzítő saru kiadásra került, használatáért, visszahozásáért, őrzéséért a tolatás vezetője a felelős. Tolatás befejezése után a jármű megfutamodás elleni védekezés miatt vissza nem hozott rögzítősaruk elhelyezéséért tolatás vezetője ennek ellenőrzéséért a TÁFIK felelős a forgalmi utasításokban szabályozott módon. A tolatást vonat közlekedése miatt meg kell szakítani, a TÁFIK köteles a rögzítő saruk felügyelet alatt való őrzéséről meggyőződni.

1.9.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

A kiadott rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért és felügyeletéért az utasításokban meghatározottak tartoznak felelősséggel. Szolgáltatadás során írásban is elő kell jegyezni a rögzítősaruk helyzetét a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A felhasznált, és a forgalmi iroda tárolójában tárolt rögzítősarukat darab- és sorszám szerint köteles írásban előjegyezni a TÁFIR olyan megosztásban, hogy hány db és melyin sorszámú található a tárolóban és hány db milyen sorszámú van járműmegfutamodás elleni biztosítás miatt kiadva, mely vágányokon és hol lettek elhelyezve.

Tolatás vezetője által vezetett tolatás alkalmával, a rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a tolatás vezetője feladata. A tolatás befejezését követően megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált rögzítősaru számát a vágány számával együtt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az állomásra érkezett és felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását a hatályos E.2. sz. Utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani, amennyiben azok állva tartásához rögzítősaru szükséges, akkor a járműkapcsolását végző munkavállalónak kell elhelyezni. Rögzítősarut a TÁFIR-től kell átvenni, kiadását, elhelyezését a vonatban lévő kocsi helyének meghatározásával és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

Az állomás valamennyi vágánya a biztonsági határjelzőkön belül 2,5 ezrelékes esésnél kisebb lejtviszonyú, ezért a rögzítő sarukat ennek figyelembevételével kell elhelyezni az F.2.sz Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően.

Amennyiben bármilyen hiány állapítható meg a kiadott rögzítősaruk esetében a vonatfogadó fővágányokat ténylegesen be kell járni és meggyőződni, hogy nem helyezték-e át azt illetéktelenek. A vizsgálatot a TÁFIK köteles elvégezni (amennyiben van tolatás vezetője akkor együtt) a vágányút ellenőrzésre vonatkozó szabályozás szerint. A vizsgálat eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban is rögzíteni kell. Vonatot közlekedtetni csak a már megvizsgált vágányokon lehet.

A forgalmi iroda tárolójában lévő ill. állomásbejárás alkalmával a kint lévő rögzítősaruk használhatóságáról az állomásfőnök köteles meggyőződni.

Használhatatlan rögzítő saru esetén Eseménykönyvi jelentésben azt állomásfőnök felé jelezni kell. A használhatatlan rögzítő sarut el kell távolítani. A használhatatlan rögzítősaruk tárolási helye az állomásfőnöki 1.sz irodája.

1.9.3. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

1db páros féksaru, 2 db féksaru van rendszeresítve az állomáson. Tárolási helyeik a forgalmi iroda tárolója. Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök, vagy megbízottja ellenőrzéseik alkalmával, a TÁFIR és TÁFIK szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. A páros féksaru vagy a féksaruk használata esetén az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén pótlásáról gondoskodni.

1.9.4. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése

Amennyiben a rögzítősaru kiadásra került, használatáért, visszahozásáért és felügyelet alatt tartásáért a vonali tolatás vezető felelős.

Felosztatott vonatok továbbítása esetén a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló a felelős. A TÁFIR személyesen vagy érdeklődés útján, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, hiányosság esetén annak megszüntetéséről gondoskodni.

1.10. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások

Az állomás valamennyi vágányán használható az utasításban szabályozott feltételekkel.

1.11. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

Tolatás részére a központi állítású váltókat a TÁFIR állítja, a helyszíni állítású váltókat a TÁFIR engedélye alapján a tolatás vezetője állítja.

1.12. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása

A 15. kihúzó vágányban vannak az I/1 és II/1-es sajátcélú vasúti pálya kiágazások váltói, melynek kulcsai a VS1 és VS3 vágányzáró sorompó ellenőrző zárjában vannak elzárva. A vágányzáró sorompó kulcsai a TÁFIR őrzésében vannak. Kiszolgálás megkezdése előtt a tolatás vezetője a kulcsokat a TÁFIR-tól veszi át a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett. A kiszolgálás befejezése után szintén írásban köteles visszaadni a TÁFIR részére. VS2 vágányzáró sorompó nyitott állapotban rögzített.

A váltók biztonsági betéttel vannak lezárva. Kezelésük a mindenkor hatályos F.2. Forgalmi Utasítás szabályai szerint történik.

2. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel (ÁVU 2.51. pont)

2.1.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása

Az Írásbeli rendelkezéseket valamennyi vonat részére a TÁFIR utasítására a TÁFIK állítja ki, és a TÁFIR aláírását követően kézbesíti. A TÁFIK a hatályos utasítás alapján a vonatok mozdonyoszemélyzete részére Lassúmenet kimutatás(oka)t köteles kinyomtatni A/4-es méretben és a vonat részére készített Írásbeli rendelkezésen átadni. Írásbeli rendelkezés informatikai rendszerben (FOR00) A4 formátumban, illetve szükség esetén amennyiben Írásbeli rendelkezés kiállítására megfelelő nyomtató nem áll rendelkezésre, valamint az előre nem tervezett nehézségekről a vonatok személyzete - a további késések elkerülése érdekében - a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető (kézírásos tömb: 917-335). Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése során az Utasítás írásbeli rendelkezésekre vonatkozó formai, tartalmi előírásait szigorúan be kell tartani.

2.1.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a tolatás vezetője által történő kézbesítés előírásai.

A kiállított Írásbeli rendelkezést a tolatás vezetőjével közlekedő vonatok részére történő kézbesítése a tolatás vezetőjének is elrendelhető, aki köteles az írásbeli rendelkezés kézbesítéséről jelentést tenni, és a Tőlapot vagy a hagyományos Írásbeli tömböt visszaadni, erről a felhatalmazás előtt a TÁFIK. köteles meggyőződni.

3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. (AVU 5.3.)

3.1.

A vonat összeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonat összeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,

- a vállalkozó vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonat összeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,
- informatikai rendszeren kívül:
 - a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással. Ebben az esetben a vonat összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat.

3.1.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A Kt, Ki vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a tolatás vezetője végzi.

A tolatás vezetője az összeállított vonat kocsiadatait (mobiltelefon, CB telefon, készülék segítségével) továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

Adatrögzítő Központ: 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

Szolnok Adatrögzítő Központ: 02-15-42

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatás vezetője kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F. 7. sz. Utasítás előírásai szerinti formai és tartalmi elemekkel.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatás átadása szükséges, akkor annak informatikai rendszerből történő kinyomtatása a TÁFIK kötelessége. A kinyomtatott Vonatterhelési kimutatást a vonatszemélyzet a forgalmi irodában veszi át. Csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás nyomtatható ki, és adható át.

A vonatösszeállítás befejezéséről a tolatás vezetője, a vasúti társasággal kötött megállapodásban kijelölt munkavállalót köteles értesíteni.

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Ki, Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatonál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő központ bevonásával történt, a készre jelentést is az Adatrögzítő központ rögzíti.

- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának TÁFIK által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a tolatás vezetője által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

A vonatfelvételt követően az elkészült VTK-t a TÁFIK nyomtatja ki 3 pld-ban. A tolatás vezetője a 2 db. kinyomtatott példányt átveszi, 1 példány az állomáson kerül irattárazásra.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a TÁFIR felé. A forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

3.1.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

Helyből induló vonat esetén:

A vonatfelvételt, a műszaki vizsgálatot a vasúti társaság munkavállalója (kocsivizsgáló) végzi.

A vonatok felvétele történhet:

- IÜR felületen
- IÜR felületen az Adatrögzítő központok bevonásával
- Interfészen keresztül
- Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vasúti társaság munkavállalójának kötelessége a Vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás előírásai szerinti formai és tartalmi elemekkel.

Adatrögzítő Központ: 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

Szolnok Adatrögzítő Központ: 02-15-42

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Interfészen keresztül
- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának TÁFIK által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézirati Vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati

helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába beírva a TÁFIR felé. A TÁFIR aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján a TÁFIR megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

A rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedéséről történő értesítés a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik, ezért egyéb szabályozást nem igényel.

3.2. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (AVU 5.4.)

A kötelező vonat-összeállítás közlés helyéről (beleértve a vonatindító állomásokat is) induló vonat csak a menetvonal tulajdonos által közölt, a rendszerben rögzített „Indulásra kész”-re jelentett vonat-összeállítás alapján közlekedtethető.

Az informatikai rendszerben a vonat helyes összeállításának szerepeltetése a vonat-előkészítő/vonatfelvevő munkavállaló felelőssége. A felelősség kiterjed a vonat adataira, a készre jelentés helyére, a vonatszemélyzet helyes azonosítására, a fékpróba adatokra.

A vonat elektronikus készre jelentésével a munkavállaló elismeri, hogy a vonat biztonságos közlekedésének a menetvonal tulajdonos részéről akadálya nincs.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Elektronikusan, interfészen keresztül
- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Ha az informatikai rendszerben készre jelentett vonatot bármilyen oknál fogva ismételtén készre kell jelenteni és a vonat még nem indult el a szolgálati helyről, akkor az előző készre jelentést a TÁFIK-nek törölnie kell. A készre jelentés törlését a vasúti társaság munkavállalója köteles kezdeményezni. Amennyiben a vasúti társaság munkavállalója közvetlenül a TÁFIK-nél kezdeményezi készre jelentés törlését: a TÁFIK köteles a munkavállaló figyelmét felhívni a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányító/forgalmi vonalirányító értesítésére.

A készre jelentés törlése után a vasúti társaság munkavállalója a vonatot ismételtén készre tudja jelenteni.

MÁV-START Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján):

Amennyiben vonat készre jelentéséről a MÁV-START ZRT. munkavállalója az informatikai rendszerben értesítést nem kap, vagy hibaüzenetet kap, haladéktalanul köteles értesíteni Szajol állomás TÁFIK, aki megteszi az előírt intézkedéseket. Ezután a vonat ismételt készre jelentése, vagy papír alapú VTK készítése, papír alapú készre jelentés válhat szükségessé.

Az informatikai rendszerben jelentkező adatátviteli probléma esetén, mikor a VTK a PASS2 rendszerbe bedolgozódik, de a vonat készre jelentése nem, az alábbiak szerint kell eljárni:

A zárt csoportú e-mail rendszerben érkezett teljes adattartalmú, készrejelentést is tartalmazó VTK esetén a TÁFIK a vonat indulása előtt kérheti az indulásra kész jelentés újraküldését. Sikertelenség esetén az IÜR alrendszerben a TÁFIKI rögzíti a vonat készre jelentését. (Kizárólag a készre jelentést)

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg a készre jelentés, a TÁFIK asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles a MÁV-START Zrt. munkavállalója jelenteni a vonat indulásra kész állapotát. Az IÜR alrendszerben a TÁFIK rögzíti a vonat készre jelentését. (Kizárólag a készre jelentést)

Amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a MÁV-START Zrt. munkavállalója a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett, a TÁFIK asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerben a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről. Az e-mail értesítést a hálózati személyszállítási főirányító kapja, és ő továbbítja az adatok pótlásával megbízott munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) felé.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát a MÁV-START Zrt. munkavállalója személyesen jelenteni köteles a TÁFIK felé, aki a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket.

Átszállásos vágányzár esetén, a vonatpótló buszon szolgálatot teljesítő vezető-jegyző a busz, – több busz esetén az utolsó busz - érkezése után köteles a forgalmi irodába menni és bejelenteni a megérkezést, illetve az utasok átszállását a tovább menő vonatra. a mozdonyvezető csak ezután hatalmazható fel az indulásra. Abban az esetben, amikor az utasok a vonatról szállnak át a vonatpótló autóbuszra, a vezető-jegyző köteles bejelenteni éloszóban a TÁFIR részére hogy valamennyi utas átszállt és a vonatpótló autóbusz(ok) indulásra kész(ek).

Készre jelentés elmulasztása esetén a TÁFIK telefonon, a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a MÁV-START területi személyszállítási főirányítóját, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

Amennyiben nyomtatott VTK előállítása válik szükségessé, üzemszerűen, vagy rendkívüli helyzet miatt, azt Szajol állomáson a vonatkísérő-/vonatszemélyzet kérésére a TÁFIK végzi. A vonatszemélyzet a kinyomtatott VTK-t a forgalmi irodában veszi át. A TÁFIK a zárt e-mail rendszerben kapott, teljes adattartalmú VTK-t köteles kinyomtatni, és átadni.

Készre jelentés nélkül vonat nem közlekedtethető.

4. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése

A HÜSZ. melléklete szerint rakodásra kijelölt vágányok:

Rakodó vágány száma	Rakodó terület mérete (m)	Engedélyezett tengelyterhelés (t)	Engedélyezett sebesség (km/h)	Rakodó terület típusa
10.	250	21	10	közforgalmú
11.	316	21	10	közforgalmú
12.	107	21	10	közforgalmú
16.	450	21	10	közforgalmú

Az állomáson rakodást kizárólag a TÁFIR engedélyezhet. A rakodások engedélyezése Rakodási engedélyen történik.

Az E. 101. és E.102. sz. Utasítás. előírásait szigorúan be kell tartani !

Az állomásra vonatkozó gépi rakodási engedélyeket, valamint a rakodóterületek használatbavételének engedélyét a Pályavasúti Területi Igazgatóság adja ki. A rakodó berendezések üzemeltetői engedélyének és felelősségvállalási nyilatkozatának meglétéért az illetékes Vállalkozó vasúti társaságok a felelősek. Az állomásfőnök, vagy megbízottja ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni.

Rakodóvágányok kiszolgálásának szabályai:

A rakodóvágányok kiszolgálása a Vállalkozó vasúti társaság által megrendelt tolatómozdonnyal történhet –vagy szükség esetén más alkalmas mozdonnyal– tolatási mozgásként. A tolatás megkezdésére a TÁFIR ad engedélyt. A rakodóvágányok kiszolgálása oda menetben húzva, vissza útban tolvá történhet.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy rádióon köteles jelenteni a tolatás befejezését és a járműmegfutamodás elleni biztosítást, meg kell győződnie arról, hogy a továbbítandó kocsik össze vannak-e kapcsolva. A TÁFIR-nek engedélyezésekor közölni kell, hogy a tolatási mozgás csak a tolatásjelzőig, vagy azon túl is végezhető-e.

Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a rakodó félnek erre érvényes gépi Rakodási engedélye van.

A rakodó fél figyelmét külön fel kell hívni, hogy a rakodási határidő lejártát követően mi az eljárásrend.

A kiadott Rakodási engedély kiadását a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Úgyszintén a megszakítás és a visszavétel idejét is.

A Rakodási engedélyek kiadásának és visszavonásának előjegyzését a Villamos üzemi naplóba, a TÁFIR előjegyzzi.

