

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

1. Kapcsolattartás

A vasúttársaságok kötelesek írásban megadni a kapcsolattartó nevét és elérhetőségét.

A Demecser állomás részéről a kapcsolattartó a mindenkoriban szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő. Elérhetősége: 06 1 513 4164. Mobil: 30 465 8145

2. Gépi rakodási engedélyek:

A vasúti társaság csak érvényes „Üzemeltetői engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végeztesethet ki-be rakodást a járművekbe.

A vasútvállalat képviselője, vagy a rakodást végző alvállalkozó a rakodás megkezdése előtt köteles a szolgálati hely vezetőjének, vagy a forgalmi szolgálattevőnek a gépi rakodási engedélyét bemutatni.

3. Rakodási engedélyek kiadása:

Az állomás villamos felsővezetékekkel ellátott. A villamos felsővezetékekkel ellátott vágányokon történő rakodás esetén a vasútvállalat képviselője, vagy a rakodást végző alvállalkozó az Üzemeltetői engedély birtokában Rakodási engedélyt köteles kérni.

A forgalmi szolgálattevő a rakodó vágány szabályos leföldelése után adhatja ki a „Rakodási engedélyt”.

A Rakodási engedély lejártá után, illetve bevonása esetén új Rakodási engedély kiadása szükséges.

4. Kiszolgálással, tolatással kapcsolatos rendelkezések:

A vasúti társaságok saját tolatószemélyzettel csak az adott szolgálati hely Állomási Végrehajtási Utasításából a szolgálati főnök által kivett helyismereti vizsga után végezhetnek tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján.

A vasúti társaságok saját tolatószemélyzettel végzett tolatásai során a vasútvállalati tolatószemélyzet felelőssége valamennyi tolatási szabály betartása különös tekintettel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.6. „A tolatásvezető teendői” pontjában előírtakra, valamint az 5.2.1-5.2.2. pontjaiban a járművek összetolására és megfutamodás elleni biztosítására vonatkozó előírásokra.

A kézi erővel történő kocsimozgatás esetén, a kézi tolatásban jártas vasúti dolgozó jelenléte szükséges.

A vasúti társaságok saját tolatószemélyzettel végzett tolatásai során a vasútvállalati tolatószemélyzet felelőssége valamennyi tolatási szabály betartása.

A külső vonatfelvételt a vállalkozó vasút társaság azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes vonali tolatásvezetői, illetve az adott szolgálati helyre vonatkozó helyismereti vizsgával rendelkeznek. A külső vonatfelvétel megkezdésének, és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevőnél a fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A vasúti társaság a szolgáltatás közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerbe dolgozza be. Az IÜR alrendszer használhatatlansága esetén papíralapú szolgáltatás pontosítást küld át e-mail formájában a forgalmi szolgálattevő részére.

A vonat-összeállítás közlésére rendelkezésre álló lehetőségek:

- közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerbe dolgozza be,
- vagy az Adatrögzítő központnak bediktálja.

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben megrendelt és kiutalt pontosítandó szolgáltatások esetén a PASS2 IÜR alrendszerben rögzíti szolgáltatás pontosításokban a tolatási feladatokat.

A szolgáltatás végrehajtási módját a forgalmi szolgálattevő szabályozza.

A szolgáltatások elvégzéséről a vasúti társaság kapcsolattartóját a pályavasúti dolgozó telefonon értesíti, majd a szolgáltatások naplózásának befejezésekor PASS2 IÜR alrendszer megrendelések teljesítés tényadatai párbeszédben is értesül, amely a megrendelt szolgáltatás utasítás szerinti elvégzését jelenti.

4.1. Megfutamodás elleni védelem:

A megfutamodás elleni védőeszközök eltávolítása induló vonatnál, valamint érkező vonatnál a megfutamodás elleni védelem a járműkapcsolást végző munkavállaló feladata. A vontató jármű leakasztását csak akkor végezheti el, amikor a kocsik megfutamodás elleni biztosítása megtörtént.

4.2. IÜR használhatatlansága esetén követendő eljárás:

Abban az esetben, ha a vasúti társaság sem az IÜR-t sem az Adatrögzítő központot nem tudja elérni a szolgáltatáspontosítást a mellékletben szereplő nyomtatványon, papír alapon is benyújthatja a térfőnök részére, aki a nyomtatvány alapján a szükséges adatrögzítési feladatokat elvégzi a PASS2 rendszerben.

4.3. Vonat-előkészítés, vontóösszeállítás közlés, vonatfelvétel:

A vasúti társaság értesítését (amennyiben a vonat-előkészítési tevékenység megkezdhető) a forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolattartó értesítésével.

A külső vonatfelvételt a vasúti társaság azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes vonali tolatásvezetői, illetve az adott szolgálati helyre vonatkozó helyismereti vizsgálattal rendelkeznek. A külső vonatfelvétel megkezdésének és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevőnél a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Vonat összeállítás közlést elektronikus formában kell elvégezni a PASS2 rendszerben.

Menetvonal tulajdonos vasúti társaság jogosult a vonat-összeállítás közlésére.

Minden vonat-összeállításváltásról, új teljes vonat-összeállítást kell közölni.

4.4. A külső vonatfelvétel végzésének módozatai:

- A helyszínen a vonat mellett haladva mobiltelefonon történő diktálással az Adatrögzítő központnak, aki rögzíti a vonat adatokat a PASS2 rendszerben.
- Vonatterhelési kimutatás nyomtatvány helyszínen történő kitöltésével, majd annak bediktálásával az Adatrögzítő központnak.

Az Adatrögzítő központ hívószáma: **+36-30-504-4878**.

A vonatfelvételt végző (vasúti társaság munkavállalója) szükség esetén a forgalmi irodában lévő vasúti telefonokat használhatja adattovábbításra. Az Adatrögzítő központ vasúti hívószáma: **01-48-78**

4.5. Amennyiben a vasúti társaság a vonat-előkészítési tevékenységet a pályavasúttól megrendeli:

Amennyiben a vasúti társaság a vonat előkészítését, a vonat felvételét a Pályavasúttól megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt a vonali tolatásvezetők végzik. Ez esetben az adatok PASS2-be történő rögzítéséről a Pályavasút gondoskodik. A vonatban lévő különleges szabályozást igénylő küldemények (Rk-s, Rd és besorozási korlátozások) adatait a vasúti társaság megküldi a forgalmi szolgálattevő számára a vonat előkészítési tevékenység megkezdése előtt. Amennyiben a pályavasúti dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, a vasúti társaság 4. pontban „Vonat előkészítés” sorban megnevezett kapcsolattartóját a forgalmi szolgálattevőt értesíti.

Végrehajtás alatti szolgáltatás esetén, ha az a vasúti társaság részéről lemondásra kerül a forgalmi szolgálattevővel köteles egyeztetni a további teendőkről.

A szolgáltatás elvégzéséről a vállalkozó vasúti társaság a szolgáltatás naplózása által online értesül, vagy a kapcsolattartót a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti.

5. A vonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúttársaság feladata.

A készre jelentés tényét és idejét a PASS2 informatikai rendszer IÜR alrendszerében, vagy az Adatrögzítő központnak történő bediktálással kell rögzíteni.

A vonat biztonságos, forgalmi szempontból előírt leközeledtetésére vonatkozó készre jelentés tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

- A vonat összeállítása megfelel a Vasúti társaság megrendelésében foglaltaknak.
- A vonat kereskedelmi és laikus műszaki vizsgálata megtörtént.
- A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonathoz alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.
- A vonathoz elvégezték az E.2 sz. utasítás szerinti fékpróbát és az eredményes volt.
- A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott féknek megfelelő – a vonat állva tartásához, és megállításához szükséges – fékszázalékok helyesen lettek megállapítva.
- A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állva tartásához szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat meg van fékezve.
- A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vonatindulásra kész állapotának bejelentéséért felelős vasúti társasági munkavállaló, a vonat indítására meghatározott idő előtt, a Pályavasút munkavállalóját írásban értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzése (az Írásbeli Rendelkezés kiállítása, kézbesítése stb.) érdekében.
- A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasítás 7. sz. fejezetében meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva.
- A fékpróba eredményének megfelelő VTK rendelkezésre áll.
- A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra, a menetigazolvány előírászerűen kitöltésre került.
- A vonattal – vagyonvédelmi, műszaki, katonai, stb. – kíséréssel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a vasúti társaság (vagy megbízásából eljáró

vasúti társaság) munkavállalói részére – a küldemény átadására-átvételére – előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontató, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.

- Kiinduló állomáson, a vasúti társaság azzal az időponttal adja készre a vonatot, amikor az, ténylegesen indítható (figyelembe véve a Katasztrófavédelem felé fennálló bejelentési kötelezettségük kapcsán részükre előírt 60 percet is).
- Ha hatósági vizsgálat céljából a vonatot valamely közbenső állomáson fel kell tartóztatni, arról a vasúti társaság diszpécserre rendelkezik a Pályavasút területi főüzemirányítója felé, aki gondoskodik a vonat megállításáról.
- A vonatot készre jelentő vasúti társaság az indulásra kész állapotot rögzítésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt az IÜR rendszeren keresztül, vagy ennek használhatatlansága esetén papíralapú VTK-n tájékoztatni arról, hogy
 - a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel,
 - illetve azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
 - vagy ha a mozdonyvezető a mozdony, vezérlő kocsi vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.

5.1. Az IÜR használhatatlansága és az Adatrögzítő központ elérhetetlensége esetén, az informatikai rendszeren kívüli vonat összeállítás közlés és készre jelentés:

Amennyiben a vonat összeállítás közlés és készre jelentés informatikai rendszeren kívül papíralapon történik, a FOR00 alrendszerben a vonatfej adatok és a készre jelentés rögzítését a pályahálózat működtetője végzi el.

Ebben az esetben a vonat összeállítás közlés és készre jelentés a vonatot megrendelő vasúti társaság helyszínen lévő képviselője a forgalmi irodában átadott papíralapú VTK átadásával történik, a Fejrovasat előjegyzési naplóban dokumentálva, a vonatként tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után.

A forgalmi irodában szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni a FOR00 alrendszerben a vonat fej és a készre jelentés adatait.

Ha a vonat-összeállítási és készre jelentési feladatokat a vasúti társaság az informatikai rendszeren kívül (papíralapon) végzi, ebben az esetben is a lehető legrövidebb időn belül elektronikus formában is rögzítenie kell azt az IÜR-ben.

A vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen.

5.2. A készre jelentés törlése:

A vasúti társaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza, melyről a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy amennyiben a feltételek adóttak (pl. a vonat még nem indult el), az állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud vonat-összeállítást és készre jelentés adatot rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

6. MÁV Zrt. által nyújtható Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ):

Pályavasúti személyzet eseti biztosítása

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül.

Fékpróba

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül:

- évközi menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény,
- egyedi menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény (KAPELLA-ban), továbbá mellék- és MÁV Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatási igények (IÜR-ben),
- azonnali menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény (KAPELLA-ban), továbbá mellék- és MÁV Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatási igények (IÜR-ben) beadott megrendelések esetén.

Vonali tolatásvezető által, az adott vonatra elvégzett fékpróba, illetve laikus kocsis vizsgálat. Ebben az esetben a fékpróba adatok rögzítését a PASS2-ben a pályavasút végzi.

Oktatás, vizsgáztatás

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül:

Vállalkozó vasúti társaság személyzetének oktatása, és vizsgáztatása a MÁNYESZ 1. sz. mellékletében felsorolt oktatások és vizsgáztatások esetén.

Szolgálati menetrend biztosítás

A Menetrendi Utasítás 1. sz. mellékletében felsorolt vasúti társaságok számára. A Menetrendi Utasításba való felvételét a vasúti társaság kezdeményezheti.

Fuvarokmány kézbesítése

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül, a fuvarokmányok átadása és átvétele a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részre történik. A fuvarokmányok vonatszemélyzet részére történő kézbesítéséről a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

Szolgáltatáspontosítás Nyomtatvány

[illegible]

Kitöltési utasítás a kéziratilag kiállított Szolgáltatáspontosítás

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatáspontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

A Szolgáltatáspontosítás fejrészében szereplő adatok értelmezése

Készítette: a készítő neve nyomtatott betűkkel.

Szolgálati hely: a szolgáltatás szolgálati helyének teljes neve.

Megrendelő: a vonatot megrendelő vállalkozó vasúti társaság neve.

Üzemivonat: üzemi vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság (üzemeltető).

Kód: a szolgáltatás kódja (a 4. sz. melléklet alapján).

Megrendelés azonosító: a szolgáltatás megrendelés azonosítója

Tervezett kezdés: a szolgáltatás tervezett kezdési ideje [dátum, óra, perc].

Megjegyzés: a szolgáltatás elvégzésével kapcsolatos megjegyzés.

A szolgáltatás járműadataira táblázat kitöltésének értelmezése

Ssz: a jármű sorszáma.

Járműazonosító: a jármű felfestett azonosítója.

Honnan: a jármű tolatás kezdetekor tervezett tartózkodási helye

- érkező/induló vonatszám
- vágány

Hova: a jármű tolatás befejezésekor tervezett tartózkodási helye

- induló vonatszám
- vágány
- rakodóhely

Szolgáltatás:

- fejlécben: a járműnél a Szolgáltatáspontosítás fejrészben felsorolt elvégzendő szolgáltatások kódszámai
- járművel egy sorban: a fejlécben szereplő szolgáltatást kell teljesíteni a járművel. [X]-el kell megjelölni.

Tov: a jármű továbbításakor, tolatásakor, gurításakor figyelembe veendő kódázás kódok.

Lehetséges értékei (a „Jele” oszlop értékeit a jármű oldalán kell feltüntetni.)

Szám	Jele	Megnevezés
7		Csak kézfékkal gurítható/szalasztható
8		Folyadékkal rakott tartálykocsi
9		Személyekkel elfoglalt teherkocsi
11		A kocsi tengelytávolsága több mint 9 m a forgóvázak kocsi kivételével
12		Forgóvázak kocsi belső tengelytávolsága 14-17,5 m
13		Forgóvázak kocsi belső tengelytávolsága több mint 17,5 m
14		Széles nyomtávú kocsi 11,3 és 14 m között
15	+	Gurítódombra felhúzni tilos!
16	X	Gurítani/szalasztani tilos! (bárca 3 vörös háromszöggel jelölve)

Szám	Jele	Megnevezés
17	K	Csak kézfékkal gurítható/szalasztható
18	T	Vágányfékkel fékezni tilos!
19	L	Saruzni tilos!
25		Gázzállító tartálykocsi narancessárga sávval
41		A kocsit a vonat elejére kell besorozni
42		A kocsit a vonat végére kell besorozni
50		Sebességkorlátozott kocsi
61		Több kocsihoz rakott egy küldemény egyik kocsija
62		Kocsi csoport egyik kocsija, amelyet nem szabad elválasztani a csoporttól
68		A kocsi csoport első vagy utolsó kocsija, amelyet nem szabad elválasztani a csoporttól
70	V	Óvatosan gurítható/szalasztható (bárca 1 vörös háromszöggel jelölve)
71	VV	Ütközésmentesen gurítható/szalasztható (bárca 2 vörös háromszöggel jelölve)
94		Gázzállító kocsi narancessárga sáv nélkül
98		Élőállat küldemény
99		Romlandó küldemény
63		Rendkívüli küldemény

Rk: a rendkívüli továbbítási feltételekkel továbbítható küldemény kódja. Lehetséges értékei:

Szám	Megnevezés
01	Típus küldemény
02	Típus küldemény
03	Rk kód nem lett előjelentve
06	Saját kerekein futó vasúti jármű
07	Nem rakszelvényen túlértő egyéb küldemény (pld. hosszú)
08	Nem rakszelvényen túlértő tengelyterh.túllépés (Műszaki Tábl. alapján eng.)
11	Típus küldemény
22	Típus küldemény
33	Típus küldemény
44	Típus küldemény
55	Típus küldemény
63	Egyedi engedély alapján továbbítható kocsi
64	Állandó (egyedi) továbbítási engedély
65	Nem rakszelvényen túlértő tengelyterh. túllépés (áll.tov.eng.)
66	Típus küldemény
69	Különménethen továbbítandó
77	Típus küldemény
88	Típus küldemény
99	Típus küldemény

Rd: a veszélyességi bárca száma. Lehetséges értékei:

Szám	Megnevezés
10	Robbanás vesz. anyag (RID 1.1,1.2,1.3, F.2.13 / 1.sz. bárca)
14	Robbanás vesz. anyag (RID 1.4, F.2.13 / 1.4.sz. bárca)
15	Robbanás vesz. anyag (RID 1.5, F.2.13 / 1.5.sz. bárca)
16	Robbanás vesz. anyag (RID 1.6, F.2.13 / 1.6.sz. bárca)
21	Gyúlékony gáz (F.2.13 Függ. 2.1.sz. bárca)
22	Nem gyúlékony, nem mérg. gáz (F.2.13 Függ. 2.2.sz. bárca)
23	Mérgező gáz (F.2.13 Függ. 2.3.sz. bárca)
30	Gyúlékony folyékony anyag (RID 3., F.2.13 /3.sz. bárca)
41	Gyúlékony szilárd anyag (RID 4.1, F.2.13/4.1.sz. bárca)
42	Öngyúló anyag (RID 4.2, F.2.13/4.2.sz. bárca)
43	Gyúlékony gáz fejlődésének veszélye vízzel (RID 4.3, F.2.13/4.3.sz. bárca)
51	Gyújtó hatású anyag (RID 5.1, F.2.13/5.1.sz. bárca)
52	Szerves peroxid (RID 5.2, F.2.13/5.2.sz. bárca)
61	Mérgező anyag (RID 6.1, F.2.13/6.1.sz. bárca)
62	Fertőző anyag (RID 6.2, F.2.13/6.2.sz. bárca)
71	Radioaktív anyag (RID 7.1, F.2.13. Függ. 7.A sz. bárca)
72	Radioaktív anyag (RID 7.2, F.2.13. Függ. 7.B sz. bárca)
73	Radioaktív anyag (RID 7.3, F.2.13. Függ. 7.C sz. bárca)
75	Hasadóanyag (RID 7.5, F.2.13. Függ. 7.E sz. bárca)
80	Maró anyag (RID 8., F.2.13. Függ. 8.sz. bárca)
90	Különféle veszélyes anyagok és tárgyak (RID F.2.13. Függ. 9.sz. bárca)
99	A kocsin több veszélyességi bárca van

Megjegyzés: egyéb, önálló rovatban nem rendelkező információ megadásának a helye. A Megjegyzés rovatban kell rögzíteni a járműnél alkalmazható sebességkorlátozást, amennyiben az alacsonyabb a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességnél, valamint a személyeket vagy élőállatokat szállító járműre utalást a nem-személyszállító vonatokról.