

ÁVU Mellékletei

17. sz. melléklet

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a
„Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó
vasúti társaságok részére.**

ÁVU 17. sz. melléklet

Helyi szabályozás Somoskőújfalu állomáson végzett idegenvasúti megrendelés teljesítésére

Tolatási mozgások szabályozása:

A tolatás megkezdésére csak a forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt. A tolatás engedélyezése a vonatoknál Írásbeli rendelkezés kiállításával, és kézbesítésével történik. Normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén 1 fővel csak bejárással lehet tolatni. Ilyen esetben csak annyi kocsival szabad tolatni amennyivel az állomás terephelyzetének megfelelően a jelzésadás láthatósága biztosított és a biztonsági szabályokat is be lehet tartani.

A tolatáshoz szükséges rögzítősarukat a tolatószemélyzet részére a forgalmi szolgálattevő adja ki és veszi vissza a szolgálati hely készletéből. A kiadott eszközöket fel kell tüntetni a kiállított Írásbeli rendelkezésen.

Tolatási mozgás befejezését követően a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a forgalmi irodába menni és jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a tolatás befejezéséről, járművek megfutamodás elleni biztosításáról, annak módjáról, (rögzítősaruk felhasználásáról és a kézifékek behúzásáról), illetve köteles leadni a forgalmi irodában, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt bejegyzés mellett, a megfutamodás biztosítására fel nem használt rögzítősarukat.

A kiadott eszközök felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a kocsik megfutamodás elleni védelmének biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős.

Vonatfelvétel menete:

A vonatfelvétel végrehajtására vonatkozó tevékenységet végzők létszáma, feladata a vállalkozó vasúti társasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.

A külsős vonatfelvételi tevékenység elvégzése a helyszínen a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság kijelölt munkavállalójának feladata.

A vonat előkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő írásban köteles értesíteni a vállalkozó vasút munkavállalóját.

Az értesítés szövegét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyezni a következő szöveggel: A.... ..sz. vágányon asz. vonat felvétele megkezdhető..... Óra/perc..... aláírás.

A bejegyzés tényét mindkét fél aláírásával tudomásul veszi.

A Vasúti társaság képviselője (munkavállalója) saját vasúttársasági számítástechnikai eszközén rögzíti és elektronikus úton átadja a vonatfelvételkor szükséges adatokat.

A Vasúti társaság képviselője a vonat mellett haladva a kocs adatokat a Vasúti társaság rendelkezésére álló mobiltelefonon keresztül diktálja be a kijelölt adatrögzítő központ munkavállalója részére. Amennyiben a mobil telefonok bármely ok miatt nem működnek, vagy meghibásodnak, a vonatot manuálisan kézi terhelőre kell felvenni. A felvett adatokat, vasúti CB (01-48-78) telefonon keresztül a kijelölt adatrögzítő központ munkavállalója részére.

Az Informatikai rendszerből VTK kinyomtatására valamely rendkívüli (műszaki, egyéb, stb.) ok miatt nincs lehetőség, akkor a vonat részére kézzel írt Vonatterhelési Kimutatás-t kell átadni és kezelni.

A vonat továbbítása során, a kézi vonatterhelési kimutatás példányait az érvényben lévő utasításoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

A vonatok indulásra készen jelentése:

A mentevonal tulajdonos az előkészítés után jelzi a vonat indulásra kész állapotát. Ez történhet a helyszínen, vagy vasútvállalati rendszerkapcsolaton keresztül az IÜR alrendszerben vagy adatrögzítő központ igénybevételeivel.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV START Zrt részéről az eVTK rendszerből e-mailben küldött „ készre jelentés” üzenettel, amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg.

Az e-VTK megküldése a somoskoujfalu.rfszt@mav.hu e-mail címre elektronikus úton pdf. formátumban történik. A megérkezett e-VTK-t elektronikusan kell megőrizni a zárt csoportos e-mail rendszerben alkalmazott üzenetekre előírt módon.

Ha az állomáson a menetvonal tulajdonos munkavállalója a helyszínen jelen van, a vonatindulásra kész jelentését, személyesen is elvégezheti kimutatható módon az indulásra kész állapot időpontjának meghatározásával.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések a vasúttársaság részéről az alábbiak szerint történhet:

- kiszolgáló (Ki, Kt) vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúttársaság Somoskőújfalu állomásra küldött írásos nyilatkozata alapján a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait.
- Amennyiben a vonat összeállítás adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központnak kell rögzíteni.
- Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúttársaság az országhatár/ pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonat összeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést.

Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.

- Amennyiben az elektronikus (IÜR felület, e-VTK) „készre jelentés” megküldésére bármely okból lehetőség nincs, vagy a pályavasút informatikai rendszere nem képes fogadni, akkor a helyből induló, gépcserés, egyesített és érkezett vonatból képzett induló vonatoknál 4 példányos kézi vonatterhelési kimutatást kell készíteni, amelynek 2. példányát a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek át kell adni. Az átadott Vonatterhelési kimutatás adatait, a vasútállomási munkavállalónak a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni kell. A vonat akkor tekinthető indulásra készre jelentettnek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta. Vonatok indulásra kész állapotának a vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatvány a forgalmi irodában található külön mappában.

Ez esetben a vonat „indulásra kész” jelentését a PASS2 informatikai rendszerben az előírásoknak megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti. A kézzel kitöltött VTK példányait minden szakszolgálat külön őrzi 5 évig.

Forgalombiztonsági okból a vasútállomási munkavállaló által rögzített készre jelentés törlésére az IÜR-ben nincs lehetőség. A készre jelentett állapot visszavonását a vasúttársaság kezdeményezheti, dokumentálható módon, annak rögzítését a forgalmi munkavállaló végzi a FOR00 alrendszerben.

Ha a menetvonal tulajdonos az indulásra kész jelentés visszavonását kéri a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában óra perc bejegyzéssel köteles ezt a tény bejegyezni és csak ez után végrehajtani az indulásra kész bejegyzés visszavonását.

Forgalombiztonsági okból a vasútállomási munkavállaló által rögzített készre jelentés törlésére az IÜR-ben nincs lehetőség. A készre jelentett állapot visszavonását a vasúttársaság kezdeményezheti, dokumentálható módon, annak rögzítését a forgalmi munkavállaló végzi a FOR00 alrendszerben.

Ha a menetvonal tulajdonos az indulásra kész jelentés visszavonását kéri a forgalmi szolgálattevőtől a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában óra perc bejegyzéssel köteles ezt a tény bejegyezni és csak ez után végrehajtani az indulásra kész bejegyzés visszavonását.

Salgótarján, 2023. 12.04.

Csegéné Szepessi Zita
állomásfőnök