

## 17. sz. melléklet

### Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Az állomáson felmerült tolatások alkalmával az Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatási feladatok mellett a 17. sz. kimutatást is az Írásbeli rendelkezésen kell átadni a tolatás vezető részére!

#### Az állomásra vonatkozó adatok

A vágányok a felvételi épülettől kezdődően számozottak I. -től IV. –ig a torzított helyszínrajz szerint.

#### Kezelendő védelmi berendezések

| Jele | Száma | Szelvényszám | Elhelyezkedése                  | Szerkezeti függésben | Tolatás sötétben |
|------|-------|--------------|---------------------------------|----------------------|------------------|
| VS   | 1     | 82+88        | V2 jelző után az I.sz. vágányon | 5 sz. váltóval       | Nem              |

#### Értekezési lehetőségek

Mobil telefon:+36307124699

Vasútüzemi CB: 07/57-40, 061 517-57-40

Az utasítást adó hangszórós távbeszélő külsőtéri szerelvényei a kezdőponti oldalon a 2-es és 4-as sz. váltó közelében és a VS4 sz. vágányzáró sorompó mellett, a végponti oldalon az 1,3,5, sz. váltóknál és a VS1 sz. vágányzáró sorompó mellett vannak elhelyezve.

Térhangos körzetek:

- Utas
- T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
- T1 (végpont felőli váltókörzet)

Külső téri értekező berendezések:

Pályatelefon belépési hely A és B bejáratú jelzők előtt.

Egyirányú külsőtéri bementő (EKB) az állomás váltókörzetében és a védelmi berendezések kulcsszekrényeinél.

#### Villamos felsővezetéki rendszer

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

- Állomás jobb áramkör (Áj): II. sz. vágány
- Állomás bal áramkör (Áb): III., IV sz. vágány

## Váltókörczetek kijelölése

Az állomáson kettő váltókörczet van:

Kezdőpont felőli körczet: 2, 4, 6, 8, 8/1 számú váltók

Végpont felőli körczet: 1, 3, 5 számú váltók

A váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

## Tolatásra vonatkozó szabályozások

A tolatás engedélyezése és a váltók állítása a forgalmi szolgálattevő feladata. Az állomáson egyidejűleg csak egy tolatócsapat dolgozhat. Az állomáson szalasztani tilos. Mozdonyokat forgalmi helyzettől függően bármelyik vágányon körül lehet járatni.

Védekezés járműmegfutamodás ellen:

- tolatás befejezése előtt: a megfutamodás ellen rögzítősarukkal kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata
- tolatás befejezése után: a megfutamodás ellen kizárólag lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.
- az állomáson feloszló vonatok esetében: A megfutamodás ellen lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

Szállított személyekkel elfoglalt jármű tolatása alkalmával a vezető jegyvizsgálót az utasításban előírtakon kívül az Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell arról, hogy a személyszállító kocsikban lévő utasokat élőszóban tájékoztatni köteles a tolatási műveletről, annak előre látható tartamáról valamint arról, hogy a tolatás csak becsukott személykocsi ajtókkal történhet. Ha lehetősége van a központi lezárásra azt meg kell tennie.

Az állomáson 2 db rögzítő saru van rendszeresítve. Sorszámuk: 1, 2.

Tárolási helyük: a forgalmi iroda.

Az átadást az állomáson feloszló vonatok kivételével Írásbeli rendelkezésen, a feloszló vonatok részére az átadást és a visszavételt valamennyi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorá-ba kell előjegyezni. A tolatásban résztvevők értesítése, a korábban kiadott rögzítő sarukról Írásbeli rendelkezésen történik.

Felügyelet alatt tartás:

- ki nem adott rögzítő saruk: a felügyelet alatt tartásért a forgalmi szolgálattevő felelős
- kiadott rögzítő saruk: a felügyelet alatt tartásért, a visszavétel időpontjáig, a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező és a vonatszemélyzet felelős.

Ha a tolatást vonatközlekedés miatt meg kell szakítani, a forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás előtt köteles érdeklődés útján meggyőződni, hogy a kiadott rögzítő sarukat a vonat személyzet felügyelet alatt tartja. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni köteles.

Elhelyezése, eltávolítása:

- vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

## Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre – lakattal együtt – a kocsik megfutamodásának megakadályozására. Őrzésük a forgalmi szolgálattevő feladata.

Sorszámozásuk: 1; 2.

Tárolási helyük:

- lezárható kocsifogó alátétek és a lakatok: a forgalmi iroda öltöző helyiség
- a lakatkulcsok: forgalmi iroda

A kulcsok, illetve a lezárható kocsifogó alátétek átadása:

- közlekedő vonatok esetében: Írásbeli rendelkezésen
- egyéb tolatások esetében: Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában

A kulcsok, illetve a lezárható kocsifogó alátétek visszavétele:

- Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában

A vasútvállalati munkavállaló nyilatkozatának szövege:

„A .....sz. vonat felosztatott járműveit a .....sz. vágányon megfutamodás ellen biztosítottam és a lezárható kocsifogó alátétet lezárva elhelyeztem. A lakatkulcs átadva.”  
Olvasható név, vasútvállalat, aláírás.

A felosztatott vonat indítása esetén a lezárható kocsifogó alátét kulcsát a vasútvállalat munkavállalójának írásbeli rendelkezésen kell kiadni, a lezárható kocsifogó alátét vágányról történő eltávolítására vonatkozó rendelkezéssel együtt.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét visszavételét a Fejrovatos naplóba elő kell jegyezni és a vasútvállalat munkavállalójának (olvasható név, vasútvállalat, aláírás) alá kell írnia.

## Informatikai feladatok

A külső vonatfelvétel a vasúti társaság feladata. Megrendelés esetén – pályavasúti szolgáltatás keretében –, a vonali tolatásvezető, ennek hiányában a forgalmi szolgálattevő feladata. A kocsiadat-felvétel a helyszínen, az adatok rögzítése a Call-Center segítségével történik. A kocsi adatfelvétel módszere: helyszínen kézírással, Papíralapú vonatterhelési kimutatás nyomtatványra. Az adatokat a Call-Center felé kell távbeszélőn bediktálni.

Call-Center telefonszáma: 01/48-78. A hívást megszakítani nem szabad, mert az újbóli hívás más kezelőhöz is befuthat.

Az elkészített Papíralapú vonatterhelési kimutatást, a vonali tolatásvezető, ennek hiányában a forgalmi szolgálattevő kézbesíti.

Az informatikai rendszerből a vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki.

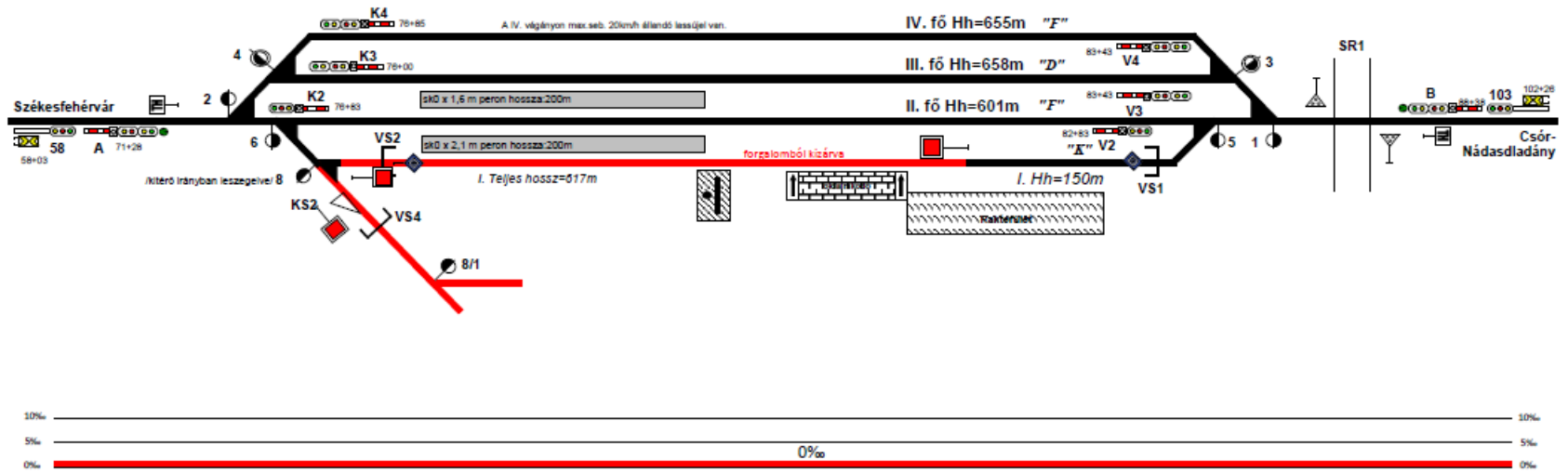
A vasúti társaságok vonat-előkészítési tevékenységét végző munkavállalójának az értesítését a forgalmi szolgálattevő végzi. A vonat-felvétel megkezdésének tényét a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába kell előjegyezni. A bejegyzést a forgalmi szolgálattevő és a vonat-előkészítést végző, vasúti társaság munkavállalója is köteles aláírni.

A MÁV-START Zrt. elektronikus – eVtk – vonatterhelési kimutatást készít, és kézbesít.

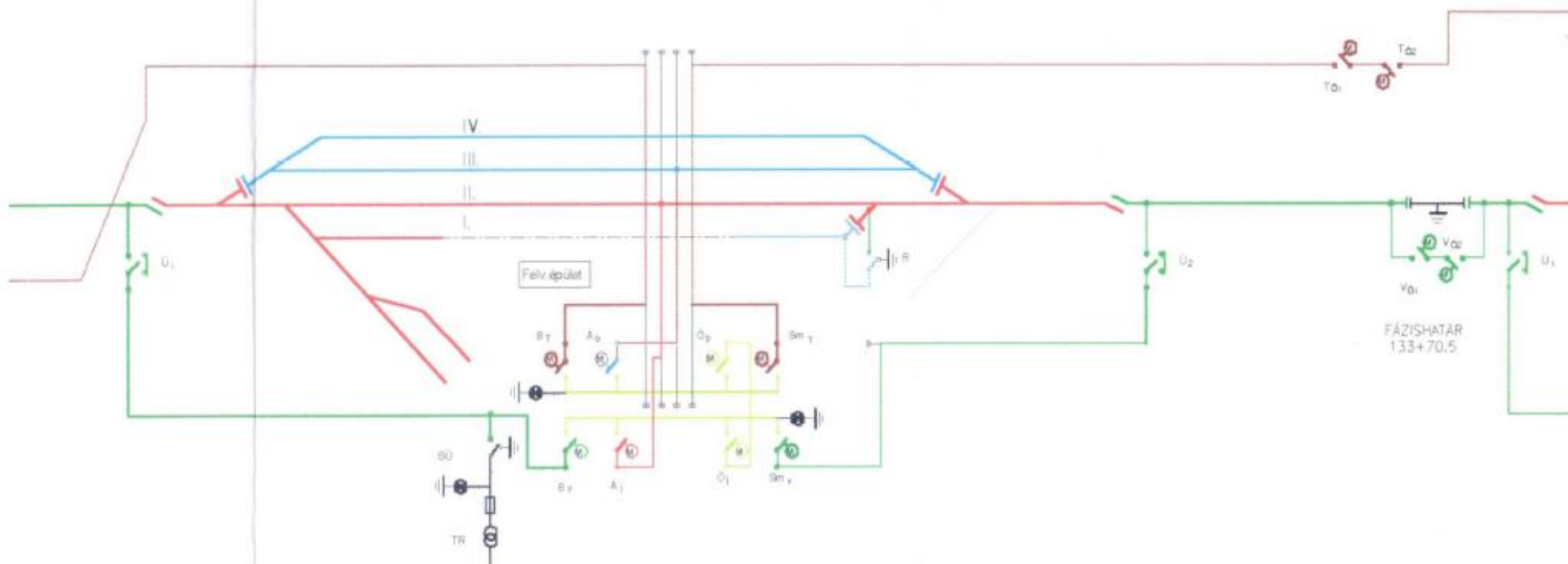
A vasúti társaság kötelessége és felelőssége. A vonatok készre jelentése – személy, szerelvény és szolgálati vonatokra – az informatikai rendszeren keresztül történik. A készre jelentés az informatikai rendszer meghibásodása esetén az e-mailben kapott eVtk-n, illetve ennek használhatatlansága esetén, kézzel írott „Vonatterhelési kimutatáson” történik.

A vonat és kocsiadat-felvétel a vasúti társaság feladata és kötelessége. A kocsiadat rögzítése az informatikai rendszerekben a Call-Center végzi (01/48-78). Az adatközlést a vállalkozó vasúti társaságoknak kell elvégezni. Az adatközlésre a forgalmi irodában található CB telefonszám lehet igénybe venni. Külön megrendelés alapján a forgalmi szolgálattevő, vagy a vonali tolatásvezető is elvégzi ezt a feladatot.

# Sárszentmihály állomás vázlatos helyszínrajza



Sárszentmihály Állomás



81+29