

## Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól „Megállapodással” nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

### **1. Technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására, befejezésének bejelentésére vonatkozó feltételek, rendelkezések közlésére, a vonatok indulásra kész állapotának bejelentésére vonatkozó szabályozás**

Az állomáson a tolatási tevékenységet megrendelés alapján 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező látja el. Tolatást és minden forgalommal kapcsolatos tevékenységet, munkavégzést csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A vállalkozó vasúti társaság az elvégzendő feladatokról az Integrált Ügyfélkapcsolati Rendszerben beadott szolgáltatás megrendelések és szolgáltatás-pontosítások útján értesíti a pályavasúti személyzetet.

A küldeményre vonatkozó további adatokat (tömeg, NHM-kód, Rk-kód stb) ugyancsak köteles megadni az Integrált Ügyfélkapcsolati Rendszerben.

Amennyiben a szolgáltatás –pontosítás beadása az Integrált Ügyfélkapcsolati Rendszerben nem lehetséges, úgy „Szolgáltatás-pontosítás” nyomtatványon kell a szolgáltatás-pontosítást beadnia, melyet e-mail útján eljuttat a forgalmi szakszolgálat részére.

Külső vonatfelvételt, fékpróbát, menetrend kézbesítést és a MÁNYESZ-ben felsorolt egyéb vonatelőkészítési munkát állomási munkavállaló csak a vállalkozó vasúti társaság által történt megrendelés alapján végez, a vonat műszaki kocsivizsgálata minden esetben vállalkozó vasúti társaság feladata. A fékpróba megkezdését és befejezését be kell jelentenie a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni, és mindkét fél aláírni.

Gépi rakodás esetén a vasútvállalat képviselője, vagy a rakodást végző alvállalkozó a rakodás megkezdése előtt köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a gépi rakodási engedélyt bemutatni.

A villamos felsővezetékkel ellátott vágányokon történő rakodás esetén a vasútvállalat képviselője, vagy a rakodást végző alvállalkozó az általa aláírt felelősségvállalási nyilatkozatot köteles bemutatni a külső forgalmi szolgálattevőnek, aki kiadja a rakodási engedélyt.

A vonat „Indulásra kész” állapotának bejelentése vállalkozó vasúti társaság feladata, amit elsősorban az Integrált Ügyfélkapcsolati Alrendszeren keresztül kell megtennie.

A rendszer meghibásodása esetén. A vonat indulásra kész állapotáról történő értesítést a vasúti társaság munkavállalója vagy megbízottja a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni. Ezt a Fejrovatos előjegyzési napló soron következő sorába köteles előjegyezni a vasúti társaság munkavállalója vagy megbízottja az alábbi szöveggel:

**„....óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”**

**A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!**

A kocsik műszaki kocsivizsgálatáról a vasútvállalat köteles gondoskodni. Ha nem történik meg a kocsik műszaki kocsivizsgálata a vonat indulásáig, akkor a vállalkozó vasúti társaságnak rendelkeznie kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé arról, hogy:

..... sz. vonatot ..... állomáson műszaki kocsivizsgálat céljából meg kell állítani. aláírás  
Az értesítést írásban köteles eljuttatnia a pályavasúti személyzet részére.

## **2. Sajószentpéter állomás elérhetőségei:**

A megrendelésekkel kapcsolatban:

Állomásfőnök 06-1514-62-03

Forgalmi üzemtechnikus 06-1-514-11-47

Forgalmi technológus 06-1-514-12-55

A pályavasúti személyzettel:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1-514-62-16