

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól „Megállapodással” nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

**1.Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása (folyamatos, szolgálat-szünetelés), kapcsolattartás**

A MÁV Zrt. pályahálózat működtető részéről:

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
Felvételi épület, forgalmi iroda	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	04/51-51 06-30-565-5602	Vonatközlekedéstolatások, rendkívüli események, szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos információk.

**2.Kapcsolattartás**

Tevékenység	Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a MÁV Zrt. pályahálózatot működtető részéről - elérhetőség
Vágányfoglalás, szolgáltatás megrendelés.	forgalmi szolgálattevő: 04/51-51 06-30-5655602
	állomásfőnök 04/14-01,06-30-647-9751

**3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja**

Írásbeli rendelkezés:

Az Írásbeli rendelkezés kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Tolatás:

Az állomáson rendszeresített pályavasúti tolatásvezető nem áll rendelkezésre.

Tolatásvezető megrendelése kapcsolattartó

Bubonyiné Virág Gabriella Miskolc Tiszai vezénylő.04-11-32.06-30-5975853.sz

A vállalkozó vasúti társaság az elvégzendő feladatokról az Integrált Ügyfélkapcsolati Rendszerben beadott szolgáltatás megrendelések és szolgáltatás-pontosítások útján értesíti a pályavasúti személyzetet.

Közforgalmú rakodóterület kiszolgálásához szükséges létszám 1 fő tolatásvezető/vonali tolatásvezető.

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáláshoz szükséges minimális létszám 1+1 fő vonali tolatásvezető/ vonali kocsirendező.

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáláshoz szükséges technológiai létszám 1+1 fő / vonali tolatásvezető/ vonali kocsirendező.

Kétéltű jármű vasúti pályára történő felállása esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányánál, az útátjáró fedezéséhez 1 fő vonali tolatásvezető szükséges.

## **5. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása**

Az értesítés a kapcsolattartásra kijelölt telefonszámokon / e-mail címen keresztül történhet.

## **6. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata**

Vonatelőkészítési tevékenység/vonatfelvétel/fékpróba/műszaki vonatvizsgálat megkezdését a forgalmi szolgálattevőnél a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett kell bejelenteni.

A Vonatelőkészítési tevékenység/vonatfelvétel/fékpróba/műszaki vonatvizsgálat befejezését a rendelkezésre álló értekező berendezésen/rádióon/mobiltelefonon is be lehet jelenteni.

## **7. Fuvarokmányok kezelése**

Fuvarokmányok kezelést megrendelt szolgáltatásként teljesítjük.

A forgalmi szolgálattevő a megrendelt szolgáltatás naplózásával teljesíti a megrendelést.

## **8. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése**

Az I.sz vágány közforgalmú rakodóvágány.

A rakodás engedélyezése a forgalmi szolgálattevő által kiállított Rakodási engedély alapján történik.

Rakodási engedély csak olyan rakodást végző vállalkozásnak adható, amely rendelkezik az állomásra vonatkozó éves/alkalmi rakodógépekre is érvényes rakodási engedéllyel.

A rakodási terület fölött megkerülő vezeték található.

## **9. Vasúti kocsik bárcázása.**

A vasútvállalat feladata.

## **10. Járműkapcsolások**

Járműkapcsolásra igénybevehető állomási telephellyel rendelkező vonali tolatásvezető a pályavasút részéről nem áll rendelkezésre.

## **11.Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása**

A rögzítősaruk felvétele, visszaadása, és a járművek megfutamodás elleni biztosítása, valamint a biztosítás megszüntetése a vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező/kocsivizsgáló feladata.

A rögzítősaruk, lezárható kocsifogó alátétek felvétele/visszaadása a forgalmi irodában, a fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

A megfutamodás ellen használt rögzítősaruk eltávolítása esetén, a forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés után a rögzítősarut a kijelölt helyen kell visszaadni.

## **12.Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése**

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúttársaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, vonatösszeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a forgalmi szolgálattevő. Minden esetben a vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,

Indulásra kész jelentés kiegészítése/legnagyobb sebesség alkalmazása:

A kiindulási állomáson, vagy bármely útközbeni állomáson a vonat összeállításában, megfélekeztségi követelményeiben vagy előre nem látott bármely okból bekövetkező változás miatt a vonatnál a Szolgálati menetrendben előírt sebességnél kisebb sebesség alkalmazható, akkor a megváltozott alkalmazható sebességről a vasúttársaság képviselője a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a vonat „Indulásra kész „jelentésekor köteles kimutathatóan értesíteni. Az értesítésnek tartalmaznia kell a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet.

...ok/ miatt a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség...teljes útvonalon/mely részén...km/h

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapott értesítés alapján Írásbeli rendelkezésén köteles a vonat személyzetét értesíteni.

## **13.Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye**

A forgalmi szolgálattevőt a munkahelyi sérülésekről, rendkívüli eseményekről értesíteni kell.

Munkahelyi sérülések:

A forgalmi irodában rendelkezésre áll:

- elsősegélynyújtó doboz
- kullancskiszedő csipesz.

A munkahelyi sérülésről a forgalmi szolgálattevő felveszi a „sérülési bejelentőt”, és eseménykönyvi jelentést készít.

#### **14.Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási tisztítási stb. munkát végeznek.**

A vasútállomásokat azokat a kisebb javítási tevékenységeket végezhetik el a vágányok között, melyek a kocsi megmozdítása, megemelése, és egyéb elmozdítása nélkül is elvégezhetők.

A szolgálati helyek fővágányain végzett kocsijavítási tevékenység végzésekor az alábbiakat kell figyelembe venni:

A munkavégzéshez minden esetben helyismeret szükséges, melynek biztosítása az érintett vasútállomás felelőssége. A munkaterület megközelítésére és a különleges helyi körülményekre a forgalmi személyzet köteles a vasútállomás munkavállalóinak figyelmét felhívni.

A munkavégzés megkezdését személyesen, a Fejrovas előjegyzési naplóba történt bejegyzés mellett, a munkavégzés befejezését telefonon a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé kell megtenni.

Az állomás területén járműtárolásra alkalmas kapacitás nincs.