



Állomásfőnökség
Rákosrendező

Rákosszentmihály

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól
a „Megállapodással” nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Érvényes: 2023. 04. 01-től

Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell átadni.

A technológiai folyamatok végzése az állomáson

1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

1.1. A tolatási mozgások szabályozása.

A tolatást Rákosszentmihály állomáson minden vágányra a forgalmi szolgálattevő engedélyezi, felügyeli. Az állomáson a tolatást vezetheti a forgalmi szolgálattevő, vagy megrendelés útján biztosított tolatásvezető.

Amennyiben a tolatás irányításához a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiós összeköttetés nem áll rendelkezésre, egyszerre legfeljebb 10 kocsival szabad tolatni. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás NEM végezhető!

A 02, 03. vágányokon történő vonatközlekedés közben tolatás végezhető a 04, és 05. vágányokon, a kihúzás a bal vágány felé történhet. A 04, 05. vágányokon történő vonatközlekedés közben tolatás végezhető az 01, 02, 03. vágányokon, a kihúzás a jobb vágány felé vagy a Thyssenkrupp Ferroglobus Zrt. sajtócélné vasúti pályahálózat összekötő vágánya felé történhet.

A gépkörüljárásokat a forgalmi és vágányhelyzetnek megfelelően a forgalmi szolgálattevő szabályozza és jelöli ki a körüljáró vágányt. Valamennyi vágányon szükség esetén a mozdonyok közlekedhetnek kísérés nélkül is, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.17. pontja szerint.

Amennyiben a kísérés a fentiek szerint nincs előírva, a tolatási mozgáshoz külön tolatószemélyzet nem szükséges, a tolatásvezetői teendőket a forgalmi szolgálattevő látja el. Több összekapcsolt mozdonyal történő tolatás esetén, ha a tolatást nem a tolatószemélyzet vezeti, a mozdonyvezetőnek a mozgás irányát tekintve mindig az első mozdony vezetőállásán kell tartózkodnia és a mozdonyt vezetnie.

Kíséréssel történő tolatás esetén a mozdonyok vezethetők távolabbi vezetőállásról is, de ilyenkor a tolatásvezetőnek a menetirányt tekintve az első mozdony elejétől kell a mozdonyvezető felé folyamatosan jelzést, illetve rádió utasítást adni.

A gépkörüljárásokra felhasználható az állomás valamennyi alkalmas szabad vágánya.

1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.

A külső adatközlést, a zárjelző elhelyezését és a megfékezetttség ellenőrzését a vasútállomás illetve vasútállomási megrendelés esetén a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatösszeállítás közlés történhet a vasútállomás által IÜR rendszeren, illetve a Call-Center bevonásával. A külső adatközlést, a zárjelző elhelyezését és a megfékezetttség ellenőrzését a vasútállomás illetve vasútállomási megrendelés esetén a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatösszeállítás közlés történhet a vasútállomás által IÜR rendszeren, illetve a Call-Center bevonásával. (☎: 06-1-511-4878) Az adatközlést követően szükségessé vált módosításokat (pl., eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni változás stb.) közölni kell az adatrögzítést végző munkavállalóval.

A vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő 2 példányban nyomtatja ki és adja át a vasútállomás részére.

Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

2. **.Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.**

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve a járműmegfutamodás elleni biztosítás rögzítősarukkal történik. A forgalmi irodában 6 db számozott (sorszám: 1-6) rögzítősaru van rendszeresítve.

Rögzítősaruk kiadása:

Az állomás területén járműmegfutamodás ellen a járműveket, illetve jármű csoportokat az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5.1.2. számú pontja szerint kell biztosítani. A rögzítősarukat sorszám szerint kell a tolatásvezetőnek kiadni, a kiadás tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban (óra, perc), külön sorban köteles előjegyezni, a tolatásvezető köteles aláírásával az átvételt igazolni.

Szöveg: „...óra perckor a ...számú rögzítősaru asz. vágányra kiadva. (kettős aláírás)

Rögzítősaruk visszavétele:

A járművek, illetve jármű csoportok alól eltávolított rögzítősarukat a tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni. A forgalmi szolgálattevő pedig a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadás tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban, sorszám szerint elő kell jegyezni. Szöveg:

„...óra perckor a számú rögzítősaru visszavéve. (kettős aláírás)

A járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősarukat a tolatásvezető köteles elhelyezni, illetve eltávolítani.

A vonatközlekedés előtt a rögzítősaruk eltávolítása és őrizetben tartása a forgalmi szolgálattevő feladata.

3. **A rendelkezés közlése.**

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4. **A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.**

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra kész” állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, Call-Center bevonásával, illetve a vasút vállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszer valamilyen oknál fogva nem működik, a készre jelentést a vasút vállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti a PASS2 rendszerben.