



Állomásfőnökség  
Rákosrendező

## **Rákosrendező**

Állomás

### **Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet**

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól  
a „Megállapodással” nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Érvényes: 2023.04.01-től

Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell átadni.

## A technológiai folyamatok végzése az állomáson

### 1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

#### 1.1. A tolatási mozgások szabályozása.

A tolatást vezetheti a rendelkező forgalmi szolgálattevő által megbízott tolatásvezető, vonali tolatásvezető vizsgálával rendelkező munkavállaló, aki a szolgálati helyre érvényes ÁVU vizsgálával rendelkezik.

Budapest-Nyugati pályaudvar felől a vontató vágány melletti TJ2 nem biztosított tolatásjelzőt a IV. sz. állítóközpont vezető váltókezelője kezeli.

„D” csoport vágányain a tolatás engedélyezésére és elhatárolására a külső forgalmi szolgálattevő jogosult, további vágányokon csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad tolatási mozgást végezni.

Több tolatócsapat esetén a tevékenységüket a külső forgalmi szolgálattevő irányítja. Tolatási körzetek:

- AB vágánycsoport
- Fogadó I. csoport (F18 – F21 sz. vágányok)
- Fogadó II. csoport (F22 – F25 sz. vágányok)
- D vágánycsoport

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás csak terelési lehetőség megléte esetén végezhető.

A vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon tolatás csak akkor engedélyezhető, ha a terelési lehetőség adott, a váltók terelő állásban le vannak zárva:

- AB1, AB2, AB3 vágányon történő vonatközlekedés közben:
  - ♣ a Vasúttörténeti Park le-, és feljáró vágányán a B kihúzó felé
  - ♣ a Fogadó vágányokon a Z vágányok felé ♣ a Fogadó vágányokon a Körvasút felé
- Z1 vágányra/ról a Fogadó 18. – 21. vágányra/ról történő vonatközlekedés közben:
  - ♣ a Fogadó 22. – 25. és D vágányokon a Z2, Z3 vágány felé
- Z2 vágányra/ról a Fogadó 22 – 25 vágányra/ról történő vonatközlekedés közben:
  - ♣ a Fogadó 18. – 21. vágányon a Z1 vágány felé
  - ♣ a D vágányokon a Z3 vágány felé

Az „AB” vágányokon történő gép körüljárásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével a „B” központ és a IV. sz. állítóközpont vezető váltókezelő szabályozza.

A fogadó vágányokon történő gépkörüljáratást a „B” központ vezető váltókezelője és a VI. sz. állítóközpont váltókezelője közösen szabályozza.

Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve.

A forgalmi és vágányhelyzettől függően a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljárássra kijelölt vágányt. Az AB1, AB2, AB3 számú vágányokon körüljáró mozdonyokat a kiépített peron mellett a tolatás vezetőjének minden esetben kísérni kell. Az AB6 sz. vágányon, valamint a Fogadó vágánycsoport vágányain szükség esetén a mozdonyok közlekedhetnek kísérés nélkül is, az F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.17. pontja

szerint. Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáró mozdonyt minden esetben kísélni kell a tolatás vezetőjének

Az állomás egész területén szalasztani tilos!

### **1.2. *A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.***

A külső adatközlést, a zárjelző elhelyezését és a megfékezetség ellenőrzését a vasútállomás illetve vasútállomási megrendelés esetén a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatösszeállítás közlés történhet a vasútállomás által IÜR rendszeren, illetve a Call-Center (06-1-511-4878) bevonásával. Az adatközlést követően szükségessé vált módosításokat (pl., eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni változás stb.) közölni kell az adatrögzítést végző munkavállalóval.

A vonatterhelési kimutatást a külső forgalmi szolgálattevő 2 példányban nyomtatja ki és adja át a vasútállomás részére.

#### Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

## **2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.**

Az állomáson állva kapcsolás biztosítására, illetve megfutamodás megakadályozására 10 db számozott rögzítősaru van rendszeresítve a VI. sz. őrhelyen. (Sorszám: 1-10).

A VI. sz. őrhely váltókezelője az állomáson tolatást végző vonali tolatásvezetőnek a szükséges mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban átadni.

A vágányon lévő rögzítő saruk számát, jelét, helyét a VI. sz. őrhely váltókezelő közli az eltávolításban érintett munkavállalóval. Tolatás befejezése után, a rögzítő saruk elhelyezéséért a vonali tolatásvezető felelős. Érkező vonatonál – ha szükséges – a rögzítő saruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló feladata. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló, a végéről pedig a zárjelzőt elhelyező dolgozó köteles eltávolítani. A rögzítő sarut elhelyező dolgozó köteles a VI. sz. őrhely váltókezelővel közölni, hogy mely vágányon, mely kocsi alá (kocsiszám szerint), milyen jelű, számú rögzítő sarut tett.

Rákosrendező állomás területén minden vágányösszetolásnál rögzítősaru használható — kivételt képez az AB1., AB2., AB3. számú vágányok peronnal kiképzett része.

Rögzítősaru nem alkalmazható ezen kívül az állomás azon vágányrészein, ahol gyalogos közlekedésre kijelölt átjáró található.

A vonatközlekedés előtt a rögzítősaruk eltávolítása és őrizetben tartása a tolatásvezető feladata. A külső forgalmi szolgálattevőnek a tolatásvezető köteles jelenteni a rögzítősaruk elhelyezését, vonatközlekedés előtti eltávolítását, illetve őrizetben tartását.

3 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve a VI. sz. őrhelyen. Jelölés: Rs1, Rs2, Rs3. Szükség esetén a VI. sz. őrhely váltókezelője köteles elhelyezni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

### **3. A rendelkezés közlése.**

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Az állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti saját vonata részére a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló is.

### **4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.**

Valamennyi vonat, indulás előtti készrejelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra kész” állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, Call-Center bevonásával, illetve a vasútvállalat saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszer valamilyen oknál fogva nem működik, a készre jelentést a vasútvállalat informatikai rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a PASS2 rendszerben.