



Állomásfőnökség

Rákospalota-Újpest

Rákospalota - Újpest

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

Kimutatás a technológiai folyamatokról

Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vasútállalat részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell átadni.

Érvényes: 2023.04.01-től

A technológiai folyamatok végzése az állomáson

1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

1.1. A tolatási mozgások szabályozása.

Az állomáson tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el.

A tolatást vezetheti a rendelkező forgalmi szolgálattevő, továbbá a forgalmi szolgálattevő által megbízott, a szolgálati helyre érvényes vizsgával rendelkező, az ÁVU mellékletében felsorolt személyek.

Az állomáson a tolatás végezhető 1 fő tolatásvezetővel, illetve vonali tolatásvezetővel. Ha a tolatás irányításához a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiós összeköttetés nem áll rendelkezésre, egyszerre legfeljebb 10 kocsival szabad tolatni.

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás NEM végezhető!

Több tolatócsapat esetén tevékenységüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja. Az állomás páros és a páratlan oldali váltókörzetre bontható. Egy váltókörzetben egyszerre csak egy tolatási mozgás végezhető. Ameddig az egyik tolatóegység az egyik váltókörzetben tolatást végez, a másik egységnek a forgalmi iroda előtt kell várakoznia, vagy a másik váltókörzetben tolatást, átállást végezhet, de az állomás két végéről ugyanabban az időben, ugyanarra a vágányra tolatás nem végezhető.

Az állomás területén, a mozdonyok mozgása a rendelkező forgalmi szolgálattevő esetről esetre adott engedélye alapján történhet.

Gépkörüljárásra az állomás bármely fővágánya felhasználható. Lehetőség szerint olyan vágányt kell felhasználni, amely nem rendelkezik utasperonnal. A mozdonyvezetőt minden esetben élőszóval kell felhatalmazni a mozgás megkezdésére, a mozgás további szabályozása utasítást adó térhangoson keresztül történik.

Több összekapcsolt mozdonnyal történő tolatás esetén a mozdonyvezetőnek a mozgás irányát tekintve mindig az első mozdony vezetőállásán kell tartózkodnia és a mozdonyt vezetnie. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a tolatási mozgás csak a külső forgalmi szolgálattevő jelenléte és irányítása mellett végezhető.

1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.

A külső adatközlést, a zárjelző elhelyezését és a megfékezettségek ellenőrzését a vasútállomás, illetve vasútállomási megrendelés esetén a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatösszeállítás közlés történhet a vasútállomás által IÜR rendszeren, illetve a Call-Center . (06-1-511-4878) bevonásával. Az adatközlést követően szükségessé vált módosításokat (pl. eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni változás stb.) közölni kell az adatrögzítést végző munkavállalóval.

A vonatterhelési kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő 2 példányban nyomtatja ki és adja át a vasútállomás részére.

Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve a járműmegfutamodása rögzítősarukkal történik.

A felozlatott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállalónak kötelessége, hogy az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítsa. Ennek megtörténtét a külső forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, illetve a járműmegfutamodások megakadályozására forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevők őrzetében 4 db sorszámmal ellátott rögzítősaru van tárolva. (számozása: 1-4). A tolató vonat megérkezése után – ha a mozdony személyzete nincs ellátva rögzítősaruuval – a külső forgalmi szolgálattevő az állomáson és a sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást végző vonali tolatásvezetőnek, írásbeli rendelkezésen történt elismertetés mellett a kellő mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint átadni, az állvatartás biztosítására. Az állomás területén megfutamodás ellen biztosítandó kocsik, kocsicsoportonként a külső forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőnek, írásbeli rendelkezésen történt elismertetés mellett, kellő mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint átadni. (Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén.) Élőszóval engedélyezett tolatás esetén Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett kell átadni a tolatást vezető dolgozó részére (".....óra perckor aszámú rögzítősaru a számú vágányra kiadva." kettős aláírás). A tolatás befejezése után az állvatartás biztosításához kiadott, illetve a felvett kocsik, kocsicsoportok alól eltávolított rögzítősarukat a tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a külső forgalmi szolgálattevő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni. (".....óra perckor aszámú rögzítősaru aszámú vágányról visszavéve." kettős aláírás)

3. A rendelkezés közlése.

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy az ő megbízásából a külső forgalmi szolgálattevő jogosult. Az írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy annak utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő jogosult. Helyből induló vonatok esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására – saját vonatának mozdonyvezetője részére – kézbesítheti a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló is.

4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra kész” állapotát. A készre jelentés

történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasútvállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszer valamilyen oknál fogva nem működik, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a PASS2 rendszerben.