

ÁVU 17. sz.melléklet Püspökladány

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. Tolatási sebesség:

A tolatási mozgásokat az állomásra rendszeresített tolató rádiókon adott-vett közleményekkel kell lebonyolítani, ettől eltérni csak abban az esetben szabad:

- ha a rádió kapcsolat nem működik,
- a tolatást engedélyező forgalomirányító erre utasítást ad.

Ha van jól működő rádiós kapcsolata mozdonyvezető és a tolatásvezető között és a biztosítóberendezés jól működik, akkor a lezárt vágányúton történő tolatás az arra alkalmas fővágányokon legfeljebb 40 km/h sebességgel, váltóközetekben legfeljebb 25km/h sebességgel, vonali tengelyterheléssel a XIII., XV/A, XV/B., XIX., és XXI. vg. legfeljebb 20km/h sebességkorlátozással, a XX. vg. legfeljebb 5 km/h sebességkorlátozással, míg 21,0 t tengelyterhelésig a XVI., XVII., XVIII. és XXII. vágányon 20km/h sebességgel végezhető az ívviszonyok és a biztonságos munkavégzés figyelembe vétele mellett.

Ha nincs, vagy nem működik a rádiós kapcsolat, vagy a biztosítóberendezés használhatatlan, és/vagy a távolbalátás korlátozott akkor 1 fővel csak a biztonságos munkavégzéshez szükséges sebességgel és kocsi mennyiséggel végezhető tolatás.

2. Védekezés járműmegfutamodás ellen:

Az állomás VII. – VIII. vágánya között a forgalmi irodával szemben lévő sarutároló állványon 12 db rögzítősaru van elhelyezve. A felügyeletükkel a KÖFI2 forgalomirányító és a tolatásvezető van megbízva.

Számozásuk és jelölésük:

Pl1, Pl2, Pl3, Pl4, Pl5, Pl6, Pl7, Pl8, Pl9, Pl10, Pl11, Pl12

A saru átadást és a visszavételt a forgalomirányítónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az alábbi szöveggel:

„ ...óra...perc. A ... sz. rögzítősarut (sarukat) átvettem(illetve visszaadva). Aláírás.”

A járművek megfutamodás elleni biztosításának elvégzése után, a tolatásvezető köteles a tolató rádión, vagy a térhangoson a megfutamodás elleni biztosítás tényét közölni az alábbi szöveggel:

„ A ... vágányon (vágányokon) a járművek megfutamodás ellen biztosítva vannak, ...sz. rögzítősaruval (sarukkal) Név.”

Ezt a közleményt SK. aláírással a forgalomirányító köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

3. Rögzítősaru tilalmára vonatkozó helyi előírások

Járműkapcsolás esetén rögzítősarut nem lehet alkalmazni:

- Az I.-VII. vágányokon átvezető STRAIL elemes szolgálati átjárón.
- A VIII.-XII. vágányokon átvezető átjárón.
- I/A – VI vágányokon a peron melletti sínszálon a peron hosszában.

4. A vonatelőkészítés, vonatfelvétel, módszerére vonatkozó helyi szintű előírások:

A vonat előkészítési tevékenységet végző munkavállalók értesítését mindenkor a forgalomirányító végzi, és engedélyt ad vonat előkészítési tevékenység megkezdésére.

A külső vonatfelvétel megkezdése előtt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, illetve a kijelölt pályavasúti munkavállaló a forgalomirányító irodába megy és személyesen jelenti be a forgalomirányítónak a vonatfelvétel megkezdését. A forgalomirányító a vonatfelvétel megkezdését – a használt vágány, vonatszám, időpont megjelölésével - a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi. Ezt a bejegyzést a külső vonatfelvételt végző is aláírja.

A vonatok felvételét a Pályavasút Integrált Ügyfélkapcsolati rendszerében (továbbiakban IÜR) kell elvégezni. A rendszerbe történő adatfelvitel három módon lehetséges:

- A vasútvállalat saját rendszerében rögzíti a vonatfelvételhez szükséges jármű és vonatadatokat, mely interfészen keresztül kerül az IÜR rendszerbe.
- Közvetlenül az IÜR-be történő rögzítéssel, melybe közvetlen hozzáférés esetén a vasútvállalat munkavállalója viszi be az adatokat.
- A külső vonatfelvételt végző munkavállaló telefon segítségével adatrögzítő központba (Call-center) diktálja be a szükséges adatokat.

A vonatok külső felvételét végző mindhárom esetben a helyszínről, mobiltelefon (mely a Call-center rendszerben előzetesen regisztrálásra került) segítségével diktálja be a szükséges adatokat. A pályavasút erre a célra Püspökladány állomáson rendelkezésre bocsát egy mobiltelefont, mely a külső forgalmi irodában van elhelyezve és a forgalmi szolgálattevőtől vehető át. A mobiltelefon átvételének tényét időpont feltüntetése és aláírás mellett elő kell jegyezni az erre a célra felfektetett naplóba.

Call-centerbe történő diktálás esetén a vonatfelvétel az alábbiak szerint történik:

A vállalkozó vasúti társaság mobiltelefonon a Call-center részére diktálja be a vonatterhelési kimutatáshoz szükséges adatokat az IÜR rendszerbe történő rögzítés céljából. A Call-center központi telefonszáma: 36-30/504-4878, vasútüzemi telefonszám: 01-4878.

Az adatok felvételét végző a vonat mellett folyamatosan haladva az adatokat (felvétel iránya, kocsi 12 jegyű pályaszám, a kocsi lég- illetve kézfékkal fékezett tömege, rakott, vagy üres állapot jelölése, rakott esetén a rakomány tömege, új kocsik elhelyezkedése a vonatban, esetleges továbbítási korlátozások, Rk küldemény esetében az Rk engedély száma, illetve kisorozó állomása, Rd küldemény esetében az Rd kód, illetve a veszélyes áru tömege) mobiltelefonon diktálja a belső adatrögzítő felé.

A külső vonatfelvevő a rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében a kocsiadat-felvételhez kapcsolódó adatközlést folyamatosan köteles végezni, ezért közben más tevékenység (pl. műszaki kocsivizsgálat, bárcázás) nem végezhető.

A külső vonatfelvevő, ha rendellenességet tapasztal (zárhiány, árukár, műszaki ok stb.) annak jellege szerint köteles intézkedni.

A belső adatrögzítő a bediktált adatokat rögzíti az IÜR-ben, amennyiben a rendszer figyelmeztető üzenetet küld, az adatrögzítés végző tájékoztatni köteles az adatközlőt és az ő általa kért módosításokat kell végrehajtani.

Amennyiben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló által bejelentett adatokban változás áll be (fékpróba utáni kocsi sorrend változás, fékezett tömeg változás stb.) azt haladéktalanul be kell diktálni a belső adatrögzítőnek.

Call-centerben történő rögzítés esetén, ha az adatközlő és az adatrögzítő központ között a telefonos kapcsolat megszakad, újrahívás esetén az adatrögzítő a szolgálati hely, a vasútvállalat neve és a

vonatazonosító alapján köteles behívni az eddig felvett vonat, ill. kocsis adatokat és az adatközlést az utolsó felvett kocsis adat leegyeztetésével kell folytatni.

Az elkészült Vonatterhelési kimutatás a vonatösszeállítás közlés befejezése után megjelenik a FOR00 naplózó rendszerben, ahonnan a forgalmi szolgálattevő igény esetén 2 példányban kinyomtathatja, melyet átad a vasútvállalat képviselőjének.

A mobiltelefon meghibásodása esetén a vonat külső felvételét kézírással kell elvégezni vonatterhelési kimutatás nyomtatványon. Utóbbi esetben a felvett adatok továbbítására a forgalmi irodában elhelyezett fax készülék (03/61-14) biztosított. Ez utóbbi esetben a Call-center faxszáma: 3615132166. Abban az esetben, ha a fax készülék sem működik, lehetőség van CB telefonon (03/61-34) történő diktálásra is.

Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális Felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a vasútvállalat köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

Amennyiben a vasútvállalat a vonat-előkészítési tevékenységet a pályavasúttól megrendeli, a vonatfelvétel az alábbiak szerint történik:

A vasútvállalat a pályavasút által nyújtott szolgáltatásokat az IÜR rendszeren keresztül rendelik meg, mely a FOR00 rendszerben jelenik meg naplózandó szolgáltatásként.

A vasútvállalat a vonatba sorozandó kocsikról a szolgáltatás pontosítás beadásával értesíti a pályavasutat, mely tartalmazza a vonatfelvétel végrehajtásához szükséges adatokat.

Amennyiben a vasútvállalat a vonat előkészítését, a vonat felvételét, fékpróba, zárjelző tárcsa kezelését megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt Püspökladány állomáson a vonali tolatásvezető végzi el. Az adatok PASS2-be kerüléséről a Pályavasút gondoskodik. Amennyiben a pályavasúti dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, a forgalomirányító a főüzemirányító bevonásával értesíti a megrendelő vasúttársaságot.

5. A vonat indulásra kész állapotának közlése:

A vonatok készre jelentését elsődlegesen az IÜR rendszeren keresztül (közvetlenül, interfészen, vagy Call-Center bevonásával) kell végezni. A készre jelentés megtörténtéről a FOR00 rendszerből értesül a forgalomirányító.

Az induló vonat készre jelentése előtt a fékpróbára vonatkozó adatokat is át kell adni a pályavasút részére, mely az indulásra készre jelentéssel megegyezően kezelendő (interfészen, IÜR-ben).

Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén a vasútvállalat megbízottja köteles a forgalomirányítót értesíteni az alábbiak szerint:

Ha van a vasútvállalatnak jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába köteles bejegyezni az alábbi szöveget:

„Dátum, óra:perc, A ... sz. vágányon a sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége:, a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon

második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) **Aláírás XY, beosztás, vasútvállalat megnevezése.”**

Ha a vasútvállalat – a vonat előkészítésbe bevont, vagy a vonat továbbításában részt vevő nem pályavasúti munkavállalót megbízza (pl.: MÁV-START kocsivizsgálója, vagy mozdonyvezetője, egyéb vállalat mozdonyvezetője) -, hogy az előző pont szerint járjon el, akkor a fenti bejegyzés az ő feladata lesz.

Ha a vasútvállalat nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, abban az esetben faxon, vagy a 100.kofi2@mav.hu email címre eljuttatja írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a vonata indulásra kész. A megküldött nyilatkozatot a forgalmi szolgálattevőnek az állomáson maradó vtk.-hoz kell csatolni.

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,
- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok,
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasútvállalat megnevezése,

Ha a fax készülék és az e-mail is használhatatlan, a vasútvállalat nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentés e-mailben, vagy faxon megküldi a területi főüzemirányítónak.

Az e-mail értesítés alapján, a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalomirányítót, aki előjegyzí az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

1. A vonat összeállítása megfelel, a Vasúti társaság megrendelésében foglaltaknak.
2. A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
3. A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonatnál alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.
4. A vonatnál elvégezték az E.2 sz. utasítás egyszerűsített, vagy a teljes fékpróbák alkalmazhatósága szerinti fékpróbát és az eredményes volt.
5. A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott féknemnek megfelelő –*a vonat állvatartásához, és megállításához szükséges*– fékszázalékok helyesen lettek megállapítva.
6. A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állvatartásához szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat meg van fékezve.
7. A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vonat indulásra kész állapotának bejelentéséért felelős vasúti társasági munkavállaló, a vonat indítására meghatározott idő előtt, a Pályavasút munkavállalóját írásban értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzése (az Rk.eng. ellenőrizhetősége, az Írásbeli Rendelkezés kiállítás, kézbesítése stb.) érdekében.
8. A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasításban meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva.
9. A fékpróba eredményének megfelelő, a megállapodásban foglaltak szerint előállított VTK rendelkezésre áll.
10. A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra,

a menetigazolvány előírászerűen kitöltésre került.

11. A vonattal – vagyonvédelmi, műszaki, katonai, stb. – kíséréssel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a Vasúti társaság (vagy megbízásából eljáró Vasúti társaság) munkavállalói részére – a küldemény átadására-átvételére – előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a hatóság által meghatározott feltételek teljesítésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontató, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.
12. Kiinduló állomáson, a vasúti társaság azzal az időponttal adja készre a vonatot, amikor az, ténylegesen indítható (figyelembe véve a Katasztrófavédelem felé fennálló bejelentési kötelezettségük kapcsán részükre előírt 60 percet is).
13. A vonaton az induláshoz szükséges személyi feltételek teljesültek.

Ha a pályahálózat működtető – megrendelés alapján – ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat ez a tevékenység nem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vasútvállalati kötelezettség átvállalását.

Az indulásra kész jelentést mozdonyvonatok esetében is kötelező elvégezni a vasúttársaságnak, melynek módja megegyezik a fentiekben ismertetekkel.

Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el!

Készre jelentés visszavonása

Az IÜR-ben készre jelentett vonatok készre jelentése a vasúttársaság képviselőjének e-mailen vagy telefonon (a beszélgetés rögzítésre kerül) történő kérésére visszavonható, amit a naplózást végző forgalmi szolgálattelvő a FOR00 naplózó rendszerben tud elvégezni.