

ÁVU 17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére Portelek állomás

1. Az állomás általános ismertetése.

Az állomáson KÁ 69 típusú, jelfogós rendszerű, váltó és vágányfoglaltságos biztosítóberendezés üzemel. A vonatforgalom szabályozásában és a tolatás lebonyolításában a forgalmi szolgálattevő vesz részt.

Védelmi berendezések:

Vágányzáró sorompók:

- „VS2” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó található a 01 számú vágány páros oldali végén, a 4-es számú kitérővel szerkezeti függésben (350+90 szelvényben).
- „VS1” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó található a 01 számú vágány végpont felőli végén, az 1-es számú kitérővel szerkezeti függésben (356+30 szelvényben).

2. Tolatási mozgások szabályozása. Az állomáson tolatás engedélyezésére kizárólag a forgalmi szolgálattevő jogosult, ami írásbeli rendelkezés kiállításával történik. Tolatás vezetésére és abban való részvételre csak az a személy jogosult, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával rendelkezik, és az érvényben lévő parancskönyveket tudomásul vette.

Tolatás részére váltóállítást a forgalmi szolgálattevő - a Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatban leírtak szerint - végez.

Tolatni kizárólag bejárással lehet, az ehhez szükséges minimális létszám 1 fő.

Az állomás területén a mozdonyok mozgását, gépkörüljárást a forgalmi szolgálattevő szabályozza. A távolbalátás korlátozottsága esetén, kísérésre igénybe vehető dolgozó hiányában a gépkísérés elmaradásáról, az alkalmazható sebességről a mozdonyvezetőt a forgalmi szolgálattevő értesíteni köteles. A mozdonyvezető ekkor a forgalmi szolgálattevőtől szolgálati mobiltelefonon vagy az utasítást adó térhangos berendezésen kapott utasítás alapján köteles a géppel körüljárni.

A mozdonyok körüljáratására 02. és 03. sz. vágány van kijelölve.

3. Megfutamodás elleni biztosítás, rögzítősaruk kezelése. A tolatáshoz szükséges rögzítősarukat a forgalmi iroda készletéből kell biztosítani. Kiadásuk írásbeli rendelkezésén történik, visszavételüket a fejrovasos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A kiadott rögzítősaruk felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről és a járművek megfutamodás elleni biztosításáról köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

4. Külső vonatfelvétel végrehajtása. A külső vonatfelvételi tevékenységet a vasútállomási dolgozó a hatályos előírások szerint saját mobiltelefonról végzi. A művelet megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, a megkezdés és a befejezés időpontját elő kell jegyezni a fejrovatos előjegyzési naplóba.

5. Fékpróba, vonatvizsgálat. Fékpróba és/vagy vonatvizsgálat megkezdését a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munka megkezdését és befejezését a munkafolyamatot végzőnek elő kell jegyeznie a fejrovatos előjegyzési naplóban.

6. Vonatok készrejelentésével kapcsolatos szabályozás.

A vonatok indulásra kész állapotának jelentését az informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság köteles elvégezni.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentést a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány kitöltésével kell megtenni. A nyilvántartás a forgalmi irodában található. A vonat csak akkor tekinthető indulásra késznek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta. Amennyiben a vonat készre jelentett állapotának visszavonása válik szükségessé, a menetvonal tulajdonos képviselőjének ezt dokumentálható módon a forgalmi szolgálattevőnél kell kezdeményeznie.

7. A forgalmi szolgálattevő elérhetőségei.

Üzemi telefon: 02-23-81, 06/1-512-23-81 Mobil telefon: +36 30/392-0382

E-mail : portelek.rfszt@mav.hu

Jászberény, 2023. 04. 01.

Siket Csabáné állomásfőnök