

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

POLGÁRDI

1. Állomás vágányaira vonatkozó adatok

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatindító/fogadó fővágány	291	291	-0,2	0,2	van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	1	55-04283-TK-I	F	nyílt	villamosított
II.	átmenő fővágány	281	281	-0,2	0,2	van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	1	55-04283-TK-II	F	nyílt	villamosított

2. Utasperonokra vonatkozó adatok

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I.-II. vágányok között	225 méter	6,8 méter	térkö	sk55	szintbeli (peronvég feljárón keresztül)	„A” peron

I. vágány F
 II. vágány F

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

POLGÁRDI

3. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

<u>Polgárdi-Ipartelepek → Polgárdi állomások között</u>			
<i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
181+85	183+00	0,7	
184+30	186+70	8,2	
186+70	191+35	8,6	
195+40	197+60		6,7
197+60	199+70		9,6
199+70	201+80		7,3
201+80	204+80		5,2
<u>Polgárdi → Csajág állomások között</u>			
<i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
246+25	248+25		11,2
248+25	249+75		8,2
252+65	256+05		6,0
271+35	272+85		10,3
272+85	275+40		9,7
275+40	277+40		11,3
277+40	283+90		10,1
283+90	285+85		9,4
285+85	291+95		10,3
291+95	295+85		11,2
295+85	297+20		6,6

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

POLGÁRDI

4. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

1. Vonat érkezés után jelentkezési kötelezettség a Polgárdi-Ipartelepek távkezelt állomás forgalom irányítójánál. Elérhető a +36 1 517 8167 vagy +36 30 485 3004 telefonszámon.
2. Induló vagy érkező vonatoknál a Vállalkozó Vasúti Társaság (VVT) a szükséges szolgáltatásokat a KAPELLA2 rendszerben rendeli meg.
3. A szükségessé váló tolatási mozgásokat a Szolgáltatás-pontosítások PASS2 rendszerben történő rögzítésével rendeli meg, amennyiben az informatikai rendszer nem működik a „SZOLGÁLTATÁS PONTOSÍTÁSA” formanyomtatványon, írásban rendeli meg a forgalmi szolgálattevőtől. A nyomtatvány sorszámozott, egy példányban készül. A nyomtatványokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója gyűjti és irattárazza.
4. Az állomáson tolatás a rendkívüli átállás kivételével nem engedélyezett. Mozdonyokat forgalmi helyzettől függően bármelyik vágányon körül lehet jártni.
5. Az állomáson szalasztani tilos.
6. Javítási munka az állomáson csak elkerülhetetlen esetben végezhető. Az elkerülhetetlen javítási munka megkezdésére a távkezelt állomás forgalom irányítója ad engedélyt. A munkák befejezését a távkezelt állomás forgalom irányítójának kell bejelenteni.
7. A rendkívüli helyzetben végzett tolatási tevékenység végrehajtása során az értekezés mobiltelefonon történhet.
8. A vonatot továbbító mozdony átállását, körüljáratását a távkezelt állomás forgalom irányítója engedélyezi mobil telefonon.
9. Jármű megfutamodás elleni védekezés, tolatás befejezése előtt, a megfutamodás ellen rögzítősarukkal kell védekezni, melyeket a mozdony készletéből kell biztosítani. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata. az állomáson kocsi nem hagyható.
10. A Vállalkozó Vasúti Társaság által végzett külső vonatfelvételt követően az informatikai rendszerben köteles rögzíteni vagy a körzeti adatrögzítő központtal rögzíteni.
A Call-center elérhetősége: 01/48-78, mobil:06/30/5044878
11. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése, az IÜR rendszeren keresztül, mindenkor a vasútvállalatok feladata. Tolatásvezető megrendelése a VVT feladata.
Amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a TÁFI I-nek köteles jelenteni és a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vonatok az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el!
12. A leírtakon felül, a technológiai folyamatok lebonyolításakor, a hatályos forgalmi utasítások előírásait és a TÁFI rendelkezéseit be kell tartani.
13. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat – rendkívüli küldemény, veszélyes áruval rakott kocsik – a forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni. A bejelentésen túl ezen kocsikat a vonatfelvételnél jelölni kell. A veszélyes áruk fuvarozására kiadott 312/2011 (XII.23) Kormányrendelet előírásainak betartása a vasúti társaság kötelessége, a be nem tartásából eredő mindennemű kár a vasúti társaságot terheli.

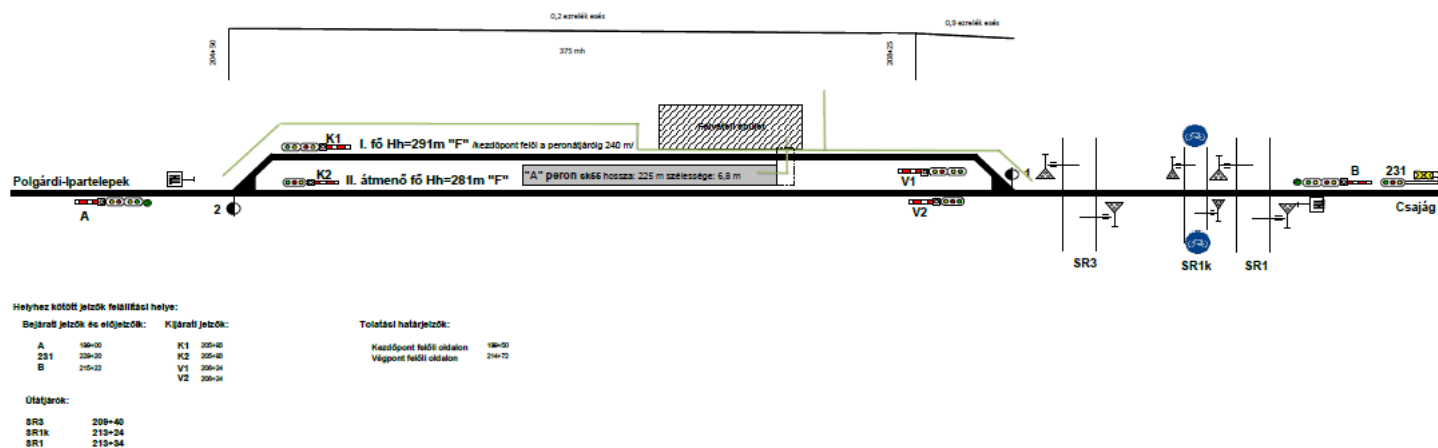
17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:

POLGÁRDI

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Polgárdi állomás torzított helyszínrajza



Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

