

## 17. sz. melléklet

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:**

### POLGÁRDI-IPARTELEPEK

#### 1. Állomás vágányaira vonatkozó adatok

| Vágány száma | Rendeltetése                       | Használható hossza végpont felé (m) | Használható hossza kezdőpont felé (m) | Lejtviszony végpont felé ‰/00  | Lejtviszony kezdőpont felé ‰/00  | Vonatbefolyásolás típusa                            | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI besorolása | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés    |
|--------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|------------|---------------|
| II.          | Vonatfogadó/indító fővágány        | 323                                 | 323                                   |  |  | van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos) | 10                              | 7                             | HU-04275-01-2      | F                 | nyílt      | villamosított |
| III.         | Vonatfogadó/indító átmenő fővágány | 349                                 | 349                                   | 187+76-183+00 -3,0 ‰/00<br>183+00-178+82 0,0 ‰/00<br>178+82-172+24 -1,7 ‰/00 | 187+76-183+00 -3,0 ‰/00<br>183+00-178+82 0,0 ‰/00<br>178+82-172+24 -1,7 ‰/00 | van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos) | 8                               | 5                             | HU-04275-01-3      | F                 | nyílt      | villamosított |
| IV.          | Vonatfogadó/indító fővágány        | 397                                 | 397                                   |  |  | van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos) | 6                               | 3                             | HU-04275-01-4      | F                 | nyílt      | villamosított |

A többi vágány, forgalomból kizárva.

## 17. sz. melléklet

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:**

### POLGÁRDI-IPARTELEPEK

Az állomási peronokra vonatkozó adatok:

| Elhelyezkedése         | Hossza    | Szélessége | Burkolata     | Magas-sága | Megközelítése                        | Elnevezés e |
|------------------------|-----------|------------|---------------|------------|--------------------------------------|-------------|
| I.-II. vágányok között | 300 méter | 1,6 méter  | gyöngy kavics | sk0        | szintbeli (peronátjárókon keresztül) | „A” peron   |
| II.-III. vágány között | 263 méter | 1,4 méter  | gyöngy kavics | sk15       | szintbeli (peronátjárókon keresztül) | „B” peron   |

Úrszelvénybe nyúló műtárgy az I. vágány mellett található oldalrakodó a 179+81 – 180+51 szelvények között, az I. vágány felé.

## 2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

1. Vonat érkezés után jelentkezési kötelezettség a forgalmi szolgálattevőnél.  
A forgalmi szolgálattevő elérhető a +36 1 517 8867 vagy +36 30 485 3004 telefonszámon.
2. Induló vagy érkező vonatoknál a Vállalkozó Vasúti Társaság (VVT) a szükséges szolgáltatásokat a KAPELLA2 rendszerben rendeli meg.
3. A szükségessé váló tolatási mozgásokat a Szolgáltatás-pontosítások PASS2 rendszerben történő rögzítésével rendeli meg, amennyiben az informatikai rendszer nem működik a „SZOLGÁLTATÁS PONTOSÍTÁSA” formanyomtatványon, írásban rendeli meg a forgalmi szolgálattevőtől. A nyomtatvány sorszámozott, egy példányban készül. A nyomtatványokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója gyűjti és irattárazza.
4. Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez. Mozdonyokat forgalmi helyzettől függően bármelyik vágányon körül lehet járatni.
5. Az állomáson szalasztani tilos.
6. Vonat behaladása, kihaladása, és áthaladása közben a vágányúttól jobbra, és balra fekvő vágányokon tolatási mozgás nem engedélyezett.
7. Javítási, tisztítási munka az állomás valamennyi fővágányán végezhető. Javítási, tisztítási munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A munkák befejezését a forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni. Javítási, tisztítási munka megkezdésének (befejezésének) tényét a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába kell előjegyezni (pl.: „... óra ... perckor a ..... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés megkezdve”, vagy „... óra ... perckor a ..... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés befejezve.”)

## 17. sz. melléklet

### **Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére:**

#### **POLGÁRDI-IPARTELEPEK**

8. A tolatási tevékenység végrehajtása során az értekezés a VVT tolatásban résztvevő munkavállalói és a tolatásban résztvevők között élőszóban, térhangosan, mobiltelefonon történhet, ezt a tolatás megkezdése előtt a VVT munkavállalója és a forgalmi szolgálattevő közösen határozza meg.
9. A vonatot továbbító mozdony átállítását, körüljáratását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.
10. Jármű megfutamodás elleni védekezés, tolatás befejezése előtt, a megfutamodás ellen rögzítősarukkal kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.  
A tolatás befejezése után: a megfutamodás ellen kizárólag lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.  
Az állomáson feloszló vonatok esetében: A megfutamodás ellen lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.
11. A kiadott rögzítő saruk: a felügyelet alatt tartásért, a visszavétel időpontjáig, a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező és a vonatszemélyzet felelős.  
Ha a tolatást vonatközlekedés miatt meg kell szakítani, a forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás előtt köteles érdeklődés útján meggyőződni, hogy a kiadott rögzítő sarukat az elegyrendező/vonat személyzet felügyelet alatt tartja. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni köteles.  
Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.
12. A forgalmi szolgálattevő feladata a tolatással, vonat összeállítással, vonat előkészítési tevékenységgel kapcsolatos értesítések megtétele.
13. A Vállalkozó Vasúti Társaság által végzett külső vonatfelvételt követően az informatikai rendszerben köteles rögzíteni vagy a körzeti adatrögzítő központtal rögzíteni.  
A Call-center elérhetősége: 01/48-78, mobil:06/30/5044878
14. A VVT munkavállalója/megbízottja a vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (pl. Rk, veszélyes áru, sebességkorlátozás, vonathossz, stb.) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzéssel értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
15. A vonat részére az írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.
16. A vonat „Indulásra kész” állapotának közléséről a VVT-nek az informatikai rendszeren keresztül kell gondoskodnia.
17. Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult.