

ÁVU 17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

Pétfürdő állomás

1. Általános leírás:

Eseti megrendelés alapján zárt vonatok érkeznek és indulnak Pétfürdő állomásra/állomásról, valamint a hozzá tartozó saját célú vasúti pályákra/pályákról. A Megállapodással és kiképzett (vizsgáztatott) munkavállalóval nem rendelkező vasútvállalatok, nem végezhetnek tolatást, kiszolgálást az állomáson és a saját célú vasúti pályákon.

A Pályavasúttól a Vállalkozó Vasúti Társaság (VVT) a szükséges szolgáltatásokat a KAPELLA2 rendszerben rendeli meg.

A szükségessé váló tolatási mozgásokat a Szolgáltatás-pontosítások PASS2 rendszerben történő rögzítésével rendeli meg, amennyiben az informatikai rendszer nem működik a „SZOLGÁLTATÁS PONTOSÍTÁSA” formanyomtatványon, írásban rendeli meg a forgalmi szolgálattevőtől. A nyomtatvány sorszámozott, egy példányban készül. A nyomtatványokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója gyűjti és irattározza.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások:

1. Vonat érkezés után/előkészítés előtt jelentkezési kötelezettség a forgalmi szolgálattevőnél.

2. Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez.

3. Mozdonyok körüljárása az IV. számúvágányon, foglaltsága esetén a forgalmi szolgálattevő által meghatározott vágányon történik.

4. Járművek megfutamodás elleni biztosítása a szükséges mennyiségű kézi/rögzítőfékkel és 2 db rögzítősaruval (tolatás befejezése után kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel) történik.

A az állomási vágányokon a lejtviszony 2,5‰ a kezdőpont (Várpalota) felé.

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

5. Az állomáson szalasztani tilos.

6. Vonat behaladása, kihaladása, és áthaladása közben a vágányúttól jobbra, és balra fekvő vágányokon tolatási mozgás nem végezhető, kivétel az scvp. kiszolgálása a 6/1 számú védőváltó kitérő állása mellett.

7. Javítási, tisztítási munka az állomás valamennyi fővágányán végezhető. Javítási, tisztítási munka, megkezdésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A munkák befejezését a forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni. Javítási, tisztítási munka megkezdésének (befejezésének) tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába kell előjegyezni (pl.: „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/vízöltési munkavégzés megkezdve”, vagy „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/vízöltési munkavégzés befejezve.”

8. A tolatási tevékenység végrehajtása során az értekezés a VVT tolatásban résztvevő munkavállalói és a tolatásban résztvevők között élőszóban, tolatási rádión, térhangoson, mobiltelefonon történhet, ezt a tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő határozza meg.

9. A kiadott rögzítő saruk (kulccsal lezárható kocsifogó alátétek) felügyelet alatt tartásért, a visszavétel időpontjáig, a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező és a vonatszemélyzet felelős. Ha a tolatást vonatközlekedés miatt meg kell szakítani, a forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás előtt köteles érdeklődés útján meggyőződni, hogy a kiadott rögzítő sarukat az elegyrendező/vonat személyzet felügyelet alatt tartja. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni köteles. Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

10. A forgalmi szolgálattevő feladata a tolatással, vonat összeállítással, vonat előkészítési tevékenységgel kapcsolatos értesítések megtétele.

11. A Vállalkozó Vasúti Társaság által végzett külső vonatfelvételt követően az informatikai rendszerben köteles rögzíteni vagy a körzeti adatrögzítő központtal rögzíttetni. A Call-center elérhetősége: 01/48-78, mobil:06/30/5044878

12. A VVT munkavállalója/megbízottja a vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (pl. Rk, veszélyes áru, sebességkorlátozás, vonathossz, stb.) a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzéssel értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

13. A vonat részére az írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti. 16. A vonat „Indulásra kész” állapotának közléséről a VVT-nek az informatikai rendszeren keresztül kell gondoskodnia.

14. Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult.

3. Állomási vágányok hossza, lejtviszonyai, vázlatos helyszínrajz:

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza	Forgalmi használható hossza	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféré s	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány tároló (rakodó) vágány	478	478	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5 ‰ +2,0 ‰	Nincs	8	5	55-03921-01-1	K	IGEN	5 km/h , oldalrakodó
II.	fővágány vonatfogadó/indító	513	513	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5 ‰ +2,0 ‰	75Hz sínáramkö r	8	5	55-03939-01-2	F	IGEN	
III.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	552	552	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5 ‰ +2,0 ‰	75Hz sínáramkö r	4	3	55-03939-01-3	E	IGEN	átmenő fővágány (Várpalota, Hajmáskér felől)
IV.	fővágány vonatfogadó/indító	581	581	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5 ‰ +2,0 ‰	75Hz sínáramkö r	6	1	55-03939-01-4	F	IGEN	
CSONK A	védőcsonka	16	16	+8,5 ‰	-8,5 ‰	Nincs	6/1	földkúp	55-03939-01-5	K	IGEN	5 km/h
IPV	összekötő vasúti pálya	180	180	-12,5 ‰	+12,5 ‰	Nincs	6/1	6/2	55-03939-01-IPV	K	NEM	5 km/h

Pétfürdő állomás

vázlatos helyszínrajza

