



Pestszentlőrinc

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a
„Megállapodás”-sal nem
rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás” (a vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén az állomási technológiai folyamatokról a vasúti társaságot az állomáson „Kimutatással” kell értesíteni. A „Kimutatást” a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a vasúti társaság képviselőjének átadni.

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás” (a vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén az állomási technológiai folyamatokról a vasúti társaságot az állomáson „Kimutatással” kell értesíteni. A „Kimutatást” a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a vasúti társaság képviselőjének átadni.

1. Vonatérkezés után elvégzendő feladatok

Érkezés után köteles rádión, telefonon (06-1-511-6306) vagy GSM-R készüléken (71630602) jelentkezni a forgalmi szolgálattevőnél.

2. Tolatási mozgások szabályozása:

2.1 Tolatás engedélyezése:

- A tolatás megkezdésére csak a forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt.(tel: 06-1-511-6306)
- Fő vágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások: A tolatóvágányutak felépítését, a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelését, valamint a tolatás engedélyezését és felügyeletét a forgalmi szolgálattevő végzi.
- Tolatás részére a központi állítású váltókat a forgalmi szolgálattevő, a többi váltót pedig esetenkénti engedély alapján a tolatást vezető munkavállaló, vagy az általa kijelölt vonali dolgozó köteles állítani tolatás részére.
- A mozdonyok mozgásának szabályozása történhet rádióval, utasítást adó hangszórós távbeszélővel, vagy élőszóval, mely az állomáson csak a forgalmi szolgálattevő esetről esetre adott engedélye alapján történhet. A mozdonyok körül járását az állomási szabad vágányokon kell lebonyolítani.
- A forgalmi szolgálattevő a forgalmi és vágányhelyzettől függően határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.

2.2 Tolatás vezetése:

- A tolatás csökkentett létszámmal, egy fővel is végezhető. Ilyen esetben a tolatás csak akkor kocsisorral végezhető, hogy a munkát végző a teret kellően felügyelet alatt tudja tartani és valamennyi munkáját az utasításban foglaltak szerint, biztonságosan el tudja látni. A csökkentett létszámmal történő tolatásról a tolatást vezető köteles értesíteni a mozdonyvezetőt.
- A gépkörüljárásokat a forgalmi és vágányhelyzetnek megfelelően a forgalmi szolgálattevő szabályozza és jelöli ki a körüljáró vágányt. Gépkísérő nélkül a mozgás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie arról, hogy a vágányok között személyek nem tartózkodnak. A mozdonyvezetővel közölni kell a körüljárásra használt vágány számát, a sebességet, valamint azt is, hogy a vágányon meddig végezhet mozgást. Ha a tolatás személyek által elfoglalt vágányon történik, minden esetben a menetet kísérni kell.
- Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások alkalmával – ha a mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első vezető állásról vezeti a mozdonyt – akkor a tolatást csak a kijelölt tolatásvezető személyes jelenlétében szabad végezni.

2.3 Megfutamodás elleni védekezés:

- A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő végzi.
- Kiadásuk az F.2. sz. Forgalmi utasítás alapján szabályozottak szerint Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, visszavételük pedig a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának feltüntetésével történik. A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

- A kocsik megfutamodás elleni biztosítására 2 db rögzítősarut kell alkalmazni.
- A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, elhelyezéséért és eltávolításáért a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló, vagy a sűrített levegő utántáplálást megszüntető munkavállaló felelős.

2.4 Állomási sajátosságok:

- a 04. vágányban lévő 30. számú váltó egyenes irányban kiszögelve.
- a 4. számú váltózár másodkulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.
- A „Nagyburma” vonatótvágányi kiszolgálások alkalmával az útátjárók fedezése miatt minimum 1+1 fő szükséges.
- Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.
- Pestszentlőrinc és Pestszentlőrinc – Kavicsbánya állomások területén, valamint a hozzájuk tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatokon a szalasztás minden változata TILOS!
- Az állomáson vonat behaladása közben az állomás túlsó végén – a szabadlítás korlátozottsága miatt – lévő váltókon át a vágányúttól jobbra illetve balra eső vágányokon tolatás nem végezhető.

3. Vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése

- A vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati feladatkör, a vasútársaságnak kell gondoskodnia a végrehajtásról.
A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója elkészíti, és elektronikus formában megküldi, vagy hagyományos módon, papíralapú nyomtatványon átadja a Vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő részére

3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

- A vonatfelvételt elsősorban a vasútvállalatok képviselője végzi, megrendelés és a megrendelés elfogadása esetén azonban végezheti a vonali tolatásvezető is.
- A vonatok és a kocsi adatok felvételét a helyszínen, a járművek mellett haladva, feltüntetett sorrendiséggel a következő módszerekkel lehet elvégezni:
 - Mobiltelefonon, közvetlenül a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő diktálással.
 - Helyszínen kézírással, a rovatoknak megfelelően Vonatterhelési kimutatáson a kézírással felvett adatokat a külső vonatfelvételt végző munkavállaló köteles bediktálni Ferencváros call-center (☎: 01-61-50) részére.
- Amennyiben a vonatterhelési kimutatás kinyomtatására valamely rendkívüli (műszaki, egyéb, stb...) ok miatt nincs lehetőség, akkor a vonat részére az F.7. számú Utasításnak megfelelően elkészített kézi vonatterhelési kimutatást kell átadni és kezelni.
- A vonat továbbítása során, a kézi vonatterhelési kimutatás példányait az érvényben lévő utasításoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

4. Fékpróba és műszaki vizsgálat szabályozása:

- A fékpróba és műszaki vizsgálat megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

5. A vonatok indulásra készen jelentése:

- A vonat készre jelentését a vonat kiindulási szolgálati helyén és valamennyi olyan szolgálati helyen el kell végeznie a menetvonal tulajdonosnak, ahol új vonatösszeállítás közlést (személyszállító a vonat összeállításában változás van; nem személyszállító kereskedelmi célú tartózkodást kért; minden vonatnál, ha az összeállításban vagy a vonatszemélyzet elérhetőségében változás történt; vagy a vonathoz indulás visszavonás, vagy rendkívüli feloszlatást rögzítettek) kell a MÁV Zrt. részére adni. A vonatok készre jelentését informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi.

5.1 Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén:

- A vonattal kapcsolatos tevékenységek befejezését követően, a vasútvállalat munkavállalója, a forgalmi irodában található, erre a célra rendszeresített Kimutatás a vonatok készre jelentéséről nyomtatványt a rovatoknak megfelelően kitölti.
- Az EVTK üzemszerű működése esetén valamennyi induló személyszállító vonat adatai a vezető jegyvizsgáló EVTK-n történő készre jelentésének hatására a FOR00 rendszerbe is betöltésre kerülnek.
- Ha az induló vonatnak manuálisan készített vonatterhelési kimutatása van, akkor az F. 7. sz. utasításban előírtakon túl az alábbi adatokat is elő kell jegyezni:
- Induló vonatterhelési kimutatáson a vezető jegyvizsgálónak a mozdonyvezető elérhetőségét, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírtakat is rögzítenie kell.
- A vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. Forgalombiztonsági okból a vasútvállalat által rögzített készre jelentés törlésére az IÜR-ben nincs lehetőség. A készre jelentett állapot visszavonását a vasúttársaság kezdeményezheti, dokumentálható módon. A forgalmi vonalirányító, vagy az állomás forgalmi szolgálattevője, a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben.
- Ha a menetvonal tulajdonos az indulásra kész jelentés visszavonását kéri, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában óra perc bejegyzéssel köteles ezt a tényt bejegyezni és csak ezt követően végrehajtani az indulásra kész bejegyzés visszavonását.

6. Írásbeli rendelkezés kézbesítése:

- Az Írásbeli rendelkezések kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a forgalmi szolgálattevő végzi, a pályavasúti portálról letöltött, illetve a zárt csoportú e-mail rendszeren kapott információk alapján.

7. Felhatalmazás:

- F. 2. számú forgalmi utasítás szabályai szerint.