

ÁVU 17. sz. mellélete

Pásztó

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal
nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

1. Az állomás általános ismertetése.

Pásztó állomáson „SH” típusú vonóvezetékes, vágányutas biztosító berendezés üzemel. A vonatforgalom szabályozásában és a tolatásban a forgalmi szolgálattevő és az őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők vesznek részt.

Védelmi berendezések: vágányzáró sorompó a 976+62 és 980+53 szelvényben.

2. Tolatási mozgások szabályozása.

Az állomáson tolatás engedélyezésére kizárólag a forgalmi szolgálattevő jogosult, ami írásbeli rendelkezés kiállításával történik. Tolatás vezetésére és abban való részvételre csak az a személy jogosult aki az Állomási Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgálával rendelkezik, és az érvényben lévő parancskönyveket tudomásul vette. Tolatási mozgások részére a váltók állítását a váltókezelők végzik, akik kézijelzésekkel szabályozzák azt.

Tolatni kizárólag bejárással lehet, az ehhez szükséges minimális létszám 1 fő (sajátcélú vasúti pályahálózatban 1+1 fő), amennyiben a tolatást végző munkáját az utasításban foglaltak szerint, biztonságosan el tudja látni.

Az állomáson külön gépkörüljárásra kijelölt vágány nincs, erre a célra valamennyi forgalmi vágány igénybe vehető, amennyiben a vágányok között, mellett, felett nem tartózkodnak személyek vagy munkát végzők. Több összekapcsolt mozdonyral végzett mozgás esetén a mozdonyvezető az első jármű vezetőállásáról köteles a mozdonyt vezetni, ellenkező esetben tolatásvezető személyes jelenléte szükséges.

3. Megfutamodás elleni biztosítás, rögzítősaruk kezelése.

A tolatáshoz szükséges rögzítősarukat a forgalmi iroda készletéből kell biztosítani. Kiadásuk írásbeli rendelkezésen vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik, visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A kiadott rögzítősaruk felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről és a járművek megfutamodás elleni biztosításáról köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

4. Külső vonatfelvétel végrehajtása.

A külső vonatfelvételi tevékenységet a vasútvállalati dolgozó a hatályos előírások szerint saját mobiltelefonról végzi. A művelet megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, a megkezdés és a befejezés időpontját elő kell jegyezni a fejrovatos előjegyzési naplóba.

5.Fékpróba, vonatvizsgálat.

Fékpróba és/vagy vonatvizsgálat megkezdését a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

A munka megkezdését és befejezését a munkafolyamatot végzőnek elő kell jegyeznie a fejrovas előjegyzési naplóban.

6.Vonatok készrejelentésével kapcsolatos szabályozás.

A vonatok indulásra kész állapotának jelentését az informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság köteles elvégezni.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentést a **„Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása”** nyomtatvány kitöltésével kell megtenni. A nyilvántartás a forgalmi irodában található.

A vonat csak akkor tekinthető indulásra késznek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta.

Amennyiben a vonat készre jelentett állapotának visszavonása válik szükségessé, a menetvonal tulajdonos képviselőjének ezt dokumentálható módon a forgalmi szolgálattevőnél kell kezdeményeznie.

7. A forgalmi szolgálattevő elérhetőségei.

Üzemi telefon: 02-23-65,06/1-512-23-65

Mobil telefon: +36 30/235-9351

E-mail : paszto.rfszt@mav.hu

Pásztó,2023.04.02.

Farkas János
állomásfőnök