

17. sz. melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás” (A Vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén a Vasúti társaságot a technológiai folyamatokról az állomáson jelen „Kimutatással” kell értesíteni. A „Kimutatást” a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a Vasúti társaság képviselőjének átadni.

1. Jelentkezési kötelezettség az állomás távkezelt állomások forgalomirányítójánál.
2. A vonatot továbbító mozdonnyal végzendő valamennyi tolatási mozgás a távkezelt állomások forgalomirányítója engedélyével és az utasvédelmi szempontok teljesítése mellett, a távkezelt állomások forgalomirányítója által meghatározott vágányon és helyig végezhető.
3. A távkezelt állomások forgalomirányítója határozza meg a tolatási feladatokat, annak végrehajtási módját és végzésének idejét, kezdő és befejező időpontját.
4. A szükségessé váló tolatási mozgásokat a Szolgáltatás pontosítások PASS2 rendszerben történő rögzítésével rendeli meg, amennyiben az informatikai rendszer nem működik a „SZOLGÁLTATÁS PONTOSÍTÁSA” formanyomtatványon, írásban rendeli meg a távkezelt állomások forgalomirányítójától. A nyomtatvány sorszámozott, egy példányban készül.
5. A tolatási tevékenység végrehajtása során az értekezés a VVT tolatásban résztvevő munkavállalói és a tolatásban résztvevő állomási személyzet (tolatásvezető, váltókezelő) között élőszóban, átadott tolatási rádióon, térhangoson, mobiltelefonon történhet, ezt a tolatás megkezdése előtt a VVT munkavállalója és a távkezelt állomások forgalomirányítója közösen határozza meg.
6. A járművek megfutamodásának megakadályozásához szükséges eszközök kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a távkezelt állomások forgalomirányítója Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában történő előjegyzés és aláírás mellett történik. A megfutamodás elleni eszközök kezelése (átvétele és visszavétele), illetve a járművek megfutamodás elleni biztosítása a vonatot továbbító vasúti társaság megbízottjának a kötelessége kivéve, ha a vonat előkészítést elfogadott megrendelés alapján pályavasúti munkavállaló végzi.
7. A vonat előkészítési tevékenység megkezdhetőségéről történő értesítést a távkezelt állomások forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel végzi.
8. Vállalkozó vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vonatfelvétel kézirati adatait (amennyiben a helyszínen kézírással történik) a PASS2 adatrögzítés céljából a távkezelt állomások forgalomirányítójának kell átadni. Amennyiben a Pályavasút által biztosított mobiltelefon használatával történik a vonatfelvétel, az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába kell bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a távkezelt állomások forgalomirányítója részére kinyomtatja.

A Call-center elérhetősége:

Call-center: 06/1/511-4878, mobil: 06/30/5044878

Celldömök „ID (adatrögzítő központ kódja”): 72)

9. A vonatközlekedtetésével kapcsolatos adatokat – rendkívüli küldemény, veszélyes áruval rakott kocsik – a távkezelt állomások forgalomirányítójának kell jelenteni. A bejelentésen túl e kocsikat a vonatfelvételkor jelölni kell. A veszélyes áruk fuvarozására kiadott 312/2011 (XII.23) Kormányrendelet előírásainak betartása a vasúti társaság kötelessége, a be nem tartásából eredő mindennemű kár a vasúti társaságot terheli.
10. A vonatok indulásra kész jelentését a rendelkezésre álló eszközök és humán erőforrás figyelembevételével, a következők szerint kell végrehajtani:
 - A vasúti társaság a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban az Integrált Ügyfélkapcsolati alrendszerben (IÜR) kötelesek rögzíteni. Amennyiben bármely ok miatt az

IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a távkezelt állomások forgalomirányítójának köteles jelenteni és a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

- Ha a vasúti társaság a vonatfelvételi, vonat előkészítési tevékenységet (fékpróba, zárjelző tárcsa kezelés, fuvarokmány kézbesítés stb.) a Pályavasúttól megrendeli, a teendőket a megrendelésben foglalt szervezet látja el. Pályavasúttól történt és elfogadott megrendelés esetén a szolgáltatások elvégzéséről a távkezelt állomások forgalomirányítója elektronikus levélben köteles bejelentést tenni a vasúti társaság diszpécser szolgálatának. A bejelentés a megrendelt szolgáltatás utasítás szerinti elvégzését jelenti. A vasúti társaság diszpécser, illetőleg meghatalmazott munkavállalója a beérkezett nyilatkozat alapján köteles elvégezni elektronikus úton a készre jelentést.

A vonatok az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatóak el!

11. A vasúti társaság tudomásul veszi, hogy az általa közölt indulásra kész jelentés megtörténte után a vonat – a forgalmi helyzet figyelembevételével – indulásra felhatalmazható.