

17 sz. melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére (a forgalmi szakterület készíti el)

Tolatás engedélyezése, elhatárolása

Pannonhalma állomáson valamennyi technológiai folyamat engedélyezését a forgalmi szolgálattevő végzi. A tevékenység megkezdése előtt a tevékenységtől függően előszóban, illetve írásban kell engedélyt kérni.

Mozdonyok mozgásának szabályozása

Az állomás területén a vonatra járó, vonatról lejáró, másik vágányra átálló, valamint körüljáró mozdony mozdonyvezetőjét a vonatkísérő személyzet hatalmazza fel a mozgás megkezdésére a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján.

Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál a forgalmi szolgálattevő személyesen, előszóban ad engedélyt a mozgásra.

A kijáró mozdonnyal a tolatás során érintett utolsó érintett váltón történő áthaladás után meg kell állni és a váltókörzetben található távbeszélőn vagy mobiltelefonon kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől a váltó(k) állítását. A tolatást csak a váltóállítást követően, annak a forgalmi szolgálattevőtől a rendelkezésre álló értekező berendezésen történő közlése után szabad folytatni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáráshoz vonatkísérő személyzet szükséges, aki a váltók állítását a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető:

- mozdonyok vonatra járatása, vonatról távozása, átállása, körüljárása,
- zárt motorvonati, ingavonati szerelvényekkel végzett tolatás,
- teherkocsiból összeállított szerelvényekkel végzett tolatás,

ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

A tolatás lebonyolítására valamennyi állomási vágány igénybe vehető, vonathossz-korlátozás nélkül. Az ilyen tolatás lebonyolítható 1 fő tolatószemélyzet rendelkezésre állása esetén. A tolatás vezetőjét a forgalmi szolgálattevő köteles kijelölni és értesíteni. Amennyiben a tolatás vezetője nem a vezető jegyvizsgáló, akkor a vezető jegyvizsgálót a tolatás vezetője köteles értesíteni. Az utasok értesítéséről a vezető jegyvizsgáló köteles gondoskodni.

Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése

Az állomáson a mozdonyok körüljáratására elsődlegesen a III. és IV. sz. vágányokat kell felhasználni.

Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése

Az állomáson javító, tisztító mellékvágány nincs kijelölve, az ilyen munkákat csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad végezni az állomás valamelyik fővágányán, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályai szerint. A munka megkezdését és befejezését a forgalmi szolgálattevő Fejrovtos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

Védekezés a járműmegfutamodások ellen

Rögzítősaruk kezelésére vonatkozó előírások

Az állomáson 2 db, 1-2-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve, tárolási helyük a forgalmi irodában van. A rögzítősarukat a vonali tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésén adja át darab- és sorszám szerint felsorolva, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett, sorszám szerint veszi vissza.

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására rögzítősaru az állomás váltóin, valamint az I. sz. vágány sínkoronáig feltöltött részén nem használható.

Az álló helyzetű járművek, járműcsoportok összekapcsolásának elvégzése és a tolatás befejezése után a járműveket ideiglenesen – a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhelyezéséig – rögzítősarukkal kell biztosítani megfutamodás ellen.

A forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés alkalmával köteles meggyőződni arról, hogy a rögzítősaruk őrizet alatt vannak-e. Abban az esetben, ha rögzítősarut adott át a vonali tolatásvezetőnek, jelzőt addig nem kezelhet, amíg azokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett vissza nem vette, vagy a vonali tolatásvezető nem közölte vele az őrizetben tartást.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősarukat szolgálatátadás alkalmával darab- és sorszám szerint köteles írásban átadni, átvenni. A ki nem adott rögzítősaruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Tolatás közben a kiadott rögzítősaruk felügyeletét az átvevő vonali tolatásvezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető és az általa megbízott dolgozó felelős.

A szolgálat átvétele után a rögzítősaruk használhatóságáról szemrevételezéssel a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Az ellenőrzések során az állomásfőnök vagy megbízottja köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról.

A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a saru sorszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és ezt az állomásfőnöknek jelenteni kell. Az állomásfőnök köteles a rögzítősaru javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelése

Az állomáson 2 db, 1-2-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, ezek lakatjait és kulcsait a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

Tolatáskor a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet, lakatját és kulcsát a vasútállomás részére írásbeli rendelkezésén kell átadni, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Szolgálatátadáskor szóban és írásban sorszám szerint át kell adni a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, azok lakatjait és kulcsait.

Szolgálatváltás után, állomásbejáráskor meg kell győződni a kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel való megfutamodás elleni biztosításról, és ezt az állomásbejárás tényével együtt elő kell jegyezni, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) sorszámának feltüntetésével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A kocsik megfutamodás elleni biztosítására, az állvatartáshoz szükséges kézi- és rögzítőféken kívül, kizárólag sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatók, ettől eltérni csak a rögzítősaruk kezelésére vonatkozó előírások harmadik bekezdésében foglaltak alapján szabad. Kivételt képeznek a személyszállító kocsik, melyeket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az E.2. sz. Fékutasítás vonatkozó szabályai szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely

Az állomáson 4 db féksaru van rendszeresítve, őrzési helyük a forgalmi irodában van. Szolgálat megkezdése, valamint szolgálat-megszakítás befejezése után a szolgálat felvételekor meg kell győződni a féksaruk használhatóságáról, és ezt az ellenőrzés idejének feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. A féksarukat szolgálatátadásakor írásban is át kell adni, ahol utalni kell arra, hogy voltak-e használva vagy nem. Az ellenőrzések során az állomásfőnök vagy megbízottja köteles meggyőződni a féksaruk használhatóságáról. Ha az állomásfőnök vagy megbízottja a megvizsgált féksarut használhatatlannak minősíti, akkor erről soron kívül köteles a Pályafenntartási szakszolgálatot értesíteni.

Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok

A forgalmi irodában a rendelkező asztalhoz CB és LB rendszerű, valamint közcélú telefon (+36/96 470 078) tartozik. Tarjánpuszta és Veszprémvarsány állomásokkal LB rendszerű állomásközi távbeszélőn történik az értekezés, a három állomás egy telefonvonalhoz kapcsolódik. Győrszabadhegy állomás felé az állomásközi távbeszélő CB rendszerű. A CB telefonról bármely vasúti üzemi telefonszám hívható. A CB és LB telefon hangrögzítő berendezéssel rendelkezik, melynek működését időközönként ismétlődő, rövid sípoló hang jelzi. Az értekezés lehetőségét egy hangrögzítéssel ellátott szolgálati mobiltelefon is szolgálja.

A Győrszabadhegy – Pannonhalma és a Pannonhalma – Tarjánpuszta állomásközben lévő nyíltvonalis pályatelefonok a veszprémvarsányi állomásközi távbeszélő vonalhoz csatlakoznak.

Az állomásközi távbeszélőhöz kapcsolódó szolgálati helyek és hívójeleik:

- Pannonhalma ..–
- Tarjánpuszta –.
- Veszprémvarsány –..–

Fontosabb üzemi telefonszámok:

Szolgálati hely	CB	Mobiltelefon
Pannonhalma, forgalmi szolgálattevő	07/55-23	+36/30 712 4919
Tarjánpuszta, forgalmi szolgálattevő	07/55-04	+36/30 936 1980
Veszprémvarsány, forgalmi szolgálattevő	07/55-03	+36/30 565 6154
Győrszabadhegy, forgalmi szolgálattevő	02/62-59	+36/30 565 5601
Veszprém, külső forgalmi szolgálattevő	07/51-33	
Szombathely, rendszerfelügyeleti szakelőadó	07/13-44	
Veszprémvarsány, állomásfőnök	07/55-01	+36/30 515 2518
Veszprémvarsány, forgalmi koordinátor	07/55-11	+36/30 933 2377

Szükség esetén a CB készülékről közvetlenül hívhatók:

Mentők	904
Tűzoltóság	905
Rendőrség	907
Segélyhívó	112

A rendelkező asztról működtethető az utastájékoztató hangosbemondó, valamint a váltóközetekben felszerelt utasítást adó hangosbemondó berendezés. Az utasítást adó hangosbemondó két körzetre (T2 kezdőpont felől, T1 végpont felől) oszlik.

A kezdőponti váltóközetben 3 db, a végponti váltóközetben 1 db kültéri telefon van felszerelve, melyek a forgalmi irodával vannak összeköttetésben, váltóközetenként külön-külön nyomógombbal kapcsolhatók.

Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

Pannonhalma állomáson Írásbeli rendelkezőt csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet. Az Írásbeli rendelkezők előállítása a FOR00 rendszerből A4 méretű papírra, amennyiben ez nem lehetséges, akkor kéziratilag, az erre rendszeresített Írásbeli rendelkezős tömbben történik.

A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok készre jelentése az informatikai rendszeren keresztül történik, a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság kötelessége és felelőssége. A készre jelentés a zárt e-mail rendszeren keresztül elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (EVTK), ennek használhatatlansága esetén kézzel kitöltött Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon történik.

Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	rakodó-tároló vágány	369	2		K	nyílt	10 km/h
II.	vonatfogadó-indító, átmenő fővágány	575	2		E	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	560	2		E	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	560	2		E	nyílt	

Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Mely vágányok között	Hossz	Szélesség	Magasság	Burkolat
I-II.	102 m	1,95 m	sk+15 cm	Betonalszegélyes, aszfaltborítású
I-II.	133 m	1,95 m	sk+0 cm	Betonalszegélyes, murvaborítású
II-III.	235 m	2,27 m	sk+0 cm	Betonalszegélyes, murvaborítású
III-IV.	102 m	1,95 m	sk+15 cm	Betonalszegélyes, aszfaltborítású
III-IV.	133 m	1,95 m	sk+0 cm	Betonalszegélyes, murvaborítású

Az utasperonok megközelítése szintben történik.

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A vonatfelvétel Pannonhalma állomáson a vasútvállalat feladata. Pályavasúttól szolgáltatásként megrendelt vonatfelvétel esetén azt a forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi szolgálattevő a külső vonatfelvételt a helyszínen végzi, a papíralapú Vonatterhelési kimutatásba kéziratilag veszi fel a kocsiadatokat, majd a feljegyzett és kiszámított adatokat viszi be vonatfelvételkor az informatikai rendszerbe. A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezető vagy vonali tolasvezető részére átadja.

Nem személyszállító vonatok esetén a kocsiadat-felvétel a helyszínen, az adatok rögzítése a Call-centeren keresztül történik.

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

A vasúti társaságok vonatelőkészítési tevékenységét végző munkavállalójának az értesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A MÁV-START Zrt. elektronikus Vonatterhelési kimutatást (EVTK) készít, és ezt elektronikusan kézbesíti a forgalmi szolgálattevő, valamint a mozdonyvezető részére. Amennyiben az elektronikus Vonatterhelési kimutatás nem kézbesíthető a mozdonyvezető részére elektronikusan, akkor ezt a forgalmi szolgálattevő köteles a vonatszemélyzet részére kinyomtatni.

A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok készre jelentése az informatikai rendszeren keresztül történik, a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság kötelessége és felelőssége. A készre jelentés a zárt e-mail rendszeren keresztül elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (EVTK), ennek használhatatlansága esetén kézzel kitöltött Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon történik.