

17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére Paks állomásra vonatkozóan

Az állomáson a vasútállomás által továbbított vonatok közlekedésével kapcsolatosan elvégzendő feladatokat helyi sajátosságok figyelembevételével az alábbi technológiai leírása alapján végzik. A Kimutatás átadásának tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban az átadás időpontjának megjelölésével köteles előjegyezni. Az átvételt, a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója aláírásával köteles elismerni.

1. A tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő engedélyezi az ÁVU-ból vizsgát tett tolatásvezető részére. A tolatási mozgásokat a mindenkor érvényes technológiai - tolatási - létszám és a megrendelés figyelembevételével kell végrehajtani.
2. Az állomáson 6 db, 1-6-ig sorszámozott rögzítősaru, 4 db 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. A rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye a forgalmi iroda előtere. A rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő végzi. A kiadásuk a Forgalmi utasítás vonatkozó pontjában meghatározottak szerint Írásbeli rendelkezésen vagy Fejrovatos előjegyzési naplóban, visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont és a rögzítősaruk darab-, és sorszámának és a felhasználás helyének feltüntetésével. A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

Amennyiben a már előzetesen kiadott rögzítősaruk, felhasználási helye megváltozik, azt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni a fentiek szerint.

3. A kocsik saját célú vasúti pályahálózatról és/vagy közforgalmú rakodóvágányról történő kihúzhatóságáról, illetve a kocsiknak a saját célú vasúti pályahálózatra és/vagy közforgalmú rakodóvágányra történő beállíthatóságáról a forgalmi szolgálattevőt kell értesíteni.
4. A vonat előkészítési tevékenységet végzők értesítése, valamint annak megkezdhetőségéről történő értesítés a forgalmi szolgálattevő feladata. Ha az előkészítő tevékenység megkezdéséhez a feltételek adottak, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés után engedélyezi a vonat-előkészítés megkezdését. Az engedélyt a következő szöveggel kell előjegyezni: Aszámú vágányon aszámú vonat előkészítéseóra perckor megkezdhető. Aláírás (mindkét fél részéről).

A vonatelőkészítési tevékenység befejezését a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni kell: Aszámú vágányon aszámú vonat előkészítéseóra perckor befejezve. Aláírás (mindkét fél részéről).

5. Vasútvállalat által végzett külső vonatfelvétel esetén a vállalkozó vasút adatközlője a kocsi adatokat a Call Centernek diktálja be a Pályavasút belső adatrögzítő munkavállalója részére.
6. A vonatközlekedtetésével kapcsolatos adatokat - RK küldemény, veszélyes áruval rakott kocsik - a forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni.
7. A vonat biztonságos, forgalmi szempontból előírt leközlekedtetésére vonatkozó „Indulásra kész” felajánlás tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:
 - A vonat összeállítása megfelel, a Vasútvállalat megrendelésében foglaltaknak.
 - A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
 - A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonathoz alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.
 - A vonathoz elvégezték az E.2 sz. utasítás szerinti fékpróbák alkalmazhatósága szerinti fékpróbát és az eredményes volt.
 - A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott fék nemnek megfelelő - a vonat állva tartásához, és megállításhoz szükséges – féksúly százalék helyesen lettek megállapítva.
 - A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állva tartáshoz szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat megfékezetttségét.
 - A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vasútvállalat munkavállalója vagy megbízottja a PÜ munkavállalóját értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzése (Írásbeli Rendelkezés kiállítása, kézbesítése stb.) érdekében.
 - A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasítás meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva,
 - A fékpróba eredményének megfelelő VTK rendelkezésre áll.
 - A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra, a menetigazolvány előírás szerűen kitöltésre került.
 - A vonattal - vagyongvédelmi, műszaki, katonai, stb. - kísérettel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a Vasútvállalat (vagy megbízásából eljáró vasútvállalat) munkavállalói részére - a küldemény átadására-átvételére - előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontatott, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.

- A vonatnál az induláshoz szükség személyi feltételek teljesültek.

A vasúti társaságok a készre jelentést informatikai rendszer útján kötelesek közölni:

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

Az informatikai rendszeren meghibásodása esetén a készre jelentések szabályozása:

- A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványon, amennyiben a vasúti társaság képviselője jelen van. A nyomtatvány a forgalmi iroda iratszekrényében található.

Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a forgalmi szolgálattevőnek. Ez alapján a forgalmi szolgálattevő a készre jelentést rögzítheti.

Dunaföldvár, 2023.12.04