

ÁVU 17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamairól a „Megállapodás”-sal
nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Tartalomjegyzék

| | |
|---|---|
| 1. ÁVU 17. sz. melléklet tárgya, hatálya | 3 |
| 2. Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása (<i>folyamatos, szolgálatsszünetelés</i>), kapcsolattartás | 3 |
| 3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja | 4 |
| 4. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása | 4 |
| 5. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata | 4 |
| 6. Felelősség az informatikai rendszerekben rögzített adatokért | 4 |
| 7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatok – veszélyes | 4 |
| 8. Fuvarokmányok kezelése | 4 |
| 9. Értesítési rend | 5 |
| 10. A tolatási tevékenységgel kapcsolatos folyamatok szabályozása | 5 |
| 11. A tolatás folyamata | 5 |
| 12. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás | 6 |
| 13. Vasúti járműmérleg mérlegház kulcsának tárolása és őrzése, átvételére, | 6 |
| 14. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése | 6 |
| 15. Vasúti kocsik bárcázása | 6 |
| 16. Járműkapcsolások | 6 |
| 17. Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása | 7 |
| 18. Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése | 7 |
| 19. Zárjelző tábla kezelése | 7 |
| 20. Vasúti kocsik lezárása | 7 |
| 21. A vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása | 8 |
| 22. Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál | 8 |
| 23. Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye | 8 |
| 24. A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályok | 8 |
| 25. Záró rendelkezések | 9 |

1. ÁVU 17. sz. melléklet tárgya, hatálya

Öttevény állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

2. Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása (folyamatos, szolgálatsszünetelés), kapcsolattartás

2.1 A vállalkozó vasúti társaság részéről

| Épület | Munkakör | Szolgálati idő | Elérhetőség (telefon, e-mail) | Megjegyzés |
|--------|------------|----------------|-----------------------------------|------------|
| | diszpécser | folyamatos | vasúti társasági címlista alapján | |

2.2. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető részéről:

| Épület | Munkakör | Szolgálati idő | Elérhetőség (telefon, e-mail) | Megjegyzés |
|---------------------------|------------------------|----------------|---|------------|
| Öttevény felvételi épület | forgalmi szolgálattevő | folyamatos | 061/512 63-62; 06-30/529-1527 otteveny.rfszt@mav.hu | |

2.3. Kapcsolattartás

| Tevékenység | Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a vállalkozó vasúti társaság részéről - elérhetőség | Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a MÁV Zrt. pályahálózatot működtető részéről - elérhetőség |
|-------------------------|--|---|
| Tolatás megrendelés | Diszpécser | Öttevény forgalmi szolgálattevő |
| Vonatba sorozás | Diszpécser | Öttevény forgalmi szolgálattevő |
| Kocsivizsgálat fékpróba | Vasúti társasággal szerződésben levő dolgozó | Öttevény forgalmi szolgálattevő |
| Vonat fel- és átvétel | Diszpécser | Öttevény forgalmi szolgálattevő |
| Kisorozás | Diszpécser | Öttevény forgalmi szolgálattevő |

A kapcsolattartás technikai lehetőségei: személyes, valamint informatikai rendszer kezeléssel, e-mail-en és telefonon való megkereséssel történhet.

3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja

Öttevény állomáson a forgalom szabályozással kapcsolatos rendelkezés adására jogosult az Öttevény állomási forgalmi szolgálattevő. A vonatösszeállítást, kiszolgálást, vasúti társaságok tevékenységét Öttevény állomási forgalmi szolgálattevő irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy vasúti társaságok személyzete végzi.

Az állomáson az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.

4. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása

A vasúti társaság vonatátvételi tevékenységét (fékpróba, vonatvizsgálat, vonatátvétel kezdési és befejezési időpontokat) személyesen vagy távbeszélőn jelenti be. Az értesítések adása és vétele élőszóban történik.

5. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szükséges szolgáltatásokat, majd az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén adja meg a szükséges tolatási/vonatösszeállítási feladatokat. A PÜ részére a vasúti társaság általi szolgáltatás megrendelése egyúttal a kocsik mozgatásához szükséges feltételek meglétét is jelenti.

A vonat továbbítására érkező vontatójárműről a mozdonyvezető telefonon jelentkezik és tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt, aki ezen információ birtokában gondoskodik a vontatójármű vonatra járatásáról, majd értesíti a mozdonyvezetőt telefonon a vonatvizsgálat, majd a fékpróba megkezdhetőségéről.

6. Felelősség az informatikai rendszerekben rögzített adatokért

A vasúti társaság az IÜR alkalmazásban végzi a vonat összeállítás közlést, a vonatfelvételt. Az induló vonatvizsgálat és fékpróba elvégzését követően, az informatikai rendszerben való adatrögzítés befejezésével az IÜR felületen a vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzíti.

7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatok – veszélyes áruval rakott kocsik – kezelése

A vasúti társaság informatikai rendszeren keresztül bejelenti a pályahálózat működtetőnek a vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat.

8. Fuvarokmányok kezelése

A fuvarokmányok kezelését a vasúti társaság végzi, az állomás fuvarokmány kezelést nem végez.

9. Értesítési rend

| Tevékenység | Értesítést adó munkaköre | Értesítés | | Értesítést vevő | |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|
| | | ideje | módja | munkaköre | elérhetősége |
| vonat érkezés | informatikai rendszer | érkezést megelőző időben | informatikai rendszer | diszpécser | |
| kocsivizsgálat | kocsivizsgáló | megkezdés előtt | telefon | forgalmi szolgálattevő | 06-1/512-6362 06-30/529-1527 |
| kocsikisorozás | diszpécser | azonnal | telefon | forgalmi szolgálattevő | 06-1/512-6362 06-30/529-1527 |
| vonatfelvétel | diszpécser | befejezést követően | IÜR/Call Center | forgalmi szolgálattevő | 06-1/512-6362 06-30/529-1527 |
| fékpróba | kocsivizsgáló | befejezést követően | telefon | forgalmi szolgálattevő | 06-1/512-6362 06-30/529-1527 |
| vonat indulásra kész | diszpécser | műveletek elvégzése után | IÜR | forgalmi szolgálattevő | 06-1/512-6362 06-30/529-1527 |

10. A tolatási tevékenységgel kapcsolatos folyamatok szabályozása

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szolgáltatásokat, az azok elvégzéséhez szükséges tolató személyzetet. Az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén közli pályaszám szerint az igényelt jármű mozgásokat.

Öttevény állomáson a tolatásokat a forgalmi szolgálattevő irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy vasútvállalati személyzet végzi.

11. A tolatás folyamata

A szolgáltatás-pontosítást, elegyrendezés kocsiadatait a vasúti társaság diszpécser rögzíti az informatikai rendszerben vagy küldi e-mailben a forgalmi szolgálattevő részére. A tolatás elvégzését, illetve el nem végzését a forgalmi szolgálattevő rögzíti az informatikai rendszerben. Informatikai rendszer meghibásodása esetén a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kerülnek átadásra, közlésre a szolgáltatás-pontosítás adatok (e-mail, távbeszélő).

12. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás

Szabályozást nem igényel.

13. Vasúti járműmérleg mérlegház kulcsának tárolása és őrzése, átvételére, visszaadására vonatkozó szabályok

Szabályozást nem igényel.

14. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése

Az állomáson rakodó vágány az 05 sz. vágány.

Az állomáson kialakítása és rendeltetése miatt rakodásra használható egyéb rakodó vágány: a 06 sz. csonka vágány a biztonsági határjelzőtől 60 méterre 36 méter hosszban.

Az 05 sz. Rakodó mellet burkolt rakodóterület és oldalrakodó.

A 06 sz. csonka melletti rakodóterület burkolatlan rakodó.

Az 05 sz. rakodó vágány és a 06 sz. csonka felsővezetékkel kiépített vágány.

Az állomáson rakodás csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető. A felsővezeték kikapcsolását, földelését, a Rakodási engedély kiadását, visszavételét valamint a Villamos üzemi naplóban történő dokumentálását a hatályos E. 101. és E. 102. sz. utasítások valamint az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban szabályozottak szerint kell végrehajtani.

A 05 vágány rakodó terület közúton a Dózsa György utca felől, a 06 sz. vágány rakodó terület a József Attila utca, SR2 útátjáró felől közelíthető meg.

A vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell.

Rakodás csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép üzemeltetési engedély, rendelkezésre állása esetén kezdhető meg. Ennek hiányában a forgalmi szolgálattevő a munkát nem engedélyezheti. Az engedélyt kiadó szervezet által (PTI TPO) megküldött mobil rakodógép üzemeltetési engedélyek az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletében kerülnek elhelyezésre.

Rakodó terület használata után a rakodóterület és vágányok takarítását, szennyezés mentesítését a vasúti társaságnak kell elvégezni a környezetvédelmi előírások betartásával.

15. Vasúti kocsik bárcázása

A rakott és üres kocsik iránypont bárcákkal történő ellátása a vasúti társaság feladata. A vonat útvonalára vonatkozó korlátozásokra, veszélyességi bárcákról a vasúti társaság gondoskodik.

16. Járműkapcsolások

Az állomáson nincs pályavasúti tolatószemélyzet.

17. Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása

A rendeltetési állomásra érkező vonatokat a mozdonyt leakasztó munkavállaló a vonatterhelési kimutatáson feltüntetett állva tartásnak megfelelő mértékben és az utasításnak megfelelő módon köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A rögzítő saruk tárolási helye a forgalmi irodában van. Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 4 db, 1-4-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre.

A rögzítő saruk őrzése, kiadása, visszavétele, nyilvántartása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kiadásuk a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen, a felosztatott vonatok esetében a megfutamodás elleni védekezésért felelős munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban, visszavételük mindkettő esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban történő kiadáskor elő kell jegyezni a kiadás időpontját, a kiadott rögzítősaruk db és sorszámát, a felhasználás helyét valamint az aláírásokat.

A fentiek szerint kiadott rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett kell visszavenni, az időpont, a db és sorszám, a felhasználás helye és az aláírások feltüntetésével. A korábban kiadott rögzítő saruk helyéről tolatás megkezdése előtt a tolatásban résztvevőket értesíteni kell.

18. Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése

A Vonatterhelési kimutatás (továbbiakban: VTK) a pályavasúti informatikai rendszerben készül, a forgalmi szolgálat az általa használt pályavasúti informatikai rendszerben tekintheti meg.

A vasúti társaság a készre jelentést az IÜR felületen rögzíti. A készre jelentés az összes olyan tevékenység elvégzését, előírások teljesítését jelenti a vasúti társaság részéről, amely a vonat közlekedtetéséhez szükséges.

A vasúti társaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza. A készre jelentett állapot visszavonása esetén a vasúti társaságnak a forgalmi vonalirányítót kell értesíteni, aki erről az érintett szolgálati helyen forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőjét értesíti, a készre jelentés törlését az elvégzi. Ezt követően ismét lehetőség lesz a készre jelentés feltételeinek teljesülése után új készre jelentés rögzítésére.

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés a forgalmi irodában a Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon kerül előjegyzésre.

19. Zárjelző tábla kezelése

Zárjelző tábla kezelés szolgáltatást az állomás nem végez, a zárjelző tábla elhelyezését a vasúti társaság végzi.

20. Vasúti kocsik lezárása

Ki- és berakást (rakományigazítást) követően a vasúti kocsik lezárását a vasúti társaság végzi. Vasúti kocsik lezárása szolgáltatást az állomás nem végez.

21. A vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása

A kocsizárak ellenőrzését, pótlását a vasúti társaság végzi. Vasúti kocsizárak ellenőrzését, pótlását szolgáltatást az állomás nem végez.

22. Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál

Ha hatósági vizsgálat céljából a vonatot az állomáson fel kell tartóztatni, arról a vasúti társaság rendelkezésre jogosult munkavállalója rendelkezik a területi főüzemirányítója felé, aki gondoskodik a vonat megállításáról.

Közreműködés hatósági vizsgálatnál szolgáltatást az állomás nem végez.

23. Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye

Rendkívüli, valamint vagyonbiztonságot érintő események bekövetkezésekor a 2. pontban leírt kapcsolattartók értesítik egymást az abban leírt értesítési módokon.

Rendkívüli események esetén előírt értesítési rend az állomás forgalmi irodáiban található meg, a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása alapján kell eljárni.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van.

Szolgálatképes állapottal kapcsolatos észrevétel során egymás értesítése az értesítési rend alapján történik, az érintettek saját szabályozásuk szerint intézkednek.

Járműdiagnosztikai berendezések riasztása esetén a vasúti társaságot a MÁV Zrt. központi operatív irányító szolgálata értesíti.

24. A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályok

Az állomási vágányok kijelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatóságának szempontjából:

| Vágány | Csoport |
|-------------------|----------------|
| 01. | E |
| 02. | E |
| 03. | E |
| 04. | E |
| 05. raktári | K |
| 06. csonka vágány | F |

* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van.

Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

| Vágány | HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke 22,5t/korlátozás | Megjegyzés |
|---------------|---|-------------------|
| 05 | 20 km/h | |
| 06 csonka | nem közlekedhet | 21 t |

25. Záró rendelkezések

A vállalkozó vasúti társaság kötelessége a 17. mellékletben foglaltak betartása. A mellékletben nem szabályozottakra a HÜSZ, HHFSZ pontjai a mérvadók. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak belépési és közlekedési jogosultságát a MÁV Zrt. arra jogosult munkavállalói a MÁV Zrt. területén bármikor jogosultak ellenőrizni. Baleset vagy veszélyeztetés esetén bármelyik szerződő fél közös vizsgálatot kezdeményezhet, amelynek a másik szerződő fél köteles eleget tenni, abban részt venni.

Mellékletei:

- 1.sz. melléklet** Szolgálati hely Torzított helyszínrajz
- 2.sz. melléklet** Szolgálati hely Villamos felsővezetéki kapcsolási rajz
- 3.sz. melléklet** Szolgáltatás-pontosítás nyomtatvány
- 4.sz. melléklet** Készre jelentés nyomtatvány