

## KIMUTATÁS

### Orosháza állomás technológiai folyamatairól

#### 1. Rendelkezési jogosultság:

A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítása során a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő I. a rendelkezésre jogosult munkavállaló.

#### 2. A kommunikációhoz használható távközlési eszközök és elérhetőségeik:

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Forgalmi iroda: 06+36-13; 06+36-30;
- I. őrhely: 06+36-41;
- II. őrhely: 06+36-35;

Közcélú telefon: 06+1-516-3613;

Forgalmi szolgálattevő I: 06+36-13; Mobil:+36-30 565-5718;

Forgalmi szolgálattevő II: 06+36-30;

Orosháza állomáson a távbeszélő készülékek – a mobiltelefon kivételével – hangrögzítő berendezéssel nincsenek felszerelve.

Rádiós kapcsolat: hordozható rádiókkal a forgalmi iroda és az őrhelyek, valamint a tolatásvezető között 2 frekvencián van lehetőség;

#### 3. Tolatás engedélyezése:

Az állomás területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő I. engedélyezhet.

#### 4. Rögzítő saruk, zárható kocsi fogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson 14 darab kulccsal lezárható kocsi fogó alátét van 1-14-ig sorszámozva, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő I. a forgalmi irodában, az asztalfiókban, egy erre a célra kialakított dobozban őrizi.

Tárolási helyük: 12 db a 3-14-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsi fogó alátét tárolási helye a tolatócsapat pihenőhelyisége. Meglétükért és alkalmazásukért üzemideje alatt a vonali tolatásvezető a felelős.

2 db az 1. és 2. sorszámú lezárható kocsi fogó alátét a forgalmi iroda előterében van elhelyezve, a tolatásvezető üzemidején kívüli használat esetére, a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. őrizetében.

A kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalmi szolgálattevő I. a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában a sorszámok feltüntetésével köteles átadni a tolatásvezető részére. Nem az állomásra rendszeresített tolatásvezető esetén ez Írásbeli rendelkezésén történik.

A tolatás befejezése után, de legkésőbb tolatócsapat(ok) szolgálatának befejezése előtt a tolatást vezető(k) köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsi fogó alátétet kulccsal együtt, vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsi fogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevő I-nek visszaadni, aki azt a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezi, melyet mindketten kötelesek aláírni.

Orosháza állomáson 10 db rögzítő saru van rendszeresítve, a szerelvények megfutamodás elleni biztosításához. Sorszámozásuk 1-10-ig, tárolási helyük a forgalmi iroda előterében lévő szekrényben. A saruk kiadás és visszavétele hasonlóan történik, mint a kocsi fogó alátétek esetében.

## 5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről elnevezésű nyomtatványon.

### KIMUTATÁS

#### A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

| Vonat előkészítésre történő átadás |       |           |            |        |                 | A vonat indulásra történő bejelentése |               |         |   |
|------------------------------------|-------|-----------|------------|--------|-----------------|---------------------------------------|---------------|---------|---|
| Vasút-vállalat neve                | Dátum | Óra, perc | Vonat-szám | vágány | Átvevő aláírása | Óra, perc                             | Olvasható Név | aláírás | Megjegyzés (A vonathoz tartozó műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkenés stb.) |
|                                    |       |           |            |        |                 |                                       |               |         |   |
|                                    |       |           |            |        |                 |                                       |               |         |   |

## 6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

### A MÁV START Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak készre jelentése történhet:

- A MÁV-START Zrt. munkavállalója a helyszínen történő adatrögzítés befejezése után, a MÁV-START Zrt. informatikai rendszeréből a zárt e-mail címre küldi az eVTK-t elektronikus úton. Az eVTK a készre jelentésre vonatkozó adatokat tartalmazza. A szerelvényt átadjuk előkészítésre a Kimutatás nyomtatványon. Amennyiben eVTK által történik a készre jelentés a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti ki a Kimutatást az eVTK-n szereplő adatokból, valamint az „evtk” megjegyzéssel.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az eVTK, vagy nem az eVTK rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban. A vonat készre jelentését a kitöltött Kimutatáson kell jelentenie a MÁV-START Zrt. munkavállalójának.

**A MÁV-START ZRt. mozdonyvonatainak indulásra kész állapotának jelentése történhet:**

- A mozdonyvezető a mozdonyvonatok indulásra kész állapotának jelentését az MFB-ről (mozdony fedélzeti berendezés) küldött üzenettel végzi. Ezt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti Intranet Portálon a Forgalom / Központi szabályozás / Üzemirányítás / "Mozdonyvonatok készre jelentése" menüpont alatt ellenőrizhet és tekinthet meg, valamint e-mail üzenetet is kap a készre jelentésről.
- Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a KIMUTATÁS nyomtatványt kell vezetni.
- Orosháza állomáson a forgalmi szolgálattevő I. azt tapasztalja, hogy az indítandó szerelvényvonatnál a készre jelentésre nincs kijelölve vállalkozó vasúti társasági munkavállaló, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV-START ZRt. értesítéséről.

**Nem személyszállító vonatok** esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni. A Kimutatás nyomtatványon az előkészítésre átadott vonatot „IÜR” megjegyzéssel, a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti ki.

Az **informatikai rendszerek használhatatlansága esetén** a készre jelentés a Kimutatás nyomtatványon történik, amennyiben a vasúti társaság képviselője jelen van a helyszínen.

Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének.

A „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett következő nyomtatványt kell alkalmazni:

**KIMUTATÁS**

**A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**

| Vonat előkészítésre történő átadás |       |           |            |        |                 | A vonat indulásra kész állapotának bejelentése |               |         |  |                             |                     |                       |
|------------------------------------|-------|-----------|------------|--------|-----------------|--|---------------|---------|--|-----------------------------|---------------------|-----------------------|
| Vasút-vállalat neve                | Dátum | Óra, perc | Vonat szám | vágány | Átvevő aláírása | Óra, perc                                      | Olvasható Név | aláírás | Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.) | Vonatbefolyásoló berendezés | Éberségi berendezés | Figyelésre kötelezett |
|                                    |       |           |            |        |                 |  |               |         |  |                             |                     |                       |
|                                    |       |           |            |        |                 |  |               |         |  |                             |                     |                       |

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Orosháza állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló (rendelkező forgalmi szolgálattevő) végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

#### **7. A közlekedő utak kijelölése:**

A vasúti munkavállalók, illetve a vágányokon átjárásra jogosultak a kijelölt átjáró helyen közlekedhetnek.

Kijelölt átjáró helyek:

- A közúti útátjárók és vonatfogadó vágányok feltöltött peronrészein meglévő átjáró hidak az utazóközönség és az árukezelés részére szolgálnak.
- A tolatószemélyzet, valamint szolgálat közben a vágányok között szükségszerűen tartózkodó és munkát végző munkavállalókon kívül minden más beosztásban lévő munkavállaló köteles a közúti útátjárókon közlekedni a vágányok másik oldalán lévő létesítmények (pl.: TEB, PFT) megközelítése végett, valamint onnan a felvételi épület felé.

A vágányok között tilos kerékpározni!

Hatósági közlekedés:

Hatósági közlekedés (mentő, rendőrség, stb.) esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet vonatközlekedési és tolatási szünetekben a felvételi épület és a raktár épület között a peronokra gépjárművel kijutni.

#### **8. Egyéb:-----**

#### **9. Állomás helyszínrajza: (lásd: ÁVU 1. sz. melléklet)**

Orosháza, 2023. december 11.



Széles Károly  
állomásfőnök