

17. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vasútvállalatok részére.

1. Kapcsolattartás:

A vasútvállalat köteles írásban megadni a kapcsolattartó nevét és elérhetőségét. Nyíregyháza-Északi kitérő szolgálati hely részéről a kapcsolattartó a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő.

Elérhetősége: tel: **06-1-513-4273**,
mobil: **06-30-282-6520**
e-mail: **nyiregyhaza-eszaki-kitero.rfszt@mav.hu**

2. Kiszolgálással, tolatással kapcsolatos rendelkezések:

A vasútvállalat saját tolatószeméllyel csak az Állomási Végrehajtási Utasításából az állomásfőnök által tartott oktatás és helyismereti vizsga után végezhetnek tolatást. A tevékenységük végrehajtása során be kell tartaniuk a mindenkor hatályos (idegen személyek tartózkodása a vasút területén utasításban foglaltakat).

A vasútvállalat saját tolatószeméllyel végzett tolatásai során a vasútvállalati tolatószemélyzet felelőssége valamennyi tolatási szabály betartása különös tekintettel a mindenkor hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A tolatásvezető teendői”, valamint a járművek összetolására és megfutamodás elleni biztosítására vonatkozó előírásokra. Az induló vonatok összeállítását, tolatását - saját mozdonnyal és személyzettel - a vasútvállalat azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes (vonali) tolatásvezetői vizsgával rendelkeznek.

A vasútvállalat a KAPELLA rendszerben megrendelt és kiutalt pontosítandó szolgáltatások esetén a PASS2 IŰR alrendszerben rögzíti szolgáltatás pontosításokban a tolatási feladatokat. A szolgáltatás pontosítások elkészítéséhez a pályavasút Nyíregyháza-Északi kitérő szolgálati helyen hozzávetőleges vágányszintű nyilvántartást biztosít a vágányokon tartózkodó járművekről az IŰR alrendszerben.

A tolatási szolgáltatás végrehajtási módját a központi forgalom irányító, vagy a forgalmi szolgálattevő szabályozza.

A szolgáltatások elvégzéséről a vasútvállalat kapcsolattartóját a pályavasúti dolgozó (forgalmi szolgálattevő) telefonon értesíti, majd a szolgáltatások naplózásának befejezésekor PASS2 IŰR alrendszer megrendelések teljesítés tényadatai párbeszédben is értesül, amely a megrendelt szolgáltatás utasítás szerinti elvégzését jelenti.

2.1. IŰR használhatatlansága esetén követendő eljárás:

Abban az esetben, ha a vasútvállalat az IŰR-t nem tudja elérni a szolgáltatás pontosítást a mellékletben szereplő nyomtatványon, papír alapon is benyújthatja a forgalmi szolgálattevő részére.

3. Vonat-előkészítés, vonat-összeállítás közlés, vonatfelvétel:

A vasútvállalat értesítését (amennyiben a vonat-előkészítési tevékenység megkezdhető) a forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolattartó értesítésével.

A külső vonatfelvételt a vasútvállalat azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes vonali tolatásvezetői, illetve az adott szolgálati helyre vonatkozó helyismereti vizsgával rendelkeznek! A külső vonatfelvétel megkezdésének, és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevőnél a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Vonat összeállítás közlést elektronikus formában kell elvégezni a PASS2 rendszerben.

Menetvonal tulajdonos vasútvállalat jogosult a vonat-összeállítás közlésére.

Minden vonat-összeállítás változásról, új teljes vonat-összeállítást kell közölni.

3.1 A külső vonatfelvétel végzésének módozatai:

- A helyszínen a vonat mellett haladva mobiltelefonon történő diktálással az Adatrögzítő központnak, aki rögzíti a vonat adatokat a PASS2 rendszerben.
- Vonatterhelési kimutatás nyomtatvány helyszínen történő kitöltésével, majd annak bediktálásával az Adatrögzítő központnak.

Az Adatrögzítő központ hívószáma: **+36-30-504-4878**.

Az Adatrögzítő központ vasúti hívószáma: **01-48-78**

3.2. Amennyiben a vasútvállalat a vonat-előkészítési tevékenységet a pályavasúttól megrendeli:

Amennyiben a vasútvállalat a vonat-előkészítését, a vonat felvételét a Pályavasúttól megrendeli és az visszaigazolásra került, az adatok PASS2-be történő rögzítéséről a Pályavasút gondoskodik. A vonatban lévő különleges szabályozást igénylő küldemények (Rk-s, RID és besorozási korlátozások, NHM számok) adatait a vasútvállalati kapcsolattartó megküldi a forgalmi szolgálattevőnek a vonat-előkészítési tevékenység megkezdése előtt. Amennyiben a pályavasúti dolgozó a vonat-előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, a vasútvállalat kapcsolattartóját a forgalmi szolgálattevő értesíti.

Végrehajtás alatti szolgáltatás esetén, ha az a vasútvállalat részéről lemondásra kerül a forgalmi szolgálattevőkel köteles egyeztetni a további teendőkről.

4. A vonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúttársaság feladata.

A készre jelentés tényét és idejét a PASS2 informatikai rendszer IÜR alrendszerében, vagy az Adatrögzítő központnak történő bediktálással kell rögzíteni.

A vonat biztonságos, forgalmi szempontból előírt leköszlekedtetésére vonatkozó készre jelentés tartalmaznia kell az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és az SZ. 1. sz. Utasításban előírt adatokat.

4.1. Az IÜR használhatatlansága és az Adatrögzítő központ elérhetetlensége esetén, az informatikai rendszeren kívüli vonat összeállítás közlés és készre jelentés:

Amennyiben a vonat összeállítás közlés és készre jelentés informatikai rendszeren kívül papíralapon történik, a FOR00 alrendszerben a vonatfej adatok és a készre jelentés rögzítését a pályahálózat működtetője végzi el.

Ebben az esetben a vonat összeállítás közlés és készre jelentés a vonatot megrendelő vasútvállalat helyszínen lévő képviselője a forgalmi irodában átadott papíralapú VTK átadásával történik, a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálva, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után.

A forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni a FOR00 alrendszerben a vonat fej és a készre jelentés adatait.

Ha a vonat-összeállítási és készre jelentési feladatokat a vasútvállalat az informatikai rendszeren kívül (papíralapon) végzi, ebben az esetben is a lehető legrövidebb időn belül elektronikus formában is rögzítenie kell azt az IÜR-ben.

A vasútvállalat felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen.

4.2. A készre jelentés törlése:

A vasútvállalat a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza, melyről a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el), az állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud vonat-összeállítást és készre jelentés adatot rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

5. Mérlegelés:

Nyíregyháza-Északi kitérő szolgálati helyen nincs rendelkezésre álló vasúti járműmérleg. A vasúti járművek tömeg megállapítására legközelebb Nyíregyháza, vagy Szerencs állomáson van lehetőség.

7. Rakodási engedélyek kiadása:

Nyíregyháza-Északi kitérő szolgálati helyen a „Rakodási engedélyt” a forgalmi szolgálattevő adja ki.

8. Megfutamodás elleni védelem:

A megfutamodás elleni védőeszközök eltávolítása induló vonatnál, valamint érkező vonatnál a megfutamodás elleni védelem a járműkapcsolást végző munkavállaló feladata. A vontató jármű leakasztását csak akkor végezheti el, amikor a kocsik megfutamodás elleni biztosítása megtörtént.

Nyíregyháza-Északi kitérő szolgálati helyen a járműmegfutamodás biztosítására szolgáló rögzítő saruk az alábbiak szerint vannak elhelyezve:

Tárolási hely	Rögzítősaruk /db	Kocsifogó alátét/db
forgalmi iroda	2	4

9. MÁV Zrt. által nyújtható Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ):

MÁV Zrt. által nyújtható Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül.

Szolgáltatáspontosítás Nyomtatvány

[illegible]

Kitöltési útmutató az SZ. 1. sz. Utasítás 4. sz. melléklete alapján.