

Technológiai folyamatok engedélyezésére és végrehajtására vonatkozó feltételek

Nógrádkövesd állomáson bármely technológiai folyamat végrehajtása előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, az engedélyt a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezi a vasútvállalt munkavállalója aláírja. A kiadott eszközökért a tolatás vezetésével, az eszköz használatával megbízott munkavállaló a felelős.

Tolatási mozgások szabályozása

Nógrádkövesd állomáson csak bejárásos tolatás végezhető. A tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A vasút vállalatok a megrendelt szolgáltatások pontosításáról az IÜR rendszerben rendelkeznek. EA beadott pontosítás alapján A FOR rendszerből a forgalmi szolgálattevő elkészíti és kinyomtatja a feladatkiírást és azt írásbeli rendelkezéssel átadja a tolatás vezetőjének. A forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető által kitöltött (tolatómozdony pályaszáma, fő, tolatási idő tól-ig, és visszaadott feladatkiírás alapján naplózza az elvégzett szolgáltatást. A tolatásvezető által vezetett és kitöltött kiírást az állomás köteles megőrizni.

Védekezés jármű megfutamodások ellen

Nógrádkövesd állomáson a járművek megfutamodásának biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolási helye a forgalmi irodából nyíló helyiség. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezéséről, eltávolításáról a forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket időpont, db, sorszám, és vágány megjelölésével, írásbeli rendelkezéssel kell átadni. Tolatási mozgás befejezését követően a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a forgalmi irodába menni és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakat kulcsait, fel nem használt megfutamodás elleni védő eszközöket visszaadni, jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek a tolatás befejezéséről, járművek megfutamodás elleni biztosításáról, annak módjáról, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzés mellett. A vonat érkezése után ha nincs szükség tolatásra, vagy ha a tolatást a forgalmi szolgálattevő vezeti a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása a forgalmi szolgálattevő fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában történik. "Óra/perc ..számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadva a .vágányra." Forgalmi Szolgálattevő / megfutamodás elleni biztosítást végző aláírása. Ilyen esetben a járművek megfutamodás elleni biztosítás a vasútvállalat feladata. A megfutamodás elleni biztosítás elvégzése után a megfutamodás elleni biztosítást végző köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi irodában leadni és a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét előjegyezni a forgalmi szolgálattevő fejrovatos előjegyzési naplójának „Óra/Perc számú vágányon a járművek (db, típus) megfutamodás ellen biztosítva megfutamodás elleni biztosítást végző/Forgalmi szolgálattevő aláírása

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Vonat összeállítás rögzítése

A vonatok felvétele a helyszínen történik. Vonat összeállítás rögzítése elektronikusan történhet pályavasúti informatikai rendszer használatával vagy call-centeren keresztül. Az interfészes adatátadáskor fellépő bármely hiba/hiányosság esetén a MÁV Zrt. az e-mailben küldött vonatterhelési kimutatás alapján közlekedtetni a vonatot. Amennyiben az interfészes adatátviteli fogadási hiba e-mailküldési /hiba/hiányossággal együtt van jelen, úgy a vonat felvételét végző köteles papíralapú vonatterhelési kimutatást készíteni. Az így készített vonatterhelési kimutatásra rá kell írni, a vontatójármű mozdonyvezetőjének telefonszámát. A papíralapú vonatterhelési kimutatás második példányát az Indulási állomáson át kell adni a forgalmi szolgálattevőnek.

Fékpróba műszaki kocsi vizsgálat szabályozása:

A fékpróba műszaki kocsi vizsgálat megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles Gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításoknak megfelelően.

Vonatok indulásra-készre jelentése

Ha a pályahálózat működtető nem jelenti indulásra kész állapotúnak vállalkozó vasúttársaság vonatát. A megrendelt, vonattal kapcsolatos tevékenységek befejezését, a pályahálózat működtető, vonali tolatásvezető a megrendelő vállalkozó vasúti társaság részére bejelenti.

A vonatok készre jelentése a vasútvállalat kötelessége és felelőssége. Minden esetben IÜR felületen. Az informatikai rendszer működés képtelenségé hibája/hiányossága esetén: A PASS2 rendszer működési zavara esetén: A készre jelentő nevét, a készre jelentés idejét is tartalmazó PDF formátumú vonatterhelési kimutatás e-mailben történő. Amennyiben e-mailben nem érkezett meg a vonatterhelési kimutatás, vagy nem elektronikus rendszerben történt a vonatfelvétel: A vonatok készre jelentése a forgalmi irodában található a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványon történik. A bejegyzés azt jelenti, hogy a vonatnál minden olyan intézkedés megtörtént, ami a vonat biztonságos közlekedéséhez szükséges. A „számú vonat indulásra kész” bejegyzés az alábbi előírások teljesülését tartalmazza:

- * Az összeállítás megfelel a vasútvállalat igényeinek.
- * A kereskedelmi és műszaki vizsgálat megtörtént.
- * A vonatnem- és raksúlyváltók megfelelően kezelve lettek.
- * A vonat fékpróbája megtörtént.
- * A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról a vasúttársaság munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt értesítette.
- * A fékpróba eredményének megfelelő VTK rendelkezésre áll.
- * Az alkalmazott fékszálalékok helyesek.
- * A vonat fékezett tömege helyesen van megállapítva és a vonat meg van fékezve.
- * Az állva tartáshoz szükséges fékezett tömeg biztosítva van.
- * A vonat zárjelzővel fel van szerelve.
- * Az induló Vonat valamennyi dokumentációja menetigazolvány/menetlevél előírás szerűen kitöltésre került a mozdonyon van,

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

- * A vasúttársaság minden olyan biztonsági intézkedést megtett, ami a vonat biztonságos
- * leközeledtetéséhez szükséges.

A vállalkozó vasúti társaságok felelősek az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsi vizsgálat, írásbeli utasítás a mozdonyvezető részére a RID 5.4.3.Szerint, érvényesmenetokmány, Katasztrófavédelem értesítése, stb.).

A menetvonal tulajdonos az indulásra kész jelentés visszavonását kérheti a fejrovas előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel. A forgalmi szolgálattelvő ez alapján köteles a FOR rendszerben az indulásra kész állapotot visszavonni.

Mozdony kulcsok, fuvar és menetokmányok kezelése, járművek őrzése

Nógrádkövesd állomáson a vállalkozó vasúti társaságok mozdonyainak kulcsai, fuvar és menetokmányai nem kerülnek átadásra illetve átvételre. Nógrádkövesd állomáson hagyott járművek őrzése nem biztosított.