

Nemeskeresztúr állomás

17. sz. Melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

1. Az egyes technológiai feladatok lebonyolítását, végrehajtását Ukk állomás Távkezelte állomások forgalomirányítója (TÁFI) I, akadályoztatása esetén a TÁFI II engedélyezi.

2. A munkafolyamat kezdését és befejezését a TÁFI I-nek, kell bejelenteni, akadályoztatása esetén a TÁFI II-nek.

3. Az állomás kulcsának átadása Boba állomáson a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél történik. A megfutamodás elleni védőeszköz tárolási helye a biztosítóberendezési helyiség előtere. A megfutamodás elleni védekezés tényét az alábbi szöveggel kell bediktálni és a távvezérlő központban lévő fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni:

„Asz. vonat felosztatott járműveit asz. vágányon megfutamodás ellen biztosítottam asorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel. név, vasútvállal.”

A megfutamodás elleni védőeszközök visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóba kerülő bediktálással történik.

Az állomás 2,5 ezreléknél kisebb esésben van.

4. Az egyes rendelkezések közlése térhangos, mobiltelefon illetve GSM-R használatával történik. Az egyedül közlekedő mozdonyok mozgása külön szabályozás nélkül a biztosítóberendezés kezelésével végezhető, a tolatásjelzőn megjelenő „Szabad a tolatás” jelzés engedélyt ad a mozdonyvezető részére a tolatási mozgás megkezdésére.

5. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése, az IÜR rendszeren keresztül, mindenkor a vasútvállalatok feladata.

Amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben ezt nem tudta rögzíteni, úgy a TÁFI I-nek köteles jelenteni.

A vonatok az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatóak el!

6. A leírtakon felül, a technológiai folyamatok lebonyolításakor, a hatályos forgalmi utasítások előírásait és a TÁFI I, illetve TÁFI II rendelkezéseit be kell tartani.

7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat – rendkívüli küldemény, veszélyes áruval rakott kocsik – a TÁFI I, illetve TÁFI II –nek kell jelenteni. A bejelentésen túl ezen kocsikat a vonatfelvételnél jelölni kell. A veszélyes áruk fuvarozására kiadott 312/2011 (XII.23) Kormányrendelet előírásainak betartása a vasúti társaság kötelessége, a be nem tartásából eredő mindennemű kár a vasúti társaságot terheli.

8. A vasúti társaság tudomásul veszi, hogy az általa közölt indulásra kész jelentés megtörténte után a vonat – a forgalmi helyzet figyelembevételével – indulásra felhatalmazható.

9. Ukk állomás elérhetősége:

Távkezelte állomások forgalomirányítója I.:

vasúti: 07-60-38,

külső hálózatról hívható vasúti:06-1-517-60-38,

mobil: 06 30 565 6157