

KIMUTATÁS

Nagyszénás állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság:

A vonatközlekedés és a tolatási mozgás lebonyolítása során a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre jogosult személy.

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Forgalmi iroda üzemi telefon: 06 (1516) 36-63;
- Forgalmi iroda mobil telefon: +36 30/565-5749;

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs kiépítve. Rádiós kapcsolati lehetőség az állomáson nincs kiépítve.

3. Tolatás engedélyezése:

Az állomás területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Tolatás közben rögzítő sarut kell alkalmazni a járműmegfutamodás megelőzésére. Tolatás befejezése után az állomás minden vágányán lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni a járművek megfutamodás elleni biztosításához.

A járművek álló helyzetű kapcsolása érdekében az állomáson 2 db rögzítő saru áll rendelkezésre. A rögzítő saruk kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett kell elvégezni.

Kiadáskor szóban és írásban közölni kell, hogy milyen sorszámú rögzítő sarut melyik vágányon kell használni. Kiadáskor és visszavételt követően a tolatás vezetője és a forgalmi szolgálattevő együtt kötelesek a rögzítő saruk használhatóságát megvizsgálni. Sérülés esetén cseréjéről azonnal intézkedni kell. A sérülés körülményeit eseménykönyvileg jelenteni kell a szolgálati vezetőnek.

Az állomáson 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában, az asztalfiókban, egy erre a célra kialakított dobozban őrizi.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsaikat a forgalmi szolgálattevő a kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismeréssel köteles elvégezni.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles az eltávolított lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyzzi, melyet mindketten kötelesek aláírni. Használhatóságukról a visszavétel során meg kell győződni, sérülés esetén cseréjéről azonnal intézkedni kell. A sérülés körülményeit eseménykönyvileg jelenteni kell a szolgálati vezetőnek.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő vezeti a tolatást, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése az általa kijelölt váltókezelő kötelessége. Ebben az esetben a kulccsal lezárható

NAGYSZÉNÁS állomás ÁVU 17. Sz. melléklet

kocsifogó alátétek és kulcsok átadását és visszavételét szintén a forgalmi szolgálattelvő Fejrovas előjegyzési naplójában kell előjegyezni átadó, átvevő aláírásával.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pontos hollétét szolgálatátadáskor írásban közölni kell.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről elnevezésű nyomtatványon.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés és (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebességcsökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A MÁV START Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak készre jelentése történhet:

- A MÁV-START Zrt. munkavállalója a helyszínen történő adatrögzítés befejezése után, a MÁV START Zrt. informatikai rendszeréből a zárt e-mail címre küldi az eVTK-t elektronikus úton. Az eVTK a készre jelentésre vonatkozó adatokat tartalmazza. A szerelvényt átadjuk előkészítésre a Kimutatás nyomtatványon. Amennyiben eVTK által történik a készre jelentés a forgalmi szolgálattevő vezeti ki a Kimutatást az eVTK-n szereplő adatokból, valamint az „evtk” megjegyzéssel.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az eVTK, vagy nem az eVTK rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban. A vonat készre jelentését a kitöltött Kimutatáson kell jelentenie a MÁV-START Zrt munkavállalójának.

A MÁV-START ZRt. mozdonyvonatainak indulásra kész állapotának jelentése történhet:

- A mozdonyvezető a mozdonyvonatok indulásra kész állapotának jelentését az MFB-ről (mozdony fedélzeti berendezés) küldött üzenettel végzi. Ezt a forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti Intranet Portálon a Forgalom\Központi szabályozás \Üzemirányítás\”Mozdonyvonatok készre jelentése” menüpont alatt ellenőrizhet és tekinthet meg, valamint e-mail üzenetet is kap a készre jelentésről.
- Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a KIMUTATÁS nyomtatványt kell vezetni.
- Nagyszénás állomáson a forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó szerelvényvonatnál a készre jelentésre nincs kijelölve Vállalkozó vasúti társasági munkavállaló, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV-START ZRt. értesítéséről.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni. A Kimutatás nyomtatványon az előkészítésre átadott vonatot „IÜR” megjegyzéssel, a forgalmi szolgálattevő vezeti ki.

Az **informatikai rendszerek használhatatlansága esetén** a készre jelentés a Kimutatás nyomtatványon történik, amennyiben a vasúti társaság képviselője jelen van a helyszínen. Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett következő nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Nagyszénás állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése:

A forgalmi irodával és a várótermekkel szemben az I. és II. sz. vágányok között betonáthidalók vannak az utasok részére. Az áthidalók és a peronszegélyek biztonsági és láthatósági szempontból fehér festékekkel vannak szegélyezve.

Kerékpáron, valamint gépjárművel történő közlekedés az állomás vágányai között tilos!

Hatósági közlekedés (mentő, rendőrség, tűzoltóság stb.)

A peronokra gépjárművel nem lehet felhajtani a szélességük miatt, megközelíteni a felvételi épület Kisszénás felőli végénél lévő rakodóterületen lehet.

8. Egyéb:-----

9. Állomás helyszínrajza (melléklet) lásd: ÁVU 1. sz. melléklet:

Orosháza, 2021. augusztus



Széles Károly
állomásfőnök s.k.