

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól „Megállapodással” nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

**1.Szolgálati helyek felsorolása és a szolgálati idők meghatározása (folyamatos, szolgálatsszünetelés), kapcsolattartás**

A MÁV Zrt. pályahálózat működtető részéről:

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
Felvételi épület, forgalmi iroda	rendelkező forgalmi szolgálattevő	folyamatos	04/55-16 06-30-653-0502	Vonatközlekedéstolatasok, rendkívüli események, szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos információk.
Felvételi épület, forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő	Naponta 06:30-18:30	04/15-16 06-30-653-0502	szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos információk

**2.Kapcsolattartás**

Tevékenység	Intézkedésre/megrendelésre/igazolásra jogosult a MÁV Zrt. pályahálózatot működtető részéről - elérhetőség
Vágányfoglalás, szolgáltatás megrendelés.	Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 04/55-16 06-30-653-0502 állomásfőnök 04/14-01,06-30-647-9751

**3. A MÁV Zrt. pályahálózat működtető rendelkezés adására jogosult munkavállalóinak meghatározása a munkakör feltüntetésével, az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének módja**

Írásbeli rendelkezés:

Az Írásbeli rendelkezés kézbesítése a rendelkező vagy a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Tolatás:

Az állomáson rendszeresített pályavasúti tolatásvezető nem áll rendelkezésre.

Tolatásvezető megrendelése kapcsolattartó

Bubonyiné Virág Gabriella Miskolc Tiszai vezénylő.04-11-32.06-30-5975853.sz

A vállalkozó vasúti társaság az elvégzendő feladatokról az Integrált Ügyfélkapcsolati Rendszerben beadott szolgáltatás megrendelések és szolgáltatás-pontosítások útján értesíti a pályavasúti személyzetet.

Közforgalmú rakodóterület kiszolgálásához szükséges létszám 1 fő tolatásvezető/vonali tolatásvezető.

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáláshoz szükséges minimális létszám 1+1 fő vonali tolatásvezető/ vonali kocsirendező.

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáláshoz szükséges technológiai létszám 1+1 fő / vonali tolatásvezető/ vonali kocsirendező.

Kételtű jármű vasúti pályára történő felállása esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányánál, az útátjáró fedezéséhez 1 fő vonali tolatásvezető szükséges.

## **5. Vonatátvételi tevékenység helyi szintű szabályozása**

Az értesítés a kapcsolattartásra kijelölt telefonszámokon / e-mail címen keresztül történhet.

## **6. Vonatelőkészítési tevékenység folyamata**

Vonatelőkészítési tevékenység/vonatfelvétel/fékpróba/műszaki vonatvizsgálat megkezdését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett kell bejelenteni.

A Vonatelőkészítési tevékenység/vonatfelvétel/fékpróba/műszaki vonatvizsgálat befejezését a rendelkezésre álló értekező berendezésen/rádióon/mobiltelefonon is be lehet jelteni.

## **7. Fuvarokmányok kezelése**

Fuvarokmányok kezelést megrendelt szolgáltatásként teljesítjük.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a megrendelt szolgáltatás naplózásával teljesíti a megrendelést.

## **8. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások. Rakodások engedélyezése**

A közforgalmú rakodóterület felsővezetékkel nem rendelkezik, rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított rakodási engedély nem szükséges.

A rakodóterületre érvényes behajtási/rakodási engedéllyel rendelkezők nyilvántartása a forgalmi irodában megtalálható.

A rakodás megkezdésekor és befejezésekor a rakodást végző köteles telefonon bejelentést tenni.

A bejelentésnek tartalmaznia kell:

- rakodást végző nevét elérhetőségét
- a rakodás megkezdésének, és befejezésének időpontját
- valamint hogy mely vágányon végzi a rakodást.

A rakodóterületet az elszóródott anyagoktól mentesen kell visszaadni.

Rakodóterületről olyan kocsi nem húzható ki, amely tetejéről nem került eltávolításra az esetleg ottmaradt rakomány.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapott értesítést előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rakodás 06.00-22.00-óra közötti időszakban történhet.

### **9.Vasúti kocsik bárcázása.**

A vasútvállalat feladata.

### **10.Járműkapcsolások**

Járműkapcsolásra igénybevehető állomási telephellyel rendelkező vonali tolatásvezető a pályavasút részéről nem áll rendelkezésre.

### **11.Járműmegfutamodás elleni védekezés helyi szintű szabályozása**

A rögzítősaruk felvétele, visszaadása, és a járművek megfutamodás elleni biztosítása, valamint a biztosítás megszüntetése a vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező/kocsivizsgáló feladata.

A rögzítősaruk felvétele/visszaadása a III.sz őrhelyen vagy a forgalmi irodában történik, a fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

A megfutamodás ellen használt rögzítősaruk eltávolítása esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés után a rögzítősarut a kijelölt helyen kell visszaadni.

### **12.Vonatterhelési kimutatás, a vonatok készre jelentése**

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúttársaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, vonatösszeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a forgalmi szolgálattevő. Minden esetben a vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,

Indulásra kész jelentés kiegészítése/legnagyobb sebesség alkalmazása:

A kiindulási állomáson, vagy bármely útközbeni állomáson a vonat összeállításában, megfélekeztségi követelményeiben vagy előre nem látott bármely okból bekövetkező változás miatt a vonatnál a Szolgálati menetrendben előírt sebességnél kisebb sebesség alkalmazható, akkor a megváltozott alkalmazható sebességről a vasúttársaság képviselője a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a vonat „Indulásra kész „jelentésekor köteles kimutathatóan értesíteni.

Az értesítésnek tartalmaznia kell a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet.

...ok/ miatt a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség...teljes útvonalon/mely részéről...km/h

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapott értesítés alapján Írásbeli rendelkezésen köteles a vonat személyzetét értesíteni.

### **13.Rendkívüli események, munkahelyi sérülések, elsősegélynyújtáshoz figyelembe vehető eszközök helye**

A rendelkező forgalmi szolgálattevőt a munkahelyi sérülésekről, rendkívüli eseményekről értesíteni kell.

Munkahelyi sérülések:

A forgalmi irodában rendelkezésre áll:

- elsősegélynyújtó doboz
- vérnyomásmérő
- kullancskiszedő csipesz.

A munkahelyi sérülésről a rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő felveszi a „sérülési bejelentőt”, és eseménykönyvi jelentést készít.

### **14.Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási tisztítási stb. munkát végeznek.**

A vasútállalat azokat a kisebb javítási tevékenységeket végezhetik el a vágányok között, melyek a kocsi megmozdítása, megemelése, és egyéb elmozdítása nélkül is elvégezhető.

A szolgálati helyek fővágányain végzett kocsijavítási tevékenység végzésekor az alábbiakat kell figyelembe venni:

A munkavégzéshez minden esetben helyismeret szükséges, melynek biztosítása az érintett vasútállalat felelőssége. A munkaterület megközelítésére és a különleges helyi körülményekre a forgalmi személyzet köteles a vasútállalatok munkavállalóinak figyelmét felhívni.

A munkavégzés megkezdését személyesen, a Fejrovtos előjegyzési naplóba történt bejegyzés mellett, a munkavégzés befejezését telefonon a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé kell megtenni.

Az állomás területén járműtárolásra alkalmas kapacitás nincs.