

## **Kimutatás Mezőtúr állomás technológiai folyamatairól**

### **1. Rendelkezési jogosultság:**

Állomás területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések /vonatközlekedés, tolatások/ kiadására.

### **2. Kommunikáció milyen eszközön történik:**

Személyesen, mobiltelefonon (06-30/565-57-19), utasítást adó hangszórós berendezésen vagy a 06/37-13 (06-1-516-37-13)-as, vagy a 06-30/565-5719-es telefonokról, melyek hangrögzítővel felszereltek.

### **3. Tolatás engedélyezése:**

A tolatást az állomás valamennyi vágányára a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, beleértve az emberi erővel végzett tolatást is, melyet személyesen, utasítást adó hangszórós berendezésen vagy a 06/37-13 (06-1-516-37-13)-as, vagy a 06-30/565-5719-es telefonokról rendelhet el, melyek hangrögzítővel felszereltek.

Tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő, a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére előszóval,
- állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás esetén kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező, a parancskönyvi névjegyzékében szereplő tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére előszóval,
- a személyszállítónat vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezetőjegyző részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval történik.

### **4. Rögzítő saruk, zárható kocsi fogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:**

Tolatás befejezése után a vágányon a járműveket rögzítősaruval kell megfutamodás ellen biztosítani. Rögzítősaru a KülsőA (304+18 – 305+38 sz. szelvény), I. (303+95 – 306+85 sz. szelvény), III. (302+85 – 306+85 sz. szelvény), IV. (302+85 – 306+85 sz. szelvény) sz. vágányok szakaszai kivételével valamennyi vágányon használható. Az R1, R2, R3 sz. vágányokon végzett tolatás befejezése után a járműveket rögzítő saruval kell megfutamodás ellen biztosítani.

Összesen 15 darab (1-15-ig sorszámozva) rögzítősaru van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyeletére bízva. A rögzítősaruk lakattal lezárható saruládjában vannak, elhelyezve a forgalmi iroda vágányok felőli ablaka alatt.

A rögzítősaruk kiadását a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, a kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerülnek, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és a tolatásvezetőnek is alá kell írnia.

Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezésen történik. Ugyanígy kell eljárni a korábban kiadott rögzítősarukról esetén is.

A rögzítősaruk visszavételét szintén elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és azt a tényt is, hogy melyik vágányról lettek eltávolítva, mely előjegyzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető, vonali tolatásvezető is köteles aláírni.

A kiadott rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért és felügyeletéért a tolatásvezető a felelős. Vonali tolatásvezető által vezetett tolatás alkalmával, a rögzítősaruk elhelyezése vonali tolatásvezető feladata.

Az állomásra érkezett, valamint felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását a hatályos E.2. sz. Utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani, amennyiben azok állvatartásához rögzítősaru szükséges, akkor a járműkapcsolását végző munkavállalónak kell elhelyezni. Rögzítősarut a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni, kiadását, elhelyezését a vonatban lévő kocsi helyének meghatározásával, valamint visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni. A tolatás befejezését követően megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált rögzítősaru számát a vágány számával együtt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. Végállomásra, felosztató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A felosztatott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek visszaadni.

##### **5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:**

A vonat előkészítési tevékenység tényleges végrehajtását, adatfelvételt, valamint a műszaki kocsivizsgálatot és fékpróbát végző munkavállaló érkezésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kimutatásba történő bejegyzéssel köteles a munkát engedélyezni. A bejegyzést a munkát végző munkavállaló köteles aláírni. Ez a bejegyzés bizonyítja, hogy az induló vonathoz kapcsolódó összeállítási tevékenység a vonat felvételekre történő felajánlásával befejezésre került, illetve a vállalkozó vasúti társaság a vonat előkészítési tevékenység megkezdésére jogosult.

##### **6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:**

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi, műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

Nem személyszállító vonatok esetében a vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni:

- elsősorban IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentés a Kimutatás nyomtatványon történik amennyiben a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelen van a helyszínen.

Amennyiben nincs jelen a vállalkozó vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vállalkozó vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a rendelkező forgalmi szolgálattelvő és a külső forgalmi szolgálattelvő felé

## **7. A közlekedő utak kijelölése**

Az állomás forgalmi és kereskedelmi jellegű szolgálati helyei a felvételi épületben találhatóak. Ezek gyalogosan, kerékpárral történő megközelítése az állomáshoz vezető közutakról történhet.

Az állomás területére (kivéve a kereskedelmi telep, rakodó vágányaira érkező, illetve az ott feladásra kerülő küldemények ki-, berakása céljából közlekedő közúti járművek) gépjárművek behajtása csak külön engedéllyel lehetséges.

Az állomás végponti végén, a jobb átmenő fővágány és a zajvédő kerítés között a 308+25 sz. szelvényben lakattal lezárt kézi működtetésű sorompó található. A sorompó célja a közúti járművek engedély nélküli behajtásának megakadályozása. Karbantartási, javítási és egyéb indokolt esetben, a közlekedés lehetővé tétele érdekében, egy lakatkulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényében került elhelyezésre, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés mellett lehet átadni-átvenni!

Az állomás XVI. sz. vágányának 0+86,90 sz. szelvényében nem biztosított útátjáró található, mely az Északi összekötő út felől lakattal folyamatosan lezárt kézi működtetésű sorompóval fedezett. A sorompó célja a közúti járművek engedély nélküli behajtásának megakadályozása. A lakatkulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényében került elhelyezésre, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés mellett lehet átadni-átvenni!

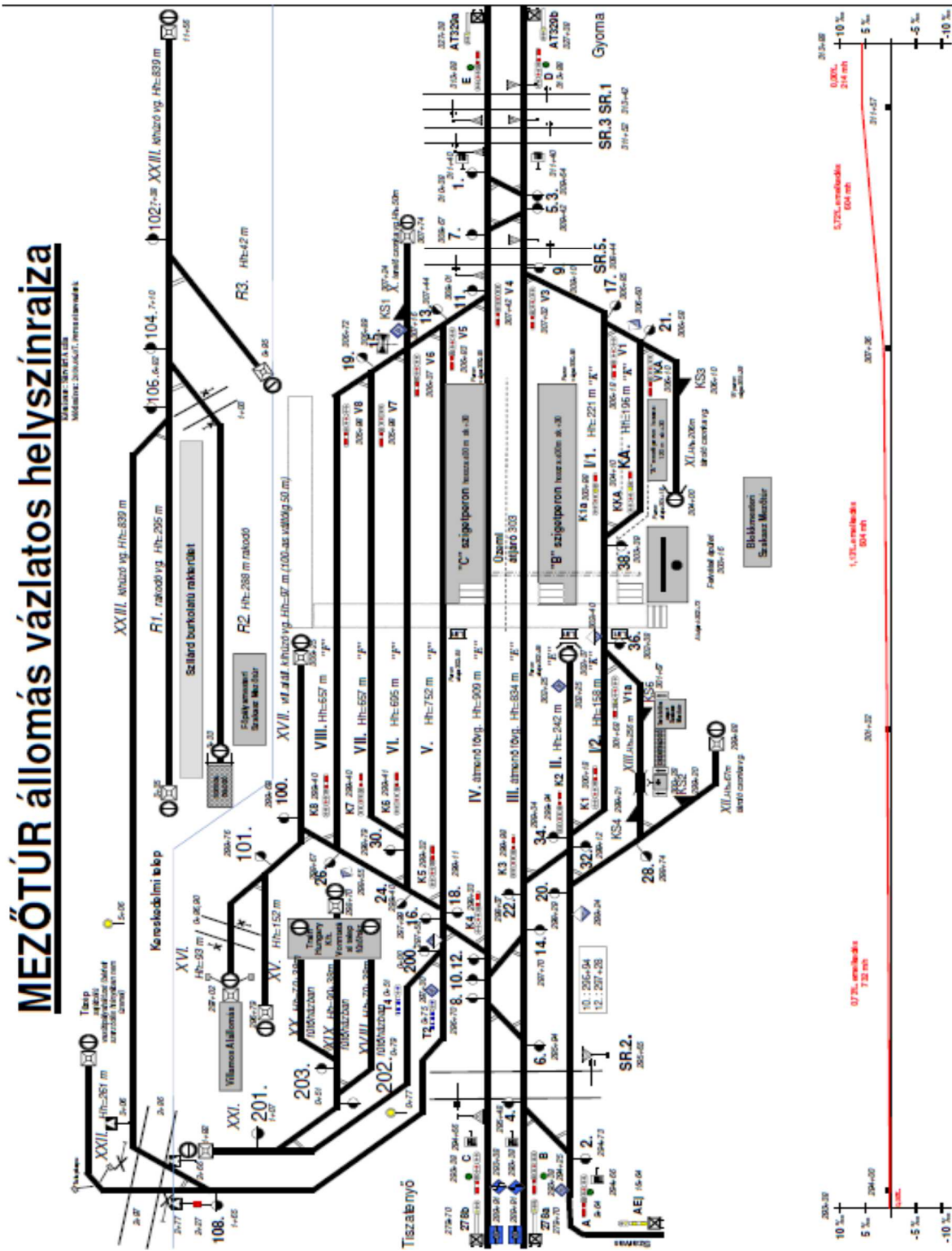
A szigetperonok megközelítésére a 302+72 sz. szelvényben létesített aluljárón át van lehetőség. A forgalmi személyzet a forgalmi irodával szemben a 303 sz. szelvényben létesített üzemi átjárón át tudja az utasperonokat megközelíteni. Az üzemi átjáró ajtaját csak a szükséges átjárás idejére szabad kinyitni, a fennmaradó időben állandóan zárva kell tartani, kulcsát a 2 sz. munkahely kezelője őrzi.

A vágányok között, a munkavégzéshez szükséges tartózkodás és gyalogos közlekedés során be kell tartani az F.2: utasításban foglaltakat.

Hatósági közlekedés a peronokon csak gyalogosan lehet, megközelítése csak üzemi átjárón lehetséges.

A III. és IV. sz. vágányok között a 302+58 – 306+94 sz. szelvényben, a Külső A és az I/1 sz. vágányok 303+92 – 306+32 sz. szelvényben életvédelmi kerítés található (szalagkorlát).

8. Állomás helyszínrajza:



Mezőtúr, 2023. december 10.

*SÁRVÁRI ATTILA*  
Sárvári Attila  
Állomásfőnök