

17. Melléklet

Mezőpeterd

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások:

A vonalszakaszon tolatást a forgalomirányító engedélyez.

2. Tolatási sebesség:

Vágány	Alkalmazható sebesség km/h
I.	40
II.	40

A tolatás váltóköri körzetben legfeljebb 25 km/h sebességgel végezhető.

3. Védekezés járműmegfutamodás ellen:

Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Állomásokon a járműmegfutamodások megakadályozására a vasúti kocsikat (járműveket) kézi-, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel, valamint kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával kell biztosítani.

Valamennyi állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolása kültéri fém tároló ládában történik, mely a felvételi épület mellett található. A láda zárszerkezetének kulcsa az épület falára szerelt – mechanikus működésű – kulcstárolóban került elhelyezésre.

A tároló helyiség/tároló láda kinyitása előtt az alkalmazandó kódot az állomást kezelő forgalomirányító hangrögzítővel ellátott telefonon közli a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalóval. A tároló helyiségek bejárati ajtóin kihelyezett tájékoztató tartalmazza a forgalomirányító telefonos elérhetőségét.

A fali kulcstároló nyitását az alábbiak szerint kell elvégezni:

A fedőlap lenyitása után a belül található „Reset” gombbal alapállapotba kell tenni a tárolót (törölve ezzel az esetlegesen korábbi nyomógomb kezeléseket). Ezt követően a lekérdezett kód beütésével, majd a felső, ezüst színű gomb lehúzásával nyitható a tároló, melyből ezt követően kivehető a tárolóláda kulcsa.

A láda visszazárását követően a kulcsot ismét el kell helyezni a fali tárolóban. Visszazárása ismételt a „Reset” nyomógomb, ezt követően a számkód beütése és a felső, ezüst színű gomb lehúzása kezelési sorrendben történik. A számok megnyomási sorrendje tetszőleges.

A felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket vagy a lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a megfutamodás elleni biztosítást végző köteles a tároló ládában elzárni. A kocsifogó alátétek felhelyezését vagy levételét, tároló ládába történő visszavitelét a tolatást végző munkavállaló jelenteni köteles a forgalomirányító részére, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A tolatás befejezése és a járművek megfutamodás elleni biztosítása után a biztosítás módját az azt végrehajtó dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító köteles meggyőződni a szükséges intézkedések megtételéről.

A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat (járműveket) megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor
 - a mozdonyt kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
 - a vonat végén lévő kocsit (járművet) a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

A végállomásra vagy felosztató állomásra történő érkezés után a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért az a felelős, aki a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntette. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére vonatkozó részletes szabályokat a 7.1. pont tartalmazza.

Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításért a tolatás vezetője a felelős. Egyéb esetekben az a munkavállaló, aki a sűrített levegő utántáplálást megszüntette.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a megfutamodás elleni biztosítást ellenőrizni. Hiányosság esetén kötelesek intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

4. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.

Rögzítősaru nem használható:

- az I. vágány mellett lévő „A” jelű peron hosszában az I. vágányon a peron felőli sínszálon.
- a II. vágány mellett lévő „B” jelű peron hosszában a II. vágányon a peron felőli sínszálon.

5. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlése a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az Adatrögzítő Központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

Báránd, Sáp, Berettyóújfalu és Mezőpeterd állomáson külső vonatfelvételt vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező munkavállalók végezhetnek. A külső vonatfelvétel során az adatok rendszerbe történő rögzítése Adatrögzítő Központon keresztül történik. Az Adatrögzítő Központ központi hívószáma: 06/30-504-4878.

A forgalomirányító távbeszélőn értesíti külső vonatfelvételt végzőt az összeállított, elegyet továbbító vonatról (vonatszám, vágányszám).

Értesítést követően a külső vonatfelvételt végző munkavállaló a pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon a vonat adatait az Adatrögzítő Központ részére bediktálja. Lehetőség szerint a vonat felvétele előtt el kell végezni a vonat fékpróbáját is.

A belső adatrögzítő részére a diktálás megkezdése előtt az alábbi adatokat szükséges közölni:

- a vonatfelvétel szolgálati helyét,
- a vasúti társaság nevét és a vonatazonosítót,
- az adatközlő nevét.

Ezek után a külső vonatfelvételt végző bediktálja a szükséges adatokat a belső adatrögzítő (Adatrögzítő központ) részére (felvétel iránya, a jármű 12 számjegyű járműazonosítója, a kocsi (jármű)lég- és kézifékkal fékezett tömege, rakott, vagy üres állapot jelölése, rakott esetén a rakomány tömege, új kocsik (járművek) elhelyezkedése a vonatban, esetleges továbbítási korlátozások, Rk küldemény esetében az Rk engedély száma, kisorozó állomása, Rd küldemény esetében az Rd kód, valamint a veszélyes áru tömege). Amennyiben a vonatot fegyveres őrnök kell kísérni, a vonatot a fegyveres őrnök személyes, folyamatos felügyelete mellett kell felvenni. Ebben az esetben a fegyveres kíséret tényét az IÜR rendszer vonatösszeállítás párbeszédének Megjegyzés rovatában rögzíteni kell.

A külső vonatfelvételt végző a rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében a kocsiadat-felvételhez kapcsolódó adatközlést folyamatosan köteles végezni, ezért közben más tevékenység (pl. műszaki kocsivizsgálat, bárcázás) nem végezhető.

Személyzet nélküli szolgálati helyen vonat külső felvételét kézírással kell elvégezni Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon.

Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett Vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt Püspökladány állomáson a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

A külső vonatfelvételt végző, ha rendellenességet tapasztal (zárhiány, árukár, műszaki ok stb.), annak jellege szerint köteles intézkedni.

A Vonatterhelési kimutatás szükség esetén, ha azt a vasúti társaság igényli a FOR00/Forgalmi napló párbeszédéből kinyomtatható.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén amennyiben szükséges a zárjelző kezelése, akkor azt a vasúti társaság, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonat esetén a vonali tolatásvezető köteles végezni.

Abban az esetben, ha az adatközlő és az adatrögzítő központ között a kapcsolat megszakad, az adatrögzítő telefonja 30 másodperc időtartamig nem lesz elérhető, a rendszerben beállított utómunka állapota miatt. Amennyiben az adatközlő a megszakadt kapcsolat után 30 másodperc elteltével kezdeményez hívást, nagy valószínűséggel a hívásirányítási rendszer ahhoz a munkaaállomáshoz kapcsolja, amellyel előzőleg megszakadt a kapcsolata. Abban az esetben, ha a Központi Hívásirányítási rendszer másik adatrögzítőt kapcsol, akkor az adatközlés megszakadásáról a vonatfelvétel szolgálati helyéről, vasúti társaság nevééről és a vonatazonosítóról az új adatrögzítőt az adatközlő tájékoztatni köteles. Az adatrögzítő a közlés alatti vonatösszeállítást megnyitva folytathatja az adatok rögzítését.

Mozdonycsere, valamint jármű ki-, besorozás, továbbá személyzetváltás esetén új vonatösszeállítás közlése szükséges a vasúti társaság részéről.

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

A vonatok felvétele az alábbi módokon történhet:

- IÜR-ben
- interfészen
- Adatrögzítő Központon

keresztül.

IÜR hozzáféréssel rendelkező vasúti társaság közvetlenül rögzíti a vonatösszeállítás adatait a rendszerben, melyből az automatikusan elkészíti a Vonatterhelési kimutatást. A vonatösszeállítás közlése a menetvonal tulajdonosának feladata.

Saját rendszerrel rendelkező vasúti társaság esetén elektronikus adatátadással automatikusan történik meg az IÜR rendszerbe történő közlés.

A MÁV-START Zrt. személyszállító- és szerelvényvonatai esetében az adatátvitel ezen a módon történik.

Ha a vonatadatok nem kerülnek át a PASS2 rendszerbe (a vonat fejadatái nem kerülnek kitöltésre a FOR00 alrendszerben), akkor a MÁV-START Zrt. vonata esetén a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú Vonatterhelési kimutatást kiállítani. Ebben az esetben a vonat fejadatáit Püspökladány állomáson a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben. A pontos járműkövetés érdekében a vasúti társaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről. Az így kiállított papír alapú Vonatterhelési kimutatásokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

Egyéb vasúti társaság vonatai esetén át kell térni az Adatrögzítő Központba történő diktálásra.

Adatrögzítő Központon keresztül történő közlés esetén, amennyiben a vasúti társaság külső vonatfelvételt végző munkavállalója nem rendelkezik alkalmas mobiltelefonnal, akkor a külső vonatfelvétel folyamata megegyezik az 12.2.1. pontban foglaltakkal.

Amennyiben a vasúti társaság külső vonatfelvételt végző munkavállalója rendelkezik alkalmas mobiltelefonnal, az eljárás a következő:

- A forgalomirányító értesíti a vasúti társaság munkavállalóját az összeállított, valamint elegyet továbbító vonatról (vonatszám, vágányszám).
- A vonatfelvétel megkezdését és befejezését az időpont feltüntetése és aláírás mellett elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- A mobiltelefonon keresztül történő vonatfelvétel esetén lehetőség szerint a vonat felvétele előtt el kell végezni a vonat fékpróbáját is.

Az Adatrögzítő Központ központi hívószáma: 06/30-504-4878.

A belső adatrögzítő részére történő diktálás megkezdése előtt az alábbi adatokat szükséges közölni:

- A vonatfelvétel szolgálati helyét.
- A vasúti társaság nevét és a vonatazonosítót.
- Az adatközlő nevét.
- A külső vonatfelvételt végző munkavállaló bediktálja a szükséges adatokat a belső adatrögzítő (Adatrögzítő Központ) részére (felvétel iránya, jármű 12 számjegyű járműazonosítója, a jármű lég- és kézifékkal fékezett tömege, rakott, vagy üres állapot jelölése, rakott esetén a rakomány tömege, új járművek elhelyezkedése a vonatban, esetleges továbbítási korlátozások, Rk küldemény esetében az Rk engedély száma, kisorozó állomása, Rd küldemény esetében az Rd kód, a veszélyes áru tömege). Amennyiben a vonatot fegyveres őrnek kell kísérni, a vonatot a fegyveres őr személyes, folyamatos felügyelete mellett kell felvenni. Ebben az esetben a fegyveres kíséret tényét az IÜR rendszer vonat összeállítás párbeszédének Megjegyzés rovatában rögzíteni kell.
- A mobiltelefon meghibásodása esetén a vonat külső felvételét kézírással kell elvégezni Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon.
- Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonat összeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális Felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett Vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a vasúti társaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

A belső adatrögzítő a bediktált adatokat rögzíti az IÜR-ben, amennyiben a rendszer, figyelmeztető üzenetet küld, az adatrögzítést végző tájékoztatni köteles az adatközlőt és az ő általa kért módosításokat kell végrehajtani.

A külső vonatfelvételt végző munkavállaló, ha rendellenességet tapasztal (zárhiány, árukár, műszaki ok stb.), annak jellege szerint köteles intézkedni.

A Vonatterhelési kimutatás szükség esetén, ha azt a vasúttársaság igényli a FOR00/Forgalmi napló párbeszédéből kinyomtatható.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén amennyiben szükséges, a zárjelző kezelése a vasúti társaság feladata.

- Abban az esetben, ha az adatközlő és az Adatrögzítő Központ között a mobiltelefonos és vagy a CB telefonos kapcsolat megszakad – tekintettel arra, hogy az újbóli kapcsolat létesítése esetén a korábban közölt adatokat rögzítő adatrögzítő és az újonnan kapcsolt adatrögzítő azonossága nem garantálható - az adatrögzítő az adatok mentése érdekében rögzítéssel köteles az IÜR Vonat összeállítás párbeszédéből kilépni.
- A megszakadt telefonkapcsolat után az adatrögzítő telefonja 30 másodperc időtartamig nem lesz elérhető, a rendszerben beállított utómunka állapota miatt. Amennyiben az adatközlő a megszakadt kapcsolat után 30 másodperc elteltével kezdeményez hívást, nagy valószínűséggel a hívásirányítási rendszer ahhoz a munkaállomáshoz kapcsolja, amellyel előzőleg megszakadt a kapcsolata.
- Abban az esetben, ha a Központi Hívásátirányítási rendszer másik adatrögzítőt kapcsol, akkor az adatközlés megszakadásáról a vonatfelvétel szolgálati helyéről, vasúti társaság nevére és a vonatazonosítóról az új adatrögzítőt az adatközlő tájékoztatni köteles. Az adatrögzítő a közlés alatti vonatösszeállítást megnyitva folytathatja az adatok rögzítését.

Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A MÁV-START Zrt. személyszállító- és szerelvényvonatai esetén:

- A vonatok készre jelentése interfészen keresztül, elektronikusan történik. A vonat felvételét követően a rögzített adatokkal együtt a készre jelentés állapot is automatikusan továbbításra kerül a PASS2 rendszerbe. A FOR00 naplózó alrendszer Forgalmi napló ablakában lévő listadobozban a vonat összeállítás állapotánál az indulásra készre jelentett vonat indulási eseménysoránál „K” betű jelenik meg. A naplózás ablakban az Indulásra kész kapcsoló automatikusan bekapcsolásra-, a készre jelentés időpontja megjelenítésre kerül. A forgalomirányító innen értesül a készre jelentésről.
- Ha egy vonatról nem érkezik készre jelentés, akkor a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú Vonatterhelési kimutatást kiállítani. A vonatnak az indulásra kész állapotáról az értesítést a vezető jegyvizsgáló, a kézi Vonatterhelési kimutatáson, "A sz. vágányon, a sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége:, a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) aláírás/név ... óra ... perc" bejegyzéssel igazolja.
- Az így kiállított Vonatterhelési kimutatást a 12.2.2. pontban leírtak alapján kell kezelni.
- Ha a vonat menetrend szerinti indulási idejéig a készre jelentés nem történik meg és papír alapú Vonatterhelési kimutatás sem kerül átadásra, akkor a vonat az állomásról nem indítható el. A késedelmes készre jelentés miatti vonatkésésért a MÁV-Start Zrt. felelős.

Más vasúti társaság vonatai esetén a vonatok készre jelentését elsődlegesen az IÜR rendszeren keresztül (közvetlenül, interfészen, vagy Adatrögzítő Központ bevonásával) kell végezni. A készre jelentés megtörténtéről a FOR00 rendszerből értesül a forgalomirányító.

Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén követendő eljárás:

Ha van a vasúti társaságnak jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába köteles bejegyezni az alábbi szöveget:

„Dátum, óra:perc. A ... sz. vágányon a sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége:, a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) Aláírás XY, beosztás, vasút társaság megnevezése.”

Ha a vasúti társaság – a vonat előkészítésbe bevont, vagy a vonat továbbításában részt vevő nem pályavasúti munkavállalót megbízza (pl.: MÁV-START Zrt. kocsivizsgálója, vagy mozdonyvezetője, egyéb vállalat mozdonyvezetője) –, hogy az előző pont szerint járjon el, akkor a fenti bejegyzés az ő feladata lesz.

Ha a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, abban az esetben e-mail-en eljuttatja írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a vonata indulásra kész. A megküldött nyilatkozatot a forgalmi szolgálattevőnek az állomáson maradó Vonatterhelési kimutatáshoz kell csatolni.

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,
- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. számú Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok,
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasúti társaság megnevezése.

Ha a fax készülék és e-mail is használhatatlan, a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentést e-mailben, vagy faxon megküldi a területi főüzemirányítónak.

Az e-mail értesítés alapján, a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalomirányítót, aki előjegyzzi az értesítést a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

- A vonat összeállítása megfelel a vasúti társaság igényeinek.
- A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
- A raksúly- és vonatnemváltók az elegytömegnek és az alkalmazott féknemnek megfelelően kezelve lettek.
- A vonat fékpróbája megtörtént.
- A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (Rk., vonathossz, sebességkorlátozás, stb.) a forgalomirányítót értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzésére (Írásbeli rendelkezés kiállítása stb.).
- A fékpróba eredményének megfelelő Vonatterhelési kimutatás rendelkezésre áll.
- Az alkalmazott féksúly-százalékok helyesek (szükség esetén az előírt megemelve).
- A vonat tényleges féksúly-százaléka helyesen van megállapítva, tehát a vonat meg van fékezve a teljes útvonalra.
- Az állvatartáshoz előírt féksúly biztosítva van.
- A vonat zárjelzővel fel van szerelve.
- A vonat valamennyi dokumentációja a mozdonyon van, a „Menetokmány” előírászerűen kitöltésre került.

Ha a pályahálózat működtető – megrendelés alapján – ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat, ez a tevékenység nem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vasúti társasági kötelezettség átvállalását.

Kiszolgáló vonatok esetén – a vonathoz útközben felveendő járművek és az elvégzendő feladatok ismeretében – a vasúti társaság nyilatkozhat a kiindulási állomáson a vonat indulásra kész állapotáról. A nyilatkozat értelmében a vasúti társaság biztosítja a vonat indulásra kész állapotát. Közbenső állomásokon a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének a forgalomirányító részére történő bejelentése, valamint a vasúti társaság kiindulási állomáson tett nyilatkozata együttesen az indulásra kész állapot bejelentésének minősül.

Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el!

A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok Indulásra kész állapotának bejelentése:

A mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalomirányítót köteles tájékoztatni. A mozdonyvezető - „A vonat indulásra kész” állapot szóbeli közlésén túlmenően – a mozdonyon található tabletről (MVA alkalmazás) küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot, ami a PASS2 rendszerbe automatikusan továbbításra kerül.

Valamennyi más vasúti társaság mozdonyvonatának készre jelentését a vonatokra vonatkozó előírások szerint kell elvégezni.

A vonalszakaszon közlekedő menetrend nélküli munkavonatok készre jelentését a vonali tolatásvezető végzi.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a vonatokról papír alapú VTK-t kell kiállítani, a vasúti társaságnak a „A vonat indulásra kész” jelentését a forgalomirányító részére faxon vagy email-en kell eljuttatni.

Az „indulásra kész” jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el.

Az informatikai rendszer használhatatlanságának megszűnése után a papíralapon közölt adatokat a legrövidebb időn belül rögzíteni kell.

Készre jelentés visszavonása:

Az IÜR-ben készre jelentett vonatok készre jelentése a vasúttársaság képviselőjének e-mailen vagy telefonon (a beszélgetés rögzítésre kerül) történő kérésére visszavonható. A visszavonást a távkezelte állomások forgalomirányítója köteles a FOR00 naplózó rendszerben rögzíteni.

Biharkeresztes 2023.11.29.

állomásfőnök