

**ÁVU 17. sz. melléklete**

**MÁTRAVIDÉKI ERŐMŰ**

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

## **1.Az állomás általános ismertetése.**

Mátravidéki Erőmű állomáson „Domino 55” típusú biztosító berendezés üzemel, a forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot. Az állomás valamennyi váltója központból villamos úton állított, biztosított váltó, váltójelzővel nincsenek felszerelve.

Helyhez kötött védelmi berendezés a KS1 kisiklasztósaru a 11 váltóval szerkezeti függésben, KS2 kisiklasztósaru a 14 váltóval szerkezeti függésben.

Fény tolatásjelzők: T1 749+31, T2 753+67, T3 753+97 szelvényekben.

Saját célú vasúti pályahálózatok: Borealis scvp a 14-es kitérővel ágazik ki, az Erőmű scvp a 11-es kitérővel ágazik ki.

## **2.Tolatási mozgások szabályozása.**

Az állomáson tolatás engedélyezésére kizárólag a forgalmi szolgálattevő jogosult, ami írásbeli rendelkezés kiállításával történik. Tolatás vezetésére és abban való részvételre csak az a személy jogosult aki az Állomási Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgálattal rendelkezik, és az érvényben lévő parancskönyveket tudomásul vette.

Tolatni kizárólag bejárással lehet, az ehhez szükséges minimális létszám 1 fő ( sajátcélú vasúti pályahálózaton 1+1 fő), amennyiben a tolatást végző munkáját az utasításban foglaltak szerint, biztonságosan el tudja látni.

Az állomáson külön gépkörüljárásra kijelölt vágány nincs, erre a célra valamennyi forgalmi vágány igénybe vehető, amennyiben a vágányok között, mellett, felett nem tartózkodnak személyek vagy munkát végzők. Több összekapcsolt mozdonyal végzett mozgás esetén a mozdonyvezető az első jármű vezetőállásáról köteles a mozdonyt vezetni, ellenkező esetben tolatásvezető személyes jelenléte szükséges.

## **3.Megfutamodás elleni biztosítás, rögzítősaruk, lezárható kocsifogó alátétek kezelése.**

A tolatáshoz szükséges rögzítősarukat, lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi iroda készletéből kell biztosítani. Kiadásuk írásbeli rendelkezéssel vagy a Fejrovtos előjegyzési naplóban történik, visszavételüket a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A kiadott eszközök felügyeletéért, megfelelő elhelyezéséért, a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről és a járművek megfutamodás elleni biztosításáról köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

## **4.Külső vonatfelvétel végrehajtása.**

A külső vonatfelvételi tevékenységet a vasútvállalati dolgozó a hatályos előírások szerint saját mobiltelefonról végzi. A művelet megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől

engedélyt kell kérni, a megkezdés és a befejezés időpontját elő kell jegyezni a fejrovas előjegyzési naplóba.

#### **5.Fékpróba, vonatvizsgálat.**

Fékpróba és/vagy vonatvizsgálat megkezdését a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munka megkezdését és befejezését a munkafolyamatot végzőnek elő kell jegyeznie a fejrovas előjegyzési naplóban.

#### **6.Vonatok készrejelentésével kapcsolatos szabályozás.**

A vonatok indulásra kész állapotának jelentését az informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság köteles elvégezni.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentést a **„Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása”** nyomtatvány kitöltésével kell megtenni. A nyilvántartás a forgalmi irodában található.

A vonat csak akkor tekinthető indulásra késznek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta.

Amennyiben a vonat készre jelentett állapotának visszavonása válik szükségessé, a menetvonal tulajdonos képviselőjének ezt dokumentálható módon a forgalmi szolgálattevőnél kell kezdeményeznie.

#### **7. A forgalmi szolgálattevő elérhetőségei.**

Üzemi telefon: 02-23-66,06/1-512-23-66

Mobil telefon: +36 30/226-4938

E-mail: [matravideki-eromu.rfszt@mav.hu](mailto:matravideki-eromu.rfszt@mav.hu)

Pásztó,2021.01.25.

**Farkas János**  
állomásfőnök

