

KIMUTATÁS

Mátészalka állomás
ÁVU 17. melléklet

az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. Kapcsolattartás:

A vasúttársaságok kötelesek írásban megadni a kapcsolattartó nevét és elérhetőségét a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Mátészalka állomás részéről a kapcsolattartó a mindenkor szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Elérhetősége: tel: **06 1 513 51-33**
mobil: **06 30 565 5575**
e-mail: mateszalka.rfszt@mav.hu

Megrendelés, előzetes egyeztetés, reklamáció esetén pedig a Csomópointi főnökség vezető, állomásfőnök, illetve a forgalmi üzemmnök a kapcsolattartó.

Elérhetőségeik:

Csomópointi főnökség vezető: Móre Sándor
tel: **06 1 513 44-70**
mobil: **+36 30 9352-836**
e-mail: more.sandor@mav.hu

Állomásfőnök: Rabóczki Miklós
tel: **06 1 513 51-01**
mobil: **+36 30 465 -8131**
e-mail: raboczki.miklos@mav.hu

Forgalmi üzemmnök: Kiss Csaba
tel: **06 1 513 51-86**
mobil: **+36 30 465 7981**
e-mail: kiss.csaba6@mav.hu

2. Kiszolgálással, tolatással kapcsolatos rendelkezések:

A vasúttársaságok saját tolatószemélyzettel csak az Állomási Végrehajtási Utasításából az állomásfőnök által tartott oktatás és helyismereti vizsga után végezhetnek tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján.

A vasúttársaságok saját tolatószemélyzettel végzett tolatásai során a vasúttársasági tolatószemélyzet felelőssége kiterjed valamennyi tolatási szabály betartására különös tekintettel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.5. „A tolatás vezetőjének teendői” és a 4.1.6. „A tolatásban résztvevők kötelezettségei” pontjaiban előírtakra, valamint az 5.1.-5.3.3. pontjaiban a járművek összetolására és megfutamodás elleni biztosítására vonatkozó előírásokra.

A kézi erővel történő kocsimozgatás estén, a kézi tolatásban jártas vasúti dolgozó jelenléte szükséges. Az induló vonatok összeállítását, tolatását - saját mozdonnyal és személyzettel - a vállalkozó vasúttársaság azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkeznek.

A vasúttársaság a szolgáltatás pontosítást közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerbe dolgozza be. Az IÜR alrendszer használhatatlansága esetén papíralapú szolgáltatás pontosítást küld át e-mail formájában, vagy ad át a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A vonat-összeállítás közlésére rendelkezésre álló lehetőségek:

- közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerbe dolgozza be,
- interfészen,
- vagy az Adatrögzítő központnak bediktálja.

A vasúttársaság a KAPELLA rendszerben megrendelt és kiutalt pontosítandó szolgáltatások esetén a PASS2 IÜR alrendszerben rögzíti szolgáltatás pontosításokban a tolatási feladatokat. A szolgáltatás pontosítások elkészítéséhez a pályavasút Mátészalka állomáson hozzávetőleges vágányszintű nyilvántartást biztosít a vágányokon tartózkodó járművekről az IÜR alrendszerben.

A szolgáltatás végrehajtási módját a rendelkező forgalmi szolgálattevő szabályozza.

A szolgáltatások elvégzéséről a vasúttársaság kapcsolattartóját a pályavasúti dolgozó (rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő) telefonon értesíti, majd a szolgáltatások naplózásának befejezésekor PASS2 IÜR alrendszer megrendelések teljesítés tényadatai párbeszédben is értesül, amely a megrendelt szolgáltatás utasítás szerinti elvégzését jelenti.

2.1. IÜR használhatatlansága esetén követendő eljárás:

Abban az esetben, ha a vasúttársaság sem az IÜR-t sem az Adatrögzítő központot nem tudja elérni a szolgáltatáspontosítást az előírt nyomtatványon, papír alapon is benyújthatja a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki a nyomtatvány alapján a szükséges adatrögzítési feladatokat elvégzi/elvégezteti a PASS2 rendszerben.

3. Vonat-előkészítés, vontörszeállítás közlés, vonatfelvétel:

A vasúttársaság értesítését (amennyiben a vonat-előkészítési tevékenység megkezdhető) a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a megadott kapcsolattartó értesítésével.

A külső vonatfelvételt a vasúttársaság azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes vonali tolatásvezetői, illetve az adott szolgálati helyre vonatkozó helyismereti vizsgával rendelkeznek! A külső vonatfelvétel megkezdésének, és befejezésének időpontját a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Vonat összeállítás közlést elektronikus formában kell elvégezni a PASS2 rendszerben.

Menetvonal tulajdonos vasúttársaság jogosult a vonat-összeállítás közlésére.

Minden vonat-összeállításváltozásról, új teljes vonat-összeállítást kell közölni.

3.1 A külső vonatfelvétel végzésének módozatai:

- A helyszínen a vonat mellett haladva mobiltelefonon történő diktálással az Adatrögzítő központnak, aki rögzíti a vonat adatokat a PASS2 rendszerben. A külső vonatfelvételhez a

rendelkező forgalmi szolgálattevőnél mobiltelefon áll rendelkezésre, melynek átadását-átvételét a Fejrovtas előjegyzési naplóban bizonylatolni kell.

- Vonatterhelési kimutatás nyomtatvány helyszínen történő kitöltésével, majd annak bediktálásával az Adatrögzítő központnak.

Az Adatrögzítő központ hívószáma: **+36-30-504-4878**.

A vonatfelvételt végző (vasúttársaság munkavállalója) szükség esetén, Mátészalka állomáson a rendelkező forgalmi irodában lévő vasúti telefont használhatja adattovábbításra (51-33).

3.2. Amennyiben a vasúti társaság a vonat-előkészítési tevékenységet a pályavasúttól megrendeli:

Amennyiben a vasúttársaság a vonat előkészítését, a vonatfelvételét a Pályavasúttól megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező tolatásvezető (árufuvarozás) végzi. Ez esetben az adatok PASS2-be történő rögzítéséről a Pályavasút gondoskodik. A vonatban lévő különleges szabályozást igénylő küldemények (Rk-s, Rd és besorozási korlátozások) adatait a vasúttársaság megküldi a rendelkező forgalmi szolgálattevő számára a vonat előkészítési tevékenység megkezdése előtt. Amennyiben a pályavasúti dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, akkor a megadott kapcsolattartót a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti.

Végrehajtás alatti szolgáltatás esetén, ha az a vasúttársaság részéről közben lemondásra kerül, a rendelkező forgalmi szolgálattevővel köteles egyeztetni a további teendőkről.

A szolgáltatás elvégzéséről a vállalkozó vasúttársaság a szolgáltatás naplózása által online értesül, vagy a kapcsolattartót a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti.

4. A vonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúttársaság feladata.

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúttársaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője.

Minden esetben a vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az Adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az

Adatrögzítő Központ bevonásával történik, a készre jelentést is az Adatrögzítő Központban kell rögzíteni.

- Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúttársaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, illetve a Fejrovas előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal.

A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy — amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) — az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.

A készre jelentés törlését a vasúttársaságok a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezhetik.

A készre jelentés során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatok közzlése is kötelező, mely az IÜR felületen történő rögzítés esetén a FOR00 alrendszerben megjelenik. Amennyiben a készre jelentés rögzítése a FOR00 alrendszerben történik, ezeket az adatokat a vasúttársaság köteles megadni és a készre jelentést rögzítő munkavállaló rögzíteni.

A mozdonyvonatok készre jelentése: a mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. A vonat indulásra kész állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről (MVA alkalmazás) küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

A vonat biztonságos, forgalmi szempontból előírt leközeledtetésére vonatkozó készre jelentés tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

-A vonat összeállítása megfelel a vasúttársaság megrendelésében foglaltaknak.

-A vonat kereskedelmi és laikus műszaki vizsgálata megtörtént.

-A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonatnál alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.

-A vonatnál elvégezték az E.2 sz. utasítás szerinti fékpróbát és az eredményes volt.

-A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott féknemnek megfelelő – a vonat állva tartásához, és megállításához szükséges – fékszázalékok helyesen lettek megállapítva.

-A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állva tartásához szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat meg van fékezve.

-A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vonatindulásra kész állapotának bejelentéséért felelős vasúti társasági munkavállaló, a vonat indítására meghatározott idő előtt, a Pályavasút munkavállalóját írásban értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzése (az Írásbeli Rendelkezés kiállítása, kézbesítése stb.) érdekében.

-A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasítás 6. sz. fejezetében meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva.

-A fékpróba eredményének megfelelő VTK rendelkezésre áll.

-A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra, a menetigazolvány előírászerűen kitöltésre került.

-A vonattal – vagyonvédelmi, műszaki, katonai, stb. – kíséréssel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a vasúti társaság (vagy megbízásából eljáró vasúti társaság) munkavállalói részére – a küldemény átadására-átvételére – előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontató, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.

-Kiinduló állomáson, a vasúttársaság azzal az időponttal adja készre a vonatot, amikor az, ténylegesen indítható (figyelembe véve a Katasztrófavédelem felé fennálló bejelentési kötelezettségük kapcsán részükre előírt 60 percet is).

-Ha hatósági vizsgálat céljából a vonatot valamely közbenső állomáson fel kell tartóztatni, arról a vasúti társaság diszpécserre rendelkezik a Pályavasút területi főüzemirányítója felé, aki gondoskodik a vonat megállításáról.

-A vonatot készre jelentő vasúti társaság az indulásra kész állapotot rögzítésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt az IÜR rendszeren keresztül, vagy ennek használhatatlansága esetén papíralapú VTK-n tájékoztatni arról, hogy:

-a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel,

-illetve azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,

-vagy ha a mozdonyvezető a mozdony, vezérlő kocsi vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.

4.1. Az IÜR használhatatlansága és az Adatrögzítő központ elérhetetlensége esetén, az informatikai rendszeren kívüli vonat összeállítás közlés és készre jelentés:

Amennyiben a vonat összeállítás közlés és készre jelentés informatikai rendszeren kívül papíralapon történik, a FOR00 alrendszerben a vonatfej adatok és a készre jelentés rögzítését a pályahálózat működtetője végzi el.

Ebben az esetben a vonat összeállítás közlés és készre jelentés a vonatot megrendelő vasúttársaság helyszínen lévő képviselője a rendelkező forgalmi irodában átadott papíralapú VTK átadásával történik, a Fejrovas előjegyzési naplóban dokumentálva, a vonathoz tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után.

A rendelkező forgalmi irodában szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni a FOR00 alrendszerben a vonat fej és a készre jelentés adatait.

Ha a vonat-összeállítási és készre jelentési feladatokat a vasúttársaság az informatikai rendszeren kívül (papíralapon) végzi, ebben az esetben is a lehető legrövidebb időn belül elektronikus formában is rögzítenie kell azt az IÜR-ben.

A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen.

4.2. A készre jelentés törlése:

A vasúttársaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza, melyről a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el), az állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud vonat-összeállítási és készre jelentés adatot rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

5. Mérlegelés:

A járműmérleg telepítési helye:

-Mátészalka állomáson a vasúti járműmérleg az ún. Mérleg vágány elnevezésű mellékvágányban a 335+19. sz. szelvényben van telepítve az állomás páros végén.

- A vágány fölött felsővezeték hálózat nem került kiépítésre.
- A vasúti járműmérleg-jelző, tolatásjelző nincs.
- A Mérleg vágányon teljes hosszban és a vasúti járműmérlegen a megengedett legnagyobb sebesség 5 km/h.

A vasúti járműmérleg típusa:

- MS-DUAL 777 típusú, számítógéppel támogatott (elektronikus internetkapcsolat nélküli) normál nyomtávú, vasbetonaknás, vágány-megszakításos,
- teherbírása (mérési határa): 2x50 t (100 t).

Mérlegház kulcs:

- A mérlegház kulcsa a rendelkező forgalmi irodában a kulcsszekrényében van elhelyezve. A rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a mérlegház kulcsának őrzését, kezelését.
- A mérlegház kulcsa vonali tolatásvezetőnek, a tolatásvezetőnek (áru fuvarozás), illetve esetlegesen a mérlegelést végző váltókezelőnek adható ki, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell. A kulcs visszavételét is szintén itt kell dokumentálni.

Ki mérlegelhet:

- Mérlegelést a pályavasút részéről a mérlegkezelői ismertetekkel rendelkező tolatásvezető (áru fuvarozás) és váltókezelő végezheti.
- Vasúti társaságok részéről mérlegelést mérlegkezelői vizsgával és helyismerettel rendelkezők végezhetnek.
- Mátészalka állomáson mérlegelést végző vasútvállalati munkavállalók névsora a rendelkező forgalmi irodában és a mérlegházban ki van függesztve.

Felügyelet:

- A felügyeletet a mátészalkai Pályafenntartási Szakasz látja el.
- A járműmérleg meghibásodását a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 5. sz. melléklet) „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” rovatába a mérlegelést végző köteles előjegyezni.
- A meghibásodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell, aki értesíti a területileg illetékes pályafelügyeleti diszpécser a 03/12-51 telefonszámon, majd a diszpécser által közölt hibakódot az adó/vevő munkavállaló nevével elő kell jegyezni a Mérleghasználati naplóban.
- Az üzemképtelenség, majd a hibaelhárítás tényét a D.9. sz. utasítás 4.7.5. pontja szerint a

Mérleghasználati naplóba be kell jegyezni az adó/vevő munkavállaló nevével.

-A mérleg hitelesítés tényét és érvényességét az alvállalkozó a kiadott Hitelesítési Bizonyítvánnyal és a mérőeszközön elhelyezett sorszámozott, öntapadós, matricával tanúsítja.

Mérlegházba történő belépés:

-A mérlegelést végzőknek a mérlegházba belépés előtt meg kell győződniük a vagyonvédelmi szempontok szerint a nyílászárók sérthetetlenségéről, a leltárjegyzéken feltüntetett berendezési tárgyak meglétéről, azok állapotáról. Hiányosság esetén jelentést kell tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki értesíti az illetékes PFT. szakaszt a hiányosság megszüntetésére.

-Miután a mérlegelést végző elvégezte a mérlegelést a D.9. sz. utasítás 5. sz. mellékletében lévő Mérleghasználati naplóban dokumentálja a helységjegyzéken lévő tárgyak és a mérleg állapotát, áramtalanítja és bezárja a mérlegházat, a kulcsot pedig átadja a rendelkező forgalmi irodában szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A kulcs visszavételének a tényét a fentiek szerint dokumentálni kell.

Tolatás mikénti végrehajtása:

-A tolatás az ún. Mérleg vágányon maximum 15 kocsival, összekapcsolt állapotban, bejárással történhet.

-A vasúti járműmérlegen egyszerre csak egy jármű álló helyzetben történő mérlegelésére van lehetőség. Abban az esetben, ha több jármű mérlegelése vállig szükségessé, akkor a mérlegelendő járművet a mérlegen többi kocsitól szét kell kapcsolni, és úgy kell a mérlegen megállítani, hogy a mérlegeredményt a szomszédos járművek ne befolyásolják.

-Ha a mérlegelést végző, vagy a tolatásvezető bármely járműnél áruszóródást tapasztal, köteles a mérleget a mérlegelés után (vagy akár közben is) az áruszóródástól megtisztítani. Az áruszóródásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő szükség szerint értesíti az érintett vasútvállalatot, aki rendelkezik az áruszóródásban érintett járművek további teendőiről.

Mérlegelés dokumentálása:

-Vasúti társaság mérlegelése esetén a mérlegelés során a mérleg mellé telepített nyomtatón kinyomtatásra kerül az ún. kötegelt mérlegjegy, amely tartalmazza valamennyi mérlegelt vasúti kocsi adatait, majd a mérlegelést végzőnek a D.9. sz. utasítás 5. sz. mellékletében lévő Mérleghasználati naplót kell vezetnie, amelyet a mérlegelés megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél vehet át, és mérlegelés befejezése után pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell átadnia.

-Ha a mérlegelést a vasúti társaság külön megrendelésére a pályavasút munkavállalója végzi, akkor a mérlegelés során a mérleg mellé telepített nyomtatón kinyomtatásra kerül az ún. kötegelt mérlegjegy, amely tartalmazza valamennyi mérlegelt kocsi adatait, majd a mérlegelést végzőnek a D.9. sz. utasítás 5.sz. mellékletében lévő Mérleghasználati naplót köteles vezetni. Amelyet a mérlegelés megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél vehet át, és mérlegelés befejezése után pedig a rendelkező

forgalmi szolgálattevő részére kell átadnia. Nyomtató meghibásodása esetén pedig a rendelkező forgalmi irodában vasútvállalatonként kinyomtatott Mérlegnapló nyomtatványok találhatóak, amelyeket a mérlegelést végző pályavasúti munkavállaló kéziratilag tölt ki.

Ebben az esetben a mérlegeredményt rögzítő ún kötegelt mérlegjegy, vagy kéziratilag megírt Mérlegnapló nyomtatványok megküldése a vasúti társaság részére e-mail-ben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben (ki rögzíti):

-Megrendelt mérlegelés, vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén, a mérlegelési szolgáltatás rögzítése a PASS2 rendszerben (mennyiség, idő, darabszám) az előző pontban feltüntetett mérlegeredményt igazoló dokumentum alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata (05-vasúti járműmérleg használata, 18-mérlegeléshez biztosított személyzet).

6. Gépi rakodási engedélyek:

A vasúttársaság csak érvényes „Üzemeltetői engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végeztethet ki-be rakodást a járművekbe.

A vasúttársaság képviselője, vagy a rakodást végző alvállalkozó a rakodás megkezdése előtt köteles a rendelkező forgalmi irodában lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a gépi rakodási engedélyt bemutatni.

7. Rakodási engedélyek kiadása:

Mátészalka állomáson a közforgalmú rakodókon történő rakodáshoz nem kell külön rakodási engedélyt kiadni a forgalmi szolgálattevőnek (nincs felsővezetéki hálózat). A rakodás megkezdését illetve befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére viszont be kell jelenteni.

8. Megfutamodás elleni védelem:

A megfutamodás elleni védőeszközök eltávolítása induló vonatnál, valamint érkező vonatnál a megfutamodás elleni védelem a járműkapcsolást végző munkavállaló feladata. A vontató jármű leakasztását csak akkor végezheti el, amikor a kocsik megfutamodás elleni biztosítása megtörtént.

9. MÁV Zrt. által nyújtható Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ):

Pályavasúti személyzet eseti biztosítása

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül.

Fékpróba

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül:

-évközi menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény,
-egyedi menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény (KAPELLA-ban), továbbá mellék- és MÁV Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatási igények (IÜR-ben),

-azonnali menetvonal és azzal együtt benyújtott járulékos és kiegészítő szolgáltatás igény (KAPELLA-ban), továbbá mellék- és MÁV Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatási igények (IÜR-ben) beadott megrendelések esetén.

Vonali tolatásvezető által, az adott vonatra elvégzett fékpróba, illetve laikus kocs vizsgálat. Ebben az esetben a fékpróba adtok rögzítését a PASS2–ben a pályavasút végzi.

Oktatás, vizsgáztatás

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül:

Vállalkozó vasúttársaság személyzetének oktatása, és vizsgáztatása a MÁNYESZ 1. sz. mellékletében felsorolt oktatások és vizsgáztatások esetén.

Szolgálati menetrend biztosítás

A Menetrendi Utasítás 1. sz. mellékletében felsorolt vasúttársaságok számára. A Menetrendi Utasításba való felvételét a vasúttársaság kezdeményezheti.

Kereskedelmi adatrögzítés szolgáltatás

A pályavasút ezt a tevékenységet Mátészalka állomáson nem végzi.

Nemzetközi Személykocsik Határforgalmi Rendszerben való adatrögzítés

A pályavasút ezt a tevékenységet Mátészalka állomáson nem végzi.

Zárjelző tábla kezelése

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül:

Zárjelző tábla elhelyezése és levétele a pályavasút munkavállalója által vonat kísérése nélkül közlekedő vonat esetében.

Fuvarokmány kézbesítése

Amennyiben megrendelésre és a Pályavasút által visszaigazolásra kerül, a fuvarokmányok átadása és átvétele az a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére történik a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bizonylatolással. A fuvarokmányok vonatszemélyzet részére történő kézbesítéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő gondoskodik a külső forgalmi szolgálattevő útján.

Vasúti kocsik lezárása

A pályavasút ezt a tevékenységet Mátészalka állomáson nem végzi.

Vasúti kocs vizsgáztatása

A pályavasút ezt a tevékenységet Mátészalka állomáson nem végzi.

Vasúti kocsizárak ellenőrzése szolgáltatás

A pályavasút ezt a tevékenységet Mátészalka állomáson nem végzi.

Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál

A pályavasút ezt a tevékenységet Mátészalka állomáson nem végzi.

Szolgáltatáspontosítás Nyomtatvány

[illegible]

Kitöltési útmutató az SZ. 1. sz. Utasítás 4. sz. melléklete alapján.

