

## Martfű állomás ÁVU 17. melléklete

### KIMUTATÁS

#### Martfű állomás technológiai folyamatairól a "Megállapodás"-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

**1. Rendelkezési jogosultság:**

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

**2. Kommunikáció milyen eszközökön történik:**

- személyesen
- telefonon +36-1/516-71-78, +36-30/565-61-96 hangrögzítővel kiegészítve

**3. Tolatás engedélyezése:**

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Martfű állomáson a tolatás engedélyezése és az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot (BUNGE Zrt.) tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező, a Martfű állomás parancskönyvi névjegyzékében szereplő INDÓ Kft. tolatásvezető részére előszóval kell a tolatást engedélyezni a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

A mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet:

- személyesen
- telefonon keresztül.
- 

Az állomáson mozdony körüljáratására a IV. vagy V. sz. vágányt kell igénybe venni. Abban az esetben, ha a vágányok foglaltak, akkor a II. vagy a III. sz. vágányokat. Ilyen esetben a forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés útján köteles a veszélyhelyzetre a figyelmet felhívni. Az utasok által használt peron részen a mozdony előtt jelzést adó munkavállaló köteles haladni. Az állomáson szalasztani, féksarut használni tilos!

**4. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.**

Az állomáson nincs rendszeresített tolató csapat.

Normál üzemi körülmények között szükséges létszám 1 fő vonali tolatásvezető.

Normál üzemi körülményektől eltérően a rakodóterület kiszolgálása 1 fő vonali tolatásvezetővel történhet, bejárással, ha a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van. Ilyenkor a tolatást fokozott figyelemmel kell végezni.

**5. Rögzítősaruk kiadása, visszavétele, alkalmazása:**

Az állomáson 4. db 1.-4.-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A vonali tolatásvezető részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása és visszavétele.

**6. A vonat előkészítésének megkezdésének bizonylatolása:**

Bizonylatolására a forgalmi irodában lévő „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatvány szolgál.

A vállalkozó vasúti társaság képviselője (megrendelés alapján a vonali tolatásvezető) 06/72-91 üzemi telefonról, saját szolgálati mobiltelefonról a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat a Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni köteles illetve vasútvállalati informatikai rendszerből közli a vonatösszeállítást.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni csak vasútvállalati kérésre kell, a rendszerből lekérdezhető.

**7. A vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:**

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a vonat „Indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó valamennyi kereskedelmi, műszaki, forgalmi előkészítő tevékenységet elvégezték.

A vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a készre jelentésre a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatvány szolgál.

**KIMUTATÁS**

**A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra , per c	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra , per c	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkenés stb.)	Vonatbefolyásoló	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

**8. Közlekedési utak kijelölése:**

Az állomás felvételi épületéhez burkolt közforgalmú út vezet. Az épületet burkolt gyalogos út veszi körül.

I és II. sz. váltókezelői szolgálati hely és a felvételi épület közötti közlekedés:

Az állomás felvételi épületétől indulva a kiépített rakodó területen közelíthető meg gyalogosan, kerékpárral, motorkerékpárral és személygépkocsival.

Az állomás szolgálati helységei a felvételi épületben találhatóak.

- forgalmi iroda
- I.sz. őrhely
- II.sz. őrhely

**9. Egyéb:**

Vasúti járműmérleg üzemen kívül, hitelesítve nincs, tolatás rajta max. 5km/h sebességgel.

**10. Melléklet:**

1. Állomás torzított helyszínrajza

Ignác János  
állomásfőnök