

KIMUTATÁS

Lőkösháza állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a Rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő:06/39-13
- Külsős forgalmi szolgálattevő: 06/ 39-12
- Közcélú jogosítással rendelkező vasútzemeli telefon: 06-34-14
- Forgalmi iroda Lőkösháza: 06-30/5655716
- Forgalmi irodai FAX: 06/39-30
- Forgalmi iroda: (vasútvállalatok részére) lokoshazaforgalmi@mav.hu
- Call-center (belső adatrögzítés): 06/31-26

3. Tolatás engedélyezése: Tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

4. Rögzítő saruk kiadása, visszavétele, alkalmazása:

A rögzítő saruk kiadása és visszavétele írásban, a tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont feltüntetésével, szám szerint, a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető aláírásával történik.

A rögzítő saruk kiadottak szerint történt felhasználásáról a tolatásvezető a tolatás befejezése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést köteles tenni, és azt a Fejrovatos Előjegyzési napló külön sorába rögzíteni kell, melyet a tolatásvezető kézírásával köteles bizonyítani.

A tolatás megkezdése előtt a rögzítő saruk eltávolításáért, a tolatás befejezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért és a tolatás időtartama alatt a Fejrovatos előjegyzési naplóban átadott rögzítő saruk felügyeletéért a tolatásvezető a felelős. A saruladában lévő rögzítő saruk darabszámaért és felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő, míg a meghatározott vágányokon történt felhasználásukért a tolatásvezető a felelős.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat előkészítési tevékenység tényleges végrehajtását, adatfelvételt, valamint a műszaki kocsvizsgálatot és fékpróbát végző munkavállaló érkezésekor rendelkező forgalmi szolgálattevő a KIMUTATÁS-ban történő bejegyzéssel köteles a munkát engedélyezni. A bejegyzést a munkát végző munkavállaló köteles aláírni. Ez a bejegyzés bizonyítja, hogy az induló vonathoz kapcsolódó összeállítási tevékenység a vonat felvételre történő felajánlásával befejezésre került, illetve a vállalkozó vasúti társaság a vonat előkészítési tevékenység megkezdésére jogosult.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi, műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

A „vonat indulásra kész” állapotát a vasútállomás munkavállalója a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett KIMUTATÁS kitöltésével és a Vonatterhelési kimutatás átadásával igazolja.

7. A közlekedő utak kijelölése:

Az állomás forgalmi és kereskedelmi jellegű szolgálati helyei a felvételi épületben találhatóak. Ezek gyalogosan, kerékpárral történő megközelítése az állomáshoz vezető közutakról történhet.

–Géppel illetve anyaggal csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet a vágányokon átmenni.

–Az állomás végpont felőli oldalán az 1148+73 sz. szelvényben levő útátjáró biztosítása az "SR 1" jelű fényoszlopokkal történik.

–A közforgalom és a MÁV személyzet részére gépjárművel történő parkolási lehetőség a felvételi épület közút felőli oldalán biztosított.

–A vasútüzem zárt területén idegen felek gépjárművel csak esetenként az Állomásfőnök vagy a Rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján munkavégzés céljából tartózkodhatnak.

–A Rakodó felek a vasúti kocsi(-k) átvétele után az áru be- vagy kirakása céljából tartózkodhatnak a közforgalmú rakodó területen.

8. Egyéb:

LŐKÖSHÁZA HATÁRRENDEZETI KIRENDELTSÉG Vasúti Határátkelőhely Rendjében foglaltaknak megfelelően a rendőrség egyik kutatásra kijelölt szolgálati személye a fogadóvágánynál a szakaszolónál várja a vonat érkezését, az érkező szerelvény állomással ellentétes oldalán, és biztosítja, amíg az ellenőrzés meg nem kezdődik. A mozdonyszakaszolásra való beállítása után ellenőrzi a személyzet úti okmányát. A mozdonyvezető jelenlétében és a balesetvédelmi rendszabályok betartása mellett ellenőrzi a szerelvény mozdonyát.

A belépő tehervonat ellenőrzése a szerelvény elejéről (mozdony felől) hátrafelé haladva, két oldalról történik a következők szerint: a kutató járőrparancsnok a vasútállomás felőli oldalon, a kutató járőrtárs a szerelvény túloldalán ellenőrzi a megbújásra alkalmas helyeket. Az ellenőrzésben szükség szerint részt vesz még a vonatot közlekedtető vasútállomás képviselője is.

9. Állomás helyszínrajza:

Lőkösháza, 2023.04.28.