

## KIMUTATÁS

### Lajosmizse állomás technológiai folyamatairól

#### **1. Az állomási vágányok lejtviszonyai:**

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰-nél kisebb esésben fekszik.

#### **2. Rendelkezési jogosultság:**

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

#### **3. Kommunikáció milyen eszközön történik:**

- Személyesen
- Vasútüzemi telefon
- MÁV-START Zrt. kocsivizsgáló részlegével létesített (MIR rendszerű) közvetlen elérésű összekötetés.
- Kültéri hangszóró: váróterem előtt és az I. sz. vágány mellett.

Forgalmi iroda telefonszámai:

vasútüzemi: tel:1-516-42-43

szolgálati mobil: 30/565-5908

#### **4. Tolatás engedélyezése:**

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A személyszállító vonattal történő tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a vezető jegyvizsgálót élőszóval és Írásbeli rendelkezés átadásával köteles az elvégzendő tolatási feladatokról, valamint az esetleges korlátozásokról értesíteni.

Lajosmizse állomáson a tolatás vezetésével személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a parancskönyvi névsorban szerepel és a rendelkezéseket tudomásul vette. A vonali tolatásvezető részére élőszóval történik a tolatás engedélyezése.

Egyidejű tolatás az állomáson nincs engedélyezve.

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

Mozdonyok körüljárására lehetőleg a IV. sz. vágányt kell felhasználni.

Az állomáson szalasztani tilos!

#### **5. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.**

Lajosmizse állomáson nem lehetséges. A tolatásvezető jelenléte szükséges.

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó vagy az állomásra érkező, majd forduló személyvonat mozdonyát a lekapcsolás után a tolatást vezető és a tolatásban

résztevő váltókezelők kötelesek a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vágányon körüljárni.

A körüljáró mozdonyt a mozdony előtt haladó, a felvételi épület előtt és az utasperon teljes hosszában jelzést adó dolgozó köteles kísélni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a mozdony mozgása csak lépésben történhet.

A körüljáró mozdony kísérésére a forgalmi szolgálattevő rendelkezik.

## **6. Védekezés a járműmegfutamodások ellen:**

### **Rögzítő saruk, Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:**

A mozdony nélküli személyszállító szerelvények megfutamodás elleni védelme a mozdonyvezető feladata, melynek végrehajtásáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzni. (pl. A... sz. vágányon ... sz. kocsin a kézifék behúzva.)

#### A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása:

Az állomáson 2 darab 1. és 2. sorszámú rögzítősaru van készletben, tárolási helye a forgalmi iroda.

A rögzítősaruk kiadása a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen való elismeréssel, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzéssel történik.

A vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása és visszavétele.

#### Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Az állomáson 6 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek rendszeresített mennyisége, és tárolási helye:

Forgalmi iroda: 2 db (1.,2.)

I. sz. váltókezelői őrhelyen: 2 db (I/1., I/2.)

II. sz. váltókezelői őrhely: 2 db (II/1., II/2.)

A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők lezárható kulcsszekrényben kötelesek őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda és a váltókezelői őrhely.

A vonali tolatásvezető részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak kiadása visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzéssel végzi a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelők a kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

Az állomás területén járművek megfutamodás elleni védelmére kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell használni.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

## **7. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások**

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúttársaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan: Vállalkozó vasúttársaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a vasúttársaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

## **8. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.**

A vontösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vontösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasútvállalat saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vontösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

## **9. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal:**

A nem személyszállító vonatknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét a vasútvállalat munkavállalója végzi.

Módszerei:

Helyszínen kézírással, CB telefonon vagy mobiltelefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központja felé:

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon vagy mobiltelefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonján adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé

Abban az esetben, ha a külső vonatfelvétel Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján történik, akkor a vonatfelvételt végző Vállalkozó vasúti társasági munkavállaló a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center adatrögzítő központ belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

## **10. Vonatok készre jelentés szabályozása:**

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adat átadással
- Ki, Kt vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, és a vontösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vontösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a Vállalkozó vasúttársaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

**A Vállalkozó vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:**

- A forgalmi vonalirányító a Vállalkozó vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.
- A készre jelentés törlését a Vállalkozó vasúttársaság a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezheti. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

A vasútvállalat munkavállalója részére a vasútvállalat vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- Más Vállalkozó vasúttársaság helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt, és a készre jelentést a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója végzi;
- Más Vállalkozó vasúttársaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel, és a készre jelentés a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasútvállalat képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasútvállalat képviselője akkor e-mail, útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után

## **11. A közlekedő utak kijelölése**

### Gyalogos közlekedés:

A felvételi épület és a szolgálati helyek (váltókezelői őrhelyek, kocsivizsgálói szolgálati helyiség) között a gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal az I. sz. vágány mellett úrszelvényen kívül haladva.

A felvételi épület és az áruraktár között: az I. vágány mellett úrszelvényen kívül haladva.

Átjárás a vágányokon: átjárásra kijelölt helyek:

- Forgalmi irodával szemben (678+50 szelvény) az I.-II.-III.-IV. sz. vágányok között.
- Víztoronnyal szemben (678+20 szelvény) a II.-III.-IV.-IV. sz. vágányok között.

## **12. Állomás helyszínrajza**

Melléklet

Lajosmizse, 2023. december 08.

  
Terenyi Annamária  
állomásfőnök