

Kunszentmárton állomás ÁVU 17. melléklete

KIMUTATÁS

Kunszentmárton állomás technológiai folyamatairól a "Megállapodás"-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

2. Kommunikáció milyen eszközökön történik:

- személyesen
- telefonon +36-1/516-72-74, +36-30/565-61-97 hangrögzítővel kiegészítve

3. Tolatás engedélyezése:

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet:

- személyesen
- telefonon keresztül.

A mozdony körüljáratására lehetőség szerint a IV. sz. vágányt kell használni. Ha a távolbalátás korlátozott, a körüljáratás csak olyan sebességgel történhet, hogy a tolató egység a jelentkező akadály előtt meg tudjon állni.

Az állomáson szalasztani, féksarut használni tilos!

4. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.

Az állomáson nincs rendszeresített tolató csapat.

Normál üzemi körülmények között szükséges létszám 1 fő vonali tolatásvezető.

Normál üzemi körülményektől eltérően a rakodóterület kiszolgálása 1 fő vonali tolatásvezetővel történhet, bejárással, ha a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van. Ilyenkor a tolatást fokozott figyelemmel kell végezni.

5. Rögzítősaruk kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson 4. db 1.-4.-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A vonali tolatásvezető részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása és visszavétele.

6. A vonat előkészítésének megkezdésének bizonylatolása:

Bizonylatolására a forgalmi irodában lévő „**KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**” nyomtatvány szolgál.

A vállalkozó vasúti társaság képviselője (megrendelés alapján a vonali tolatásvezető) 06/72-91 üzemi telefonról, saját szolgálati mobiltelefonról a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat a Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni köteles illetve vasútvállalati informatikai rendszerből közli a vonatösszeállítást.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni csak vasútvállalati kérésre kell, a rendszerből lekérdezhető.

7. A vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a vonat „Indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó valamennyi kereskedelmi, műszaki, forgalmi előkészítő tevékenységet elvégezték.

A vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a készre jelentésre a „**KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**” nyomtatvány szolgál.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra , per c	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra , per c	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkenés stb.)	Vonatbefolyásoló	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

8. Közlekedési utak kijelölése:

Az állomás felvételi épületéhez burkolt közforgalmú út vezet. Az épületet burkolt gyalogos út veszi körül.

I és II. sz. váltókezelői szolgálati hely és a felvételi épület közötti közlekedés:

Az állomás felvételi épületétől indulva a kiépített rakodó területen közelíthető meg gyalogosan, kerékpárral, motorkerékpárral és személygépkocsival.

Az állomás szolgálati helységei a felvételi épületben találhatók.

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- I.sz. őrhely
- II.sz. őrhely

9. Egyéb:

Vasúti járműmérleg üzemen kívül, hitelesítve nincs, tolatás rajta max. 5km/h sebességgel.

10. Melléklet:

1. Állomás torzított helyszínrajza

Ignác János
állomásfőnök